



Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum  
2025-03-28

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS10746

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Besvarande av motion från Erik Baecklund (M), Fredrik Askhem (L) och Greger Persson (SD) om att återinföra tretimmars biljett under lågtrafik – en smart lösning för miljö och ekonomi**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att motionen ska anses besvarad.

### **Sammanfattning**

Erik Baecklund (M), Fredrik Askhem (L) och Greger Persson (SD) föreslår i en motion att återinföra en billigare tretimmarsbiljett under lågtrafik för pensionärer i hela Region Örebro län samt att ta fram förslag på hur en sådan biljett bäst kan integreras i Region Örebro läns biljettstruktur. Detta mot bakgrund av en tid där kollektivtrafiken försöker balansera ekonomin genom ökad kostnadseffektivitet och samtidigt utveckla verksamheten mot mer hållbarhet så borde fler sätt finnas att fylla bussarna. Ett införande av billigare bussbiljetter vid lågtrafik är inte bara en ekonomisk åtgärd, utan även ett steg mot en mer hållbar och inkluderande transportlösning. Under 2025 kommer en översyn av produkter och priser att göras. Detta i syfte att förenkla och anpassa biljettprodukter efter målgruppens behov för att behålla resenärer men också få fler att resa med kollektivtrafiken. Förslaget i denna motion kommer att beaktas i denna utredning.

### **Ärendebeskrivning**

Regionfullmäktige har överlämnat till Regional utveckling, område kollektivtrafik, för stöd i beredningen.

Under år 2022 infördes en reduktion av pris på 20 procent för enkelbiljett för senior från 70 år. Bakgrundsfaktorerna till prisreduktionen var att få fler i målgruppen att resa. I dag står försäljningen av enkelbiljett senior för 8 procent



Tjänsteställe, handläggare

Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum

2025-03-28

**FöredragningsPM**

Dnr: 24RS10746

av den totala biljettförsäljningen. Cirka 80 procent av resorna görs i offpeak. Dagens enkelbiljett är prissatt utifrån att man ska göra en enkel resa.

Om giltighetstiden för dagens enkelbiljett utökas till tre timmar ger det en indirekt prissänkning. Det innebär att fler resor per biljett kan göras vilket kan resultera i färre antal sålda biljetter som ger ett direkt intäktsstapp. Man bör dock beakta att förslaget endast omfattar resenärskategorin pensionärer och att det kan finnas andra grupper som har liknande behov. Om en tidsdifferentierad prissättning för enkelbiljett skulle tillämpas för samtliga grupper i samhället skulle kanske fler välja att resa i offpeak om möjlighet och behov finns. Likaså om en biljett med en tidsgiltighet på tre timmar skulle tillämpas så borde den också finnas tillgänglig för en bred målgrupp och anpassad efter behov. Målgruppen som reser till stor del på enkelbiljett är sällanresenärer också kallade växlare. Det är den grupp som reser då och då under månaden med kollektivtrafik, men reser också i hög grad med bil. Under 2025 kommer en översyn av produkter och priser att göras. Detta i syfte att förenkla och anpassa biljettprodukter efter målgruppernas behov för att behålla resenärer men också få fler att resa med kollektivtrafiken. Förslaget i denna motion kommer att beaktas i denna utredning.

## **Beredning**

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 27 februari 2025.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen ska anses besvarad.

## **Yrkanden**

Greger Persson (SD), Fredrik Askhem (L), Lennart Carlsson (M), Bo Ammer (SD), Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdsson (SD) yrkar bifall till motionen.

## **Propositionsordning**

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Greger Persson (SD), Fredrik Askhem (L), Lennart Carlsson (M), Bo Ammer (SD), Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdssons (SD) yrkande om bifall till motionen och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

## **Reservationer**

Greger Persson (SD), Fredrik Askhem (L), Lennart Carlsson (M), Bo Ammer



Tjänsteställe, handläggare

Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum

2025-03-28

**FöredragningsPM**

Dnr: 24RS10746

(SD), Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdsson (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för motionen.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Med mål om att inkludera samtliga grupper i samhället bedöms förslaget inte ge konsekvenser för miljö-, barn eller jämställdhetsperspektiven.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den totala intäkten kan minska när tidsgiltigheten utökas eftersom fler resor kan göras på en köpt enkelbiljett, trots att fler biljetter kan säljas. Det innebär minskade försäljningsintäkter vilket ger en betydande försämring av självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-03-28

Svar på motion

Motionen

Rickard Simonsson

Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige