

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2022-05-04

FöredragningsPM
Dnr: 22RS2217

Organ
Regional tillväxtnämnd

Egen finansiering från det statliga 1:1-anslaget till projekt Växthus för klimatledande upphandling

Förslag till beslut

Regional tillväxtnämnd beslutar

att Region Örebro län beviljas 32 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 240 000 kronor för genomförande av projekt Växthus för klimatledande upphandling,

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd,

att projektet får påbörjas tidigast den 1 maj 2022 och avslutas senast den 31 januari 2023 samt

att följande villkor gäller för Region Örebro läns beslut:

- Beslutet gäller under förutsättning att projektets budget är fullt finansierad.
- I samband med genomförandet av projektet ska det framgå att Region Örebro län medfinansierar projektet.
- Projektägaren får inte snedvrider konkurrensen genom att gynna vissa enskilda företag utan projektets insatser ska vara allmänt näringslivsfrämjande och komma grupper av företag till del.
- I övrigt gäller Region Örebro läns Allmänna villkor för medfinansiering (beslutades 2019-11-05, dnr 19RS9026).

Sammanfattning

Det är ett samverkansprojekt med Region Örebro län (Energikontoret), Energikontor Sydost och Västerviks kommun. I detta projekt ska transportnätverket i Örebro län tillsammans med nätverket i Kalmar län ta fram en spetsupphandling, en fiktiv upphandling. Aktörerna som består av företag, kommuner, regioner, länsstyrelse och akademi ska jobbar tillsammans för att

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2022-05-04

FöredragningsPM
Dnr: 22RS2217

tolka och se hur lagen om offentlig upphandling kan fungera optimalt för att bidra till att nå det transportpolitiska målet om att minska utsläppen från transporter till 70 procent till år 2030.

Ärendebeskrivning

Att arbeta för energieffektivare transporter går hand i hand med fossilfria transporter, genom att hitta ett bättre sätt att använda lagen om offentlig upphandling (LOU) för fossilfria transporter så används energin så resurseffektivt som möjligt för både företag och samhälle.

Agile governance syftar till att arbeta för att hitta nya sätt att utveckla och anpassa reglering och policyer så att regler och policys följer utvecklingen, vilket inte alltid är självklart i en tid med stora och snabba omvärldsförändringar. I förstudien kommer metoden regulatorisk sandlåda regulatory sandbox att användas, vilket avser att arbeta med försöksverksamhet, begränsad i tid och rum, med syfte att parallellt utveckla teknik och regelverk för ett tryggare och snabbare lärande.

I detta projekt ska transportnätverket i Örebro län tillsammans med nätverket i Kalmar län ta fram en spetsupphandling, en fiktiv upphandling. Det handlar om att transportköpare tillsammans med transportsäljare och branschorganisationer ska hitta ett energieffektivare sätt att arbeta med offentlig upphandling för att styra mot fossilfria transporter. Hur ska förfrågningsunderlaget se ut för att stimulera till fossilfria transporter, främja en teknisk utveckling och samtidigt vara långsiktigt och inte sticka iväg kostnadsmässigt.

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder som Region Örebro län har att besluta om.

Bedömning

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade område Transporter och infrastruktur och bidrar till att nå målet om minskad klimatpåverkan.

Projektet finansieras också av det nationella regionalfondsprogrammet.

Nämnden för regional tillväxt har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2021-04-07 § 26). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.”



Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2022-05-04

FöredragningsPM
Dnr: 22RS2217

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Förstudiens huvudmål är att minska klimatpåverkande utsläpp från transporter för att skapa en bättre miljö. Genom öppna dialoger och uppdaterade kunskapsunderlag ska förstudien visa på möjligheten att ställa krav för att minska klimatpåverkande utsläpp, att gynna de aktörer som har lösningar för transporter med minskad klimatpåverkan och gynna utvecklingen av en fossilfri transportsektor. Förstudien syftar till att visa på möjligheten att ställa högre krav på hållbarhet vid upphandling. Det innefattar även att kalkylera kostnaderna utifrån relevanta parametrar för att visa på att den ekonomiska vinsten på lång sikt som en hållbar upphandling kan leda till.

En del i att möta utmaningen är en dialog mellan köpare och säljare för att förstå behov och framtida utmaningar. Inom transportbranschen sker förändringar och bland annat allt fler kvinnor blir en del av yrket. Utvecklingen till fossilfria transporter genom bättre upphandlingskrav kan möta en del av den förändringen genom att skapa en attraktiv marknad och arbetsplats. Det gynnar nya lösningar och innovation inom yrket, vilket skapar en tjänst som även i framtiden är aktuell. Det skapar även en trygghet för logistikföretag och anställningsformer i framtiden, vilket i högre grad gynnar kvinnor som tyvärr fortfarande har en mer utsatt roll om arbetstagare.

Ekonomiska konsekvenser

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder som Region Örebro län har att besluta om.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM till regional tillväxtnämnd 4 maj 2022
Projektbeskrivning 30 mars 2022

Petter Arneback
Regional utvecklingsdirektör

Skickas till:

Linda Svensson, Region utveckling
Mirela Redzic, Regional utveckling
Anneli Baier, Regional utveckling
Emanuel Raptis, Regional utveckling