

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2023-05-31

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1040

Organ
Regionstyrelsen

Bergslagstaxa för Tåg i Bergslagen

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag under förutsättning att Region Västmanland, Region Dalarna och Region Gävleborg fattar likalydande beslut,

att Tåg i Bergslagens styrelse, efter beredning med ägarlänen, har rätt att en gång per tidtabellsår besluta om prisjustering avseende Tåg i Bergslagens produktsortiment som innebär en prisförändring för enskilda relationer upp till max fem procent med hänsyn till den allmänna prisutvecklingen (med stöd utifrån förändring av konsumentprisindex),

att Tåg i Bergslagen får genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet. Tåg i Bergslagen får mandat att rabattera biljetter upp till 100 procent under max 30 dagar,

att Region Örebro län får fatta särskilda överenskommelser med Tåg i Bergslagen om att Länstrafiken Örebros biljetter ska vara giltiga på Tåg i Bergslagens trafik inom Örebro län, samt

att Region Örebro län får anpassa Bergslagstaxans enkelbiljettpris för vuxen till motsvarande pris som Länstrafiken Örebro har i alla reserelationer mellan stationer inom Örebro län.

Sammanfattning

Region Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland är gemensamma ägare av Tåg i Bergslagen. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Gävleborg, Dalarna, Örebro och Västmanland, (i ärendet benämnda RKM), är beställare av trafik från Tåg i Bergslagen.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2023-05-31

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1040

Stora delar av Örebro län trafikeras av Tåg i Bergslagen, men majoriteten av trafiken går mellan Lindesberg och Hallsberg.

I samband med tidtabellsskiftet i december 2023 (T24) förändras avtalsformen från tjänstekoncession till bruttoavtal. Som följd av detta flyttas ansvaret för bland annat biljettförsäljning, prissättning och produktsortiment från operatören till beställaren.

Med anledning av det förändrade ansvaret har under sommaren och hösten 2022 ett arbete genomförts av Tåg i Bergslagen och ägarrepresentanter med att ta fram förslag till resevillkor, produkter och priser för Tåg i Bergslagen under arbetsnamnet Bergslagstaxan att gälla från och med december 2023 i samband med tidtabellsskiftet. Förslaget ska beslutas av samtliga berörda ägarregioner. Tåg i Bergslagens styrelse har vid styrelsemöte 2022-11-18 samt 2022-12-14 beslutat att rekommendera ägarregionerna att godkänna förslaget.

Ärendebeskrivning

Den föreslagna prissättningen av Bergslagstaxan innebär för enkelbiljetter en relationsbaserad prissättning ”station till station”, där priset i grunden styrs av avståndet för en given färdväg. Därutöver föreslås ett golvpris.

Utöver enkelbiljetter omfattar Bergslagstaxan försäljning av periodbiljett som omfattar samtliga avgångar med Tåg i Bergslagen oavsett sträcka. Biljetterna i Bergslagstaxan föreslås säljas till helt, respektive reducerat pris. Reducerat pris skall gälla för följande resenärskategorier:

Ungdom som ej fyllt 20 år

Student med minst 50 procent studietakt

Rabattnivå för reducerat prisnivå föreslås vara 25 procent för samtliga biljettprodukter. Avrundningseffekter exkluderade.

Två barn, 0-6 år, reser alltid avgiftsfritt i sällskap med resenär med giltig biljett oavsett biljettutställare eller biljettyp. Därutöver föreslås ett familjeerbjudande gälla där två barn upp till och med 12 år reser avgiftsfritt på Tåg i Bergslagen i sällskap med resenär med giltig biljett ur Tåg i Bergslagens biljettsortiment.

Respektive ägarregion har enligt förslaget möjlighet att upprätta avtal med Tåg i Bergslagen gällande giltighet för respektive RKM:s egna biljettsortiment att

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2023-05-31

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1040

gälla på Tåg i Bergslagen. Därutöver föreslås respektive ägarregion kunna fatta beslut om avsteg från Bergslagstaxans prissättning inom dess respektive trafikområde.

Region Örebro län avser att fatta särskilda överenskommelser med Tåg i Bergslagen om att Länstrafiken Örebros biljetter ska vara giltiga på Tåg i Bergslagens trafik inom Örebro län.

Region Örebro län avser att anpassa Bergslagstaxans enkelbiljettpris för vuxen till motsvarande pris som Länstrafiken Örebro har i alla reserelationer mellan stationer inom Örebro län.

Beredning

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 26 april 2023.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att övergripande resevillkor, produkter och priser fastställs i enlighet med förslag under förutsättning att Region Västmanland, Region Dalarna och Region Gävleborg fattar likalydande beslut,

att Tåg i Bergslagens styrelse, efter beredning med ägarlänen, har rätt att en gång per tidtabellsår besluta om prisjustering avseende Tåg i Bergslagens produktsortiment som innebär en prisförändring för enskilda relationer upp till max fem procent med hänsyn till den allmänna prisutvecklingen (med stöd utifrån förändring av konsumentprisindex),

att Tåg i Bergslagen får genomföra marknadsaktiviteter och kampanjer för att öka attraktiviteten i trafiksystemet. Tåg i Bergslagen får mandat att rabattera biljetter upp till 100 procent under max 30 dagar.

Under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med ovanstående att-satser, beslutar kollektivtrafiknämnden

att delegera till förvaltningschefen att besluta om särskilda överenskommelser med Tåg i Bergslagen om att Länstrafiken Örebros biljetter ska vara giltiga på Tåg i Bergslagens trafik inom Örebro län, samt

att delegera till förvaltningschefen att besluta om att anpassa Bergslagstaxans enkelbiljettpris för vuxen till motsvarande pris som Länstrafiken Örebro har i alla reserelationer mellan stationer inom Örebro län.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2023-05-31

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1040

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Inga konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms ha positiva effekter för Region Örebro läns ekonomi, men nivåerna är svårt att ha en uppfattning om. Det har tidigare varit en affärshemlighet när SJ haft sålt enkelbiljetterna, vilket gör att det varit svårt att räkna på.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2023-05-31, Bergslagstaxa för Tåg i Bergslagen

PM Bergslagstaxan, priser och produkt

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Regionfullmäktige