



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2025-02-27, kl. 09:30-14:40
Plats	Mötesrum Gulsparven, Regionhuset, Klostergatan 23
Utses att justera	Greger Persson
Justeringens tid	2025-03-05
Datum för anslags uppsättande	2025-03-06
Datum för anslags nedtagande	2025-03-28
Underskrift Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§1-19

Underskrifter

Sekreterare

Clara Bäcklund

Ordförande

Nina Höijer

Justerande

Greger Persson



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)
Samer Alzeraai (S) §§17-19 ersätter Thomas Vuolo (M)
Marlene Jörhag (KD) §19 ersätter Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Lennart Carlsson (M) ersätter Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Bo Ammer (SD) §§1-18 ersätter Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Peter Nyström (SD) §§1-16 ersätter Thomas Vuolo (M)

Närvarande ersättare

Samer Alzeraai (S) §§1-16
Marlene Jörhag (KD) §§1-18

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Clara Bäcklund, sekreterare
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §§1-7, §§10-16
Ing-Marie Göthe, ekonom §§5-7, §13
Petra Lind, ekonom §§5-7, §13
Torbjörn Rudqvist, enhetschef Serviceresor §6, §§17-19
Gustav Widén, utredare §8, §15
Carin Brynolf, praktikant strategisk kollektivtrafik §§10-16, §19
Monica Stål, försäljningsstrateg §9
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik §10, §§13-14
Angela Gravheden, sektionschef färdtjänstadministration §§17-19



Innehållsförteckning

- §1 Protokollsjustering
- §2 Anmälnings- och meddelandeärenden
- §3 Justering av sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden år 2025, inställt sammanträde i mars samt extra sammanträde i juni
- §4 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götalandsregionen 2026–2029
- §5 Fastställande av attestförteckning för kollektivtrafiknämnden 2025
- §6 Upphandling av planerings- och handläggningssystem inom Serviceresor
- §7 Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2024
- §8 Revidering av resevillkor för Närtrafik
- §9 Besvarande av motion om att återinföra tretimmars biljett under lågtrafik - en smart lösning för miljö och ekonomi
- §10 Finansiering av livslängssäkrande aktiviteter på tågfordon som Tåg i Bergslagen hyr av Transitio
- §11 Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Västtågen
- §12 Beslut om allmän trafikplikt för Västtågen
- §13 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik
- §14 Information - konsekvensanalys från Hällefors kommun
- §15 Information - biljettkontrollverksamheten
- §16 Information - trafikförsörjningsprogrammet går ut på remiss
- §17 Information - handläggningstider färdtjänst - vad gör Region Örebro län för att korta dem?
- §18 Information - avstängning Nobeltunneln - påverkan på serviceresor
- §19 Information - direktupphandling serviceresor



§ 1 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Greger Persson (SD) justerar dagens protokoll med Lennart Carlsson (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 13 mars 2025.

Paragrafen är justerad



§ 2 Anmälning- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Sammanfattning

Anmälningssärenden:

1. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för november 2024, 24RS446-16.
2. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för december 2024, 24RS446-19.
3. Förvaltningschefen för regional utveckling har fattat följande beslut:
- Beslut om förvaltningsövergripande åtgärder för kostnadskontroll inom Regional utveckling, 25RS993-1.
4. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för januari 2025, 25RS304-1.

Meddelanden:

1. Skrivelse från medborgare angående den nya busslinjen (7), 24RS10281-8.

Protokollsutdrag

1. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §146 RF Anmälan av motion från Fredrik Askhem (L) - Låt företag bidra till en stabil kollektivtrafik 24RS11135-6.
2. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12-09, §144 RF Anmälan av motion från Erik Baecklund (M), Fredrik Askhem (L) och Greger Persson (SD) om att återinföra tretimmarsbiljett under lågtrafik - en smart lösning för miljö och ekonomi, 24RS10746-6.
3. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §151 RF Anmälan av medborgarförslag om att minska antalet turer i stället för att lägga ner busslinjer, 24RS10896-7.
4. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §149 RF Anmälan av medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras snarast, 24RS9379-7.
5. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §148 RF Anmälan av medborgarförslag om att utöka avgångar och avgångstider för Länstrafikens busslinjer 600 och 620, 24RS9372-8.



Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-02-27, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2024-November(24RS446-16)
- Sammanställning till nämnden -2024-December
- Beslut om ekonomisk restriktivitet (25RS993-1)
- 250113 Till kollektivtrafiknämnden om busslinje 7
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §146 RF Anmälan av motion från Fredrik Askhem (L) - Låt företag bidra till en stabil kollektivtrafik(24RS11135-6)
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12-09, §144 RF Anmälan av motion från Erik Baecklund (M), Fredrik Askhem (L) och Greger Persson (SD) om att återinföra tretimmarsbiljett under
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §151 RF Anmälan av medborgarförslag om att minska antalet turer i stället för att lägga ner busslinjer(24RS10896-7)
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §149 RF Anmälan av medborgarförslag om busshållplatser som bör återinföras snarast(24RS9379-7)
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-12- 09 §148 RF Anmälan av medborgarförslag om att utöka avgångar och avgångstider för Länstrafikens busslinjer 600 och 620(24RS9372-8)

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 3 Justering av sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden år 2025, inställt sammanträde i mars samt extra sammanträde i juni

Diarienummer: 25RS40

Sammanfattning

Det finns nu ett förslag till att kollektivtrafiknämnden ska ställa in sammanträdet den 20 mars 2025 på grund av få ärenden samt kalla till ett extra sammanträde den 18 juni 2025, för att behandla inkomna synpunkter på trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-02-27, Justering av sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden år 2025, inställt sammanträde i mars samt extra sammanträde i juni

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ställa in sammanträdet den 20 mars 2025 på grund av få ärenden, samt

att kalla till ett extra sammanträde den 18 juni 2025 för att behandla inkomna synpunkter på trafikförsörjningsprogrammet.

Skickas till

Kollektivtrafiknämndens ledamöter och ersättare
Ansvarig tjänsteperson

Paragrafen är justerad



§ 4 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götalandsregionen 2026–2029

Diarienummer: 24RS10584

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Det är lättillgängligt och pedagogiskt utformat och Region Örebro län bedömer att det inte finns några hinder för kommande trafikpliktsbeslut.

Västra Götalandsregionen har i sitt förslag till nytt trafikförsörjningsprogram identifierat nya perspektiv som sammanfaller väl med de som Region Örebro län kommer att lyfta i sitt nya program vilket är positivt.

Region Örebro län noterar att Västra Götalandsregionen identifierar hur de ekonomiska utmaningarna ställer krav på verksamheten under den utpekade programperioden. Region Örebro län instämmer i vikten av att vi krokar arm i påverkansarbete för att utveckla finansieringsmöjligheterna.

Avslutningsvis uppskattar Region Örebro län Västra Götalandsregionens höga ambitionsnivå gällande forskning, innovation och utveckling.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-02-27, Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götalandsregionen 2026-2029
- Svar på remiss av Västra Götalandsregionens trafikförsörjningsprogram 2026-2029
- Remiss - trafikförsörjningsprogram 2026-2029 - Västra Götalands kollektivtrafikstrategi
- Bilaga 1 remiss - Trafikförsörjningsprogram
- Bilaga 2 remiss - Strategisk inriktning
- Bilaga 3 remiss - Prövning av barnets bästa
- Bilaga 4 remiss - Hållbarhetsbedömning

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götalandsregionen enligt förvaltningens förslag.



Skickas till

Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götaland

Paragrafen är justerad



§ 5 Fastställande av attestförteckning för kollektivtrafiknämnden 2025

Diarienummer: 25RS19

Sammanfattning

Av 10 § i Attestreglemente för Region Örebro län (18RS3779) framgår att varje nämnd årligen ska upprätta en aktuell förteckning med uppgift om utsedda attestanter samt deras ersättare.

Attestförteckningen redovisar attesträtt per person och ansvarsnivå samt nivå av attesträtt med högsta belopp angivet som personen kan attestera.

Attestförteckningen lagras digitalt. För vissa återkommande kostnader såsom telefon-, tvätt- och hyresfakturer sker kontrollattest automatiskt för bestämda belopp.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-02-27, Fastställande av attestförteckning för Kollektivtrafiknämnden 2025
- Attestförteckning kollektivtrafiknämnd 2025-01-02

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Ingmarie Göthe beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att fastställa förslag till attestförteckning för kollektivtrafiknämnden för år 2025,

att delegera till ekonomichef för regional utveckling att besluta om löpande förändringar av attesträtter fram till nästa beslut om attestliggare tas

att godkänna att automatiska kontroll- och beslutsattest sker för elektroniska beställningar i Raindance, Marknadsplats, samt

att delegera till förvaltningschef för Regional utveckling att besluta om:

- beloppsgränser för automatiska attester
- fastställa kompletterande internkontrollåtgärder i de fall automatisk attest tillämpas?
- andra erforderliga förändringar av attesträtter fram till nästa beslut om attestförteckning.



Skickas till

Ekonomichef Regional utveckling, Andreas Legnerot
Ekonomienheten Regional utveckling

Paragrafen är justerad



§ 6 Upphandling av planerings- och handläggningssystem inom Serviceresor

Diarienummer: 24RS12815

Sammanfattning

Planeringsverktyget som idag används inom Serviceresor uppfattas av medarbetarna som ålderdomligt och ineffektivt. Det saknar också helt funktion för handläggning av färdtjänst- och sjukresetillståndsärenden. Planeringsverktyget har inte heller varit föremål för upphandling på många år vilket gör det osäkert om Region Örebro län har ett i dagsläget korrekt upphandlat planeringsverktyg. Debiteringsmodellen för systemet är oöverskådlig och baserad på vissa fasta avgifter, volymbaserade avgifter och tillägg för nya funktioner som har lagts till genom åren utan korrekt upphandling. Upphandlingen syftar till att upphandla ett planerings- och handläggningssystem för Serviceresors trafik och handläggning av färdtjänstansökningar. Systemet måste kunna hantera trafikplanering och den data som genereras från planeringen och de genomförda resorna. Dessutom måste hela färdtjänsttillståndshandläggningen kunna genomföras i systemet med bevarande och arkivering av underlag och beslutsdokument. Data från systemet ska kunna ligga till grund för ekonomiska transaktioner utifrån genomförd trafik. Data ska kunna användas för att följa upp trafiken ur ett kvalitetsmässigt perspektiv. Systemets data ska också kunna hantera data till och från kunddatabas samt geodata. Den uppskattade inköpsvolymen för en tänkt hyresperiod av fem år beräknas vara cirka 20 miljoner kronor

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-02-27, Upphandling av planerings- och handläggningssystem Serviceresor
- Blankett initiering av upphandling 241218 v1

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Torbjörn Rudqvist beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att uppdra åt förvaltningen att initiera och genomföra upphandling av planerings- och handläggningssystem inom Serviceresor.

Skickas till

Förvaltningen Regional utveckling

Regionservice, Inköp och upphandling, Avdelning upphandling



Paragrafen är justerad



§ 7 Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2024

Diarienummer: 25RS30

Sammanfattning

Bifogat redovisas förslag till verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnden 2024. Förslaget till verksamhetsberättelse är framtagen av tjänstepersonorganisationen och är en återrapportering för helåret avseende måluppfyllelse utifrån beslutad verksamhetsplan med budget 2024.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-02-27, Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2024
- Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd
- Uppföljning av handlingsplan januari-december 2024 kollektivtrafiknämnd

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung och Ing-Marie Göthe beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna Verksamhetsberättelse kollektivtrafiknämnd helår 2024,

att godkänna uppföljning av handlingsplanen för perioden 1 januari till 31 december 2024,

att noggrant övervaka handlingsplanens genomförande för att säkerställa en ekonomi i balans, samt

att överlämna den till regionkansliets ekonomistab för sammanställning av Region Örebro läns årsredovisning 2024.

Skickas till

Regionstyrelsen
Regionkansliet

Paragrafen är justerad



§ 8 Revidering av resevillkor för Närtrafik

Diarienummer: 25RS88

Sammanfattning

Länstrafiken ser över och reviderar resevillkor för Närtrafik för en effektivare resa för Länstrafikens resenärer. I dagsläget fastslår resevillkoren för Närtrafik att resenären alltid ska resa till den närmaste Närtrafikhållplats som finns från målpunkten. Detta kan leda till långa och krångliga restider för den enskilde resenären om slutdestinationen inte ligger vid längs med den linjeförlagda trafiken som trafikerar den närmaste Närtrafikhållplatsen. Ett undantag inom villkoret bör därför införas för att skapa en attraktivare Närtrafik.

Undantag: Om den närmaste närtrafikhållplatsen ligger i en annan kommun får resenären välja den närmaste närtrafikhållplatsen inom sin egen kommun, även om den är längre bort.”

Skrivelsen i villkoren blir då:

6.4 Resa från närtrafikhållplats kan göras till de platser som trafikeras av färre än 10 avgångar i vardera riktningen per dygn. Resenär blir hämtad i den tätort med närtrafikhållplats som ligger närmast önskad målpunkt. Målpunkten får endast vara en adress som finns i Lantmäteriets fastighetsdatabas.

Undantag: Om den närmaste närtrafikhållplatsen ligger i en annan kommun får resenären välja den närmaste närtrafikhållplatsen inom sin egen kommun, även om den är längre bort.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-02-27, Revidering av resevillkor för Närtrafik

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Gustav Widén beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att införa undantag för Närtrafikens resevillkor 6.4 i enlighet med förslag,

att nya regler börjar gälla 2025-03-10.

Skickas till

Länstrafikens Kundservice



Paragrafen är justerad



§ 9 Besvarande av motion om att återinföra tretimmars biljett under lågtrafik - en smart lösning för miljö och ekonomi
Diarienummer: 24RS10746

Sammanfattning

Erik Baecklund (M), Fredrik Askhem (L) och Greger Persson (SD) föreslår i en motion att återinföra en billigare tretimmarsbiljett under lågtrafik för pensionärer i hela Region Örebro län samt att ta fram förslag på hur en sådan biljett bäst kan integreras i Region Örebro läns biljettstruktur. Detta mot bakgrund av en tid där kollektivtrafiknämnden försöker balansera ekonomin genom ökad kostnadseffektivitet och samtidigt utveckla verksamheten mot mer hållbarhet så borde fler sätt finnas att fylla bussarna. Ett införande av billigare bussbiljetter vid lågtrafik är inte bara en ekonomisk åtgärd, utan även ett steg mot en mer hållbar och inkluderande transportlösning. Under 2025 kommer en översyn av produkter och priser att göras. Detta i syfte att förenkla och anpassa biljettprodukter efter målgruppernas behov för att behålla resenärer men också få fler att resa med kollektivtrafiken. Förslaget i denna motion kommer att beaktas i denna utredning.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-02-27, Besvarande av motion om att återinföra tretimmars biljett under lågtrafik - En smart lösning för miljö och ekonomi
- Svar på motion om att återinföra tretimmars biljett under lågtrafik - En smart lösning för miljö och ekonomi
- Motion - Återinför tretimmars biljett under lågtrafik - En smart lösning för miljö och ekonomi

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

Yrkanden

Greger Persson (SD), Fredrik Askhem (L), Lennart Carlsson (M), Bo Ammer (SD), Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdsson (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Greger Persson (SD), Fredrik Askhem (L), Lennart Carlsson (M), Bo Ammer (SD), Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdssons (SD) yrkande om bifall till motionen och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.



Reservationer

Greger Persson (SD), Fredrik Askhem (L), Lennart Carlsson (M), Bo Ammer (SD), Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdsson (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för motionen.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att motionen ska anses besvarad.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 10 Finansiering av livslängdssäkrande aktiviteter på tågfordon som Tåg i Bergslagen hyr av Transitio

Diarienummer: 24RS12543

Sammanfattning

Regionerna i Örebro, Västmanland, Gävleborg och Dalarna bedriver gemensamt regional tågtrafik inom sina län genom det gemensamt ägda bolaget Tåg i Bergslagen AB. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna inom respektive region har ett åtagande om att garantera trafiken i det storregionala stomnätet vilket kräver att tågen fungerar tillfredsställande och kan trafiksättas enligt plan.

Tåg i Bergslagen AB bedriver verksamhet med 30 tågfordon, varav 23 är av typen Regina. Samtliga tågfordon hyrs in från fordonsägaren AB Transitio som ansvarar för att anskaffa, finansiera och förvalta tågfordon åt sina ägare vilka är 20 svenska regioner.

Reginafordonen tillverkades och levererades under perioden 2001-2004 och har en beräknad livslängd på 30 år. Fordonen beräknas således att vara i trafik till 2031-2034. Under livslängden genomför fordonsägaren ett förbestämt antal så kallade tunga underhållsaktiviteter och upprustningar vilka i det senare fallet främst omfattar inredning och målning.

Utifrån fordonsägaren AB Transitios rekommendation har Tåg i Bergslagen ABs styrelse fattat beslut om att rekommendera respektive fullmäktige hos de fyra ägarregionerna att fatta beslut om genomförande av livslängdssäkrande aktiviteter. Aktiviteterna syftar till att Reginafordonen återfår en fullgod nivå på tillgänglighet och tillförlitlighet under den tekniska livslängden och omfattar uppgradering av bromssystem, översyn och uppgradering av elektronisk utrustning med mera.

Transition har beräknat den totala investeringen till 158 miljoner kronor, varav hälften behöver lånefinansieras med propärborgen från ägarna. Respektive ägare borgar för 25 procent av lånebeloppet, vilket innebär 19,75 miljoner kronor var.

Investeringarna kopplat till de livslängdssäkrande aktiviteterna kommer att öka hyreskostnaderna för Tåg i Bergslagen och därmed kostnaderna för respektive kollektivtrafikmyndighet. Fram till 2034, då investeringarna beräknas vara avskrivna, uppgår Region Örebro läns hyreskostnader till följd av investeringen till 41 miljoner kronor.

Investeringarna innebär att det i ett senare skede och efter särskilt beslut finns möjlighet att genomföra livslängsförlängande aktiviteter och därmed förlänga livslängden på tågfordonen till 2043. Om detta beslut tas kan avskrivningskostnaderna på de livslängdssäkrande investeringarna fördelas ut på fler år, vilket skulle medföra lägre årliga hyreskostnader.



Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-02-27, Finansiering av livslängdssäkrande aktiviteter på tågfordon som TiB hyr av Transitio AB

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att ge Transitio AB i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar på 158 miljoner kronor genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen ABs Reginafordon, under förutsättning att Region Dalarna, Region Västmanland och Region Gävleborg fattar likalydande beslut.

att ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 19,75 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkrande aktiviteter.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 11 Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Västtågen

Diarienummer: 24RS12662

Sammanfattning

Trafiken med Västtågen omfattar ett länsgränsöverskridande stråk mellan Västra Götalands län och Örebro län. Nuvarande trafikavtal löper ut i december 2027. Inför att ett nytt avtal träder i kraft behöver beslut om allmän trafikplikt fattas. Beslut om trafikplikt behöver fattas av kollektivtrafikmyndigheterna i Västra Götalandsregionen och i Örebro län. Denna överenskommelse slår fast principerna för det beslut som respektive kollektivtrafikmyndighet ska fatta.

Den sträcka som omfattas är Skövde/Mariestad – Hallsberg – Örebro, via Västra stambanan/Kinneullebanan och Godsstråket genom Bergslagen.

Region Örebro län kommer för sin del att fatta trafikpliktsbeslut inom Örebro län till närmaste station på andra sidan länsgränsen.

Trafikpliktsbesluten utgår i princip från nuvarande trafik, men omfattar också möjlighet till förändringar på sikt i enlighet med respektive myndighets trafikförsörjningsprogram.

Beslutsunderlag

- FöredragsPM kollektivtrafiknämnden 2025-02-27, Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Västtågen
- Överenskommelse beslut allmän trafikplikt Västtågen VGR - Örebro

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ingå överenskommelse om allmän trafikplikt för Västtågen, i enlighet med föreliggande förslag.

Skickas till

Västra Götalandsregionen att. Sofia Hellberg

Paragrafen är justerad





§ 12 Beslut om allmän trafikplikt för Västtågen

Diarienummer: 24RS12662

Sammanfattning

Beslutet om allmän trafikplikt innebär att Region Örebro län fortsätter sitt åtagande gällande tågtrafiken mellan Örebro och Gårdsjö (och vidare mot Mariestad, Lidköping, med mera) samt Örebro och Töreboda (och vidare mot Skövde och Göteborg). Trafiken med Västtågen utgör en del av kollektivtrafikutbudet mellan Örebro och Laxå, och skapar därtill tillgänglighet till städer i Västra Götalandsregionen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-02-27, Trafikplikt för Västtågen
- Allmän trafikplikt för Västtågen T28 och framåt
- Överenskommelse beslut allmän trafikplikt Västtågen VGR - Örebro

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i stråket Örebro – Laxå – Gårdsjö/Töreboda i enlighet med föreliggande förslag.

Skickas till

Västra Götalandsregionen
Västtrafik

Paragrafen är justerad



§ 13 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson informerar om verksamhetsuppföljning för allmän kollektivtrafik. Resandeutvecklingen januari 2025 jämfört med januari 2024 presenteras. Statistik över försäljning och biljetter samt varifrån biljettintäkterna kommer, visas. Ing-Marie Göthe informerar om trafikintäkter och utfall för januari 2025. Jämförelser görs med januari 2024.

Paragrafen är justerad



§ 14 Information - konsekvensanalys från Hällefors kommun

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 protokoll - konsekvensbeskrivning (24RS12988-2)
- Protokoll från kommunstyrelsens sammanträde 2024-12-17 § 240(24RS12988-1)

Fredrik Eliasson informerar om en konsekvensanalys som gjorts av Hällefors kommun. Konsekvensanalysen belyser vilka konsekvenser förändringarna i kollektivtrafiken som Region Örebro län genomfört kan få för Hällefors kommun.

Paragrafen är justerad



§ 15 Information - biljettkontrollverksamheten

Gustav Widén informerar om biljettkontrollverksamheten under 2024 och hur man planerar att arbeta framöver. Ett nytt avtal med biljettkontrollanter har ingåtts. Kontrollanterna har numera digital utrustning, bland annat kroppskamera.

Sammanställning kring antal avgifter, antal kontroller, andel avgifter samt antal avgifter per dag för år för 2023 och 2024 presenteras.

Information ges om ekonomin på området.

Vidare informerar om hur man jobbar för att öka tryggheten. Det görs bland annat genom fler ordningsvakter. Det har resulterat i minskade tillbud och en ökad trygghet. Kroppskameror är en stor anledning till varför det blivit bättre.

Paragrafen är justerad



§ 16 Information - trafikförsörjningsprogrammet går ut på remiss

Lina Ramberg informerar om det regionala trafikförsörjningsprogrammet, som ska skickas ut på remiss. Tidplan samt disposition presenteras.

Paragrafen är justerad



§ 17 Information - handläggningstider färdtjänst - vad gör Region Örebro län för att korta dem?

Angela Gravheden informerar om handläggningstider för färdtjänst. Hur processen ser ut samt hur man arbetar för att korta handläggningstiderna presenteras.

Paragrafen är justerad



§ 18 Information - avstängning Nobeltunneln - påverkan på serviceresor

Torbjörn Rudqvist informerar om hur avstängningen av Nobeltunneln i Örebro påverkar serviceresor. Restiden har blivit förlängd och nya rutiner har därför införts för att hantera situationen.

Paragrafen är justerad



§ 19 Information - direktupphandling serviceresor

Torbjörn Rudqvist informerar om utfallet av direktupphandlingen för serviceresor. Kostnadsökning per kommun presenteras.

Paragrafen är justerad