

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Sofie Östlund

Sammanträdesdatum
2025-06-18

Beteckning
Dnr: 25RS5805

Er beteckning:
Fi2025/01063

Region Örebro län
Box 1613
701 16 Örebro

Svar på remiss– Promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Region Örebro län välkomnar förslaget om skattelättnad till förmån av periodbiljetter inom kollektivtrafiken. Förslaget stärker incitamenten för hållbart resande, ökar jämställdhet i arbetsresor och utgör ett steg mot ökad transporteffektivitet och minskad klimatpåverkan. Skattelättnaden gör det billigare, enklare och mer lönsamt att resa kollektivt genom arbetsgivaren. Det är en konkret ekonomisk morot för både arbetsgivare och anställda, vilket kan bidra till att fler byter från bil till buss eller tåg.

Region Örebro län vill framhålla vikten av att skattelättnaden även gynnar pendlare utanför storstäderna. Som förslaget är utformat idag, med ett tak på 13 000 kronor per år, är det främst resenärer inom städer och närliggande förorter som får fullt genomslag av reformen. Detta riskerar att skapa en icke avsedd orättvisa, där personer som reser långt för att arbeta och bidra till samhällsnytta får lägre skattefördel än de som reser kortare sträckor. För att även pendlare från mindre orter och landsbygd i hela länet ska få motsvarande nytta, bör Finansdepartementet överväga att höja taknivån till minst 16 000 kronor per år.

Vidare ser Region Örebro län mycket positivt på inkluderingen av färdtjänstresor i förslaget. Detta initiativ är ett viktigt steg mot att skapa lika förutsättningar för alla resenärer, inklusive de som är i behov av färdtjänstresor. Genom att erbjuda samma skattelättnader för färdtjänstresor som för resor med allmän kollektivtrafik, säkerställs att personer med

funktionsnedsättning får samma ekonomiska stöd för sina arbetsresor. Det bidrar till ökad rättvisa och inkludering, samt underlättar för individer med färdtjänstbehov att delta fullt ut i arbetslivet och samhället.

Vad gäller färdtjänstresor vill Region Örebro län uppmärksamma att föreslagna takbeloppet på 13 000 kronor per år kan vara lågt i relation till kostnader för färdtjänstresor. För att säkerställa att reformen även omfattar färdtjänstresor på ett rättvist sätt, föreslår Region Örebro län att frågan utvecklas vidare i kommande reformsteg.

Region Örebro län vill främja fortsatt dialog och inspirera kring utvecklingen av kraftfulla, klimatsmarta och långsiktigt hållbara reseincitament.

För Region Örebro län
Nina Höijer