



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 20RS12049

Organ
Regionfullmäktige

Nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2022-2030

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar

att anta förvaltningens förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län.

Sammanfattning

Enligt rekommendation om revidering varje mandatperiod har förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram tagits fram. Programmet har varit ute på remiss hos kommuner, grannlän och kundorganisation under perioden juli-oktober. I linje med föreslagen remisshantering har nu ett slutgiltigt trafikförsörjningsprogram tagits fram.

Med avstamp i de faktorer som forskningen pekar ut som viktigast för utformning av attraktiv kollektivtrafik har det i programmet formulerats ett övergripande mål som riktar sig till allmän kollektivtrafik och fyra underställda mål varav tre av dem även är applicerbara på serviceresor. Det övergripande målet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna som görs i länet. De underställda målen handlar om ökad nöjdhet, ökad enkelhet, minskad miljöpåverkan, prismässig konkurrenskraft samt ett grundläggande utbud som täcker hela länet.

Målen i programmet ämnas vara uppfyllda år 2030 och till varje mål finns en uppsättning strategier för såväl allmän kollektivtrafik som serviceresor. Dessa strategier ska prägla arbetet med att sträva mot de uppsatta målen. Alla beslut om trafikplikt måste kunna härledas ur trafikförsörjningsprogrammet.

Enligt kollektivtrafiklagen har alla kollektivtrafikmyndigheter skyldighet att ta

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 20RS12049

fram ett Trafikförsörjningsprogram och det ska på olika sätt beskriva hur allmän kollektivtrafik samt färdtjänst och riksferdtjänst kan utvecklas för att bidra till att målen i den regionala utvecklingsstrategin (RUS) nås.

Trafikförsörjningsprogrammet ska visualisera behovet av regional kollektivtrafik i länet och peka ut mål för utvecklingen av den. Programmet ska vidare beskriva strukturen för det utbud av allmän kollektivtrafik som myndigheten har för avsikt att fatta trafikpliktsbeslut om eller som kan utföras av kommersiella aktörer.

Programmet ska innehålla beskrivning av åtgärder för att skydda miljön, beskriva åtgärder för att anpassa trafiken för att tillgodose behov hos personer med funktionsvariation samt även beskriva hur prioriteringen ser ut för tillgänglighetsanpassningen av hållplatser och fordon. Sist men inte minst ska trafikförsörjningsprogrammet beskriva omfattningen och prissättning av färdtjänst och riksferdtjänst som erbjuds i länet.

Programmet uppdateras nu enligt kollektivtrafiklagens inriktning om att så ska ske var fjärde år. Det uppdateras även för att bättre motsvara den ekonomiska ram som kollektivtrafiken har att rymmas inom och som är mindre än vad den var när föregående program beslutades.

Med avstamp i de faktorer som forskningen pekar ut som viktigast för utformning av attraktiv kollektivtrafik har det i programmet formulerats ett övergripande mål som riktar sig till allmän kollektivtrafik och fyra underställda mål varav tre av dem även är applicerbara på serviceresor. Det övergripande målet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna som görs i länet. De underställda målen handlar om ökad nöjdhet, ökad enkelhet, minskad miljöpåverkan, prismässig konkurrenskraft samt ett grundläggande utbud som täcker hela länet.

Målen i programmet ämnas vara uppfyllda år 2030 och till varje mål finns en uppsättning strategier för såväl allmän kollektivtrafik som serviceresor. Dessa strategier ska präglade arbetet med att sträva mot de uppsatta målen.

Trafikförsörjningsprogrammet är grunden för myndighetens beslut om allmän trafikplikt. I takt med att dessa beslut tas slår myndigheten fast trafikens geografiska omfattning samt vilka krav, till exempel på kvalitet, omfattning eller prissättning, som ska uppfyllas avseende en viss trafik. Alla beslut om trafikplikt måste kunna härledas ur trafikförsörjningsprogrammet. Detta gör att programmet har en avgörande betydelse för i vilken riktning kollektivtrafiken

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 20RS12049

ska utvecklas under programperioden fram till målåret 2030.

Programmet har varit ute på remiss hos länets kommuner, grannlän och hos kundorganisationer under perioden juli-oktober 2021 varefter synpunkter och inspel har hanterats och programmet justerats i viss utsträckning för att ta dessa i beaktan.

Beredning

Samhällsbyggnadsnämnden behandlade ärendet den 8 december 2021.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att anta förvaltningens förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län.

Upplysning

Jessica Carlqvist (V) avstår från att medverka i beslutet.

Yrkanden

Oskar Svärd (M) lämnar ett särskilt yttrande.

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till föreliggande förslag och lämnar särskilt yttrande.

Regionstyrelsen behandlade ärendet den 21 december 2021.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att anta förvaltningens förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län.

Yrkanden

Nina Höijer (S) yrkar på att tabellen i programmet som beskriver ansvarsfördelningen och på vilka typer av hållplatser det ska finnas cykelställ justeras.

Ola Karlsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga § 307:1.

Willhelm Sundman (L) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga § 307:2.

Elin Jensen (SD) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga § 307:3.

Mats Gunnarsson (MP) yrkar att i programmet lägga till två dubbelturer på vardagar där närtrafik körs.

Upplysning

Jihad Menhem (V) meddelar att han inte deltar i beslutet.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 20RS12049

Propositionsordning

Ordföranden ställer förvaltningens förslag med Nina Höijers (S) yrkande mot Mats Gunnarssons (MP) yrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt förvaltningens justerade förslag.

Reservationer

Mats Gunnarsson (MP) reserverar sig mot styrelsens beslut till förmån för sitt yrkande.

Bedömning

Kollektivtrafik är ett viktigt verktyg i det regionala utvecklingsarbetet som på många sätt påverkar människors val av arbete, boende, utbildning och fritid. Det är därför angeläget att kollektivtrafiken präglas av långsiktighet och stabilitet avseende linjesträckningar och utbud och det bedöms att programmet skapar en tydlig bild av ambitionerna för detta.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Programmets huvudsakliga mål om en ökning av kollektivtrafikens marknadsandel av motoriserade resor bidrar till att skapa ett miljömässigt hållbart transportsystem och bidrar till att nå de klimatmål som finns uppsatta på lokal, regional och nationell nivå.

Utformningen av trafiken med utbud och geografiskt fokus i relationer med stor efterfrågan på resor till arbete och skola bedöms även bidra till mer jämlika förutsättningar för kvinnor och män att nå en större arbetsmarknad, givet att trafiken nyttjas.

Utbudet av trafik i peaktid omfattar ett geografiskt mindre område än i föregående program vilket lett till att kommunal grundskoleskjuts behövt utökas i omfattning. Gymnasieelever är dock en grupp i samhället som inte har rätt till kommunal grundskoleskjuts och som i viss utsträckning drabbas av den minskade geografiska yttäckningen av trafik med pendlingsmöjligheter som programmet innebär. Dessa elever bedöms, i jämförelse med personer i arbetsför ålder, vara mer utsatta på grund av att de oftast varken har ålder eller ekonomiska förutsättningar att införskaffa egen bil eller annat privat transportmedel. Den nya trafikformen Närtrafik förväntas å andra sidan öppna upp för fler resmöjligheter för unga att nyttja för resor, exempelvis hem ifrån fritidsaktiviteter efter skolan.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 20RS12049

Ekonomiska konsekvenser

Trafikförsörjningsprogrammet definierar omfattningen av allmän kollektivtrafik, färdtjänst och riksfärdtjänst och utgör grunden för myndighetens beslut om allmän trafikplikt. Svensk kollektivtrafiks vägledning för utformning av trafikförsörjningsprogram förtydligar att målen för trafikens omfattning och utveckling behöver vara realistiska och genomförbara på både kort och lång sikt. Utbudsbeskrivningen är därför anpassad till den ekonomiska ram som finns för programperioden. Utveckling av befintliga och eventuella nya trafikslag ska främst ske genom effektivisering där synergier mellan allmän kollektivtrafik och serviceresor kan utgöra en delvis outnyttjad resurs.

Uppföljning

Indikatorerna som finns i programmet ska följas upp årligen för att följa utvecklingen mot de mål som satts upp.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionfullmäktige 2022-02-15, Regionalt trafikförsörjningsprogram 2022-2030

Slutversion av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2022-2030.

Remisshantering för Regionalt trafikförsörjningsprogrammet för Örebro län 2022-2030.

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)