

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-05-21

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Kollektivtrafiktaxan år 2026

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2026 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 2,5 procent,

att höjningen gäller från och med 8 januari 2026,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2026 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

att studenter 20+ kan få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol. Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift.

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med totalt 2,5 procent som träder i kraft den 8 januari 2026.

Kollektivtrafiknämnden föreslår få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-05-21

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

En ändring föreslås för studenter 20+ om att få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol.

Ärendebeskrivning

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 2,5 procent. Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 8 januari 2026.

De faktorer som ligger till grund för en höjning på 2,5 procent är dels att höjningen motsvarar kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken samt att den följer prognosen från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) för utvecklingen av KPI som samhället står inför.

Genom att hålla konkurrenskraftiga priser är det möjligt att fler kan välja att resa med kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiknämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid. Kollektivtrafiknämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med totalt 2,5 procent som träder i kraft den 8 januari 2026.

Kollektivtrafiknämnden föreslås få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

En ändring föreslås för studenter 20+ om att få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol.

Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-05-21

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3376

visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift För att vara berättigad till resa som student 20+ krävs det att man vid kontroll kan uppvisa giltig studentlegitimation med studentresesymbol. Bedömningen är att det är nödvändigt att införa lätnader i regelverket för att undvika oskälig negativ påverkan på Länstrafikens varumärke samt Örebro som studentstad.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En prishöjning på 2,5 procent bedöms ligga på samma nivå som kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken och följer prognoser från SKR för KPI i samhället. Höjningen påverkar i mindre grad resandet och får därmed också mindre betydelse på transporternas miljö- och klimatpåverkan. Beslutet bedöms inte ha påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Effekten av en prishöjning på 2,5 procent gör att priselasticiteten påverkar efterfrågan och resandet i mindre grad. Det skapar förutsättningar för att det fortsatt är möjligt att nå målen i trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-05-21, Kollektivtrafiktaxan år 2026

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Regionstyrelsen