



Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2023-05-03

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS1901

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Svar på remissen Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

### **Sammanfattning**

Staten har utrett vilket ansvar svenska staten ska ha för det svenska flygplatssystemet. Uppdraget skapades av den förra regeringen 2018-2022 och förlängdes av den nya regeringen.

Utredningen är mycket omfattande och berör hela flygplatssystemet. Det handlar om särskilt om tillgänglighet via luftburen persontrafik, samhällsviktigt flyg, totalförsvaret och beredskap.

Utredaren föreslår långsiktiga strategier för Sveriges flygplatssystem och flertalet förändringar i förordningar och instruktioner till myndigheter. Flertalet förslag får direkta konsekvenser för Region Örebro län via ansvaret som länsplaneupprättare och delägare i Örebro Airport.

Tidigare utredningar som har beaktats i utredningen:

- Promemorian Bromma flygplats (Ds 2021:25), Region Örebro läns diarienummer: 21RS9071
- Promemorian Arlanda flygplats (Ds 2022:11), Region Örebro läns diarienummer: 22RS6150
- Rapporterna Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter – kompletterande underlag och förslag avseende svenska beredskapsflygplatser (delrapport och slutrapport), Region Örebro läns diarienummer: 21RS12470



Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2023-05-03

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS1901

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Förslag till beslut kan få konsekvenser för dessa perspektiv men ärendets omfattning och oklara konsekvenser om framtida utveckling om flygsystemet gör det svårt att göra antaganden. Man kan, i stora drag, anta att barnperspektivet stärks utifrån att Sveriges säkerhet stärks och att kraven på utveckling av hållbara transporter är positivt utifrån alla tre perspektiv. För jämställdhetsperspektivet skriver utredaren själv att det är försumbar påverkan men att män kan gynnas i lite högre utsträckning på grund av att män reser mer med flyg än kvinnor.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut får inga direkta konsekvenser på Region Örebro läns budget. Framtida utveckling med anledning av Region Örebro läns och andras yttrande kan få konsekvenser för Örebro flygplats och ägarnas utgifter, ambulansflyg och utveckling av helikopterplattor vid sjukhusen i länet.

### **Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM regionstyrelsen 2023-05-03, statens ansvar för det svenska flygplatssystemet
- Yttrande
- Bilaga "Ärendebeskrivning och bedömning av remiss"
- Remiss Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap
- Remiss bilaga 1 - Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet, För tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet