

Sammanträde med:

Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum: 2023-02-15

Tid: kl. 10:00-16:00

Plats: Svealandstrafikens huvudkontor i Örebro, Fabriksgatan 20

Gruppmöten kl 8.30

(S), (KD), (C) i sammanträdesrummet hos Svealandstrafiken

(M), (SD), (L) i kontorslokal hos Svealandstrafiken

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.
Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Erik Baecklund (M), 2:e vice ordförande
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Tommy Karlsson (C)
Anders Lycketeg (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Fredrik Dahlberg (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)

Ersättare underrättas

Veronica Ulfgren (S)
Samer Alzeraai (S)
Alexa Borngrund (S)
Malko Prince M'peti Eliya (KD)
David Larsson (C)
Lennart Carlsson (M)
Bo Ammer (SD)
Peter Nyström (SD)
Oscar Lundqvist (SD)



1. Protokolljustering

Föredragande:

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Thomas Vuolo (M) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 1 mars 2023.

2. Besvarande av motion från Jessica Carlquist (V) och Kenth Lantz (V) om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

Diarienummer: 22RS10895

Föredragande:

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen anses besvarad eftersom Region Örebro län redan bedriver dynamisk kollektivtrafik i form av Närtrafik som utvecklas allt eftersom ekonomin tillåter.

Sammanfattning

Jessica Carlqvist och Kenneth Lantz från Vänsterpartiet har i en motion föreslagit regionfullmäktige besluta om att kollektivtrafiknämnden ska påbörja ett pilotprojekt med dynamisk kollektivtrafik.

Förslaget är i grunden bra som skulle lyfta möjligheterna att resa kollektivt. Det är viktigt att följa utvecklingen om anropsstyrd trafik och ta lärdom av andra. Närtrafiken infördes i hela länet i januari 2022 och regionen håller på att kontinuerligt utveckla närtrafiken med ökad servicenivå och översyn om möjligheten att införa flextrafik i tätorter.

Ett högre serviceutbud än vad regionen erbjuder idag skulle påverka produktiviteten och skapa höga kostnader då befolkningstätheten är lägre än i tätorter som Säffle, som motionärerna hänvisar som exempel på dynamisk kollektivtrafik.

Hälften av alla försök av anropsstyrd kollektivtrafik har visats sig inte vara hållbara utan har lagts ner. För att möjliggöra en hållbar trafik är det av central betydelse att kostnaderna inom anropsstyrd trafik begränsas och att utbudet inte är för generöst. Det finns därför en stor risk att kostnaden blir väldigt hög med generöst öppethållande.

Det stora problemet är brist av förare som omöjliggör i det närmaste ett ökat trafikutbud med dagens servicereiseavtal.



Motionen anses besvarad eftersom Region Örebro län redan bedriver dynamisk kollektivtrafik i form av Närtrafik som utvecklas allt eftersom ekonomin tillåter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnd 2023-02-15, Svar på motion att utveckla dynamisk kollektivtrafik
- Svar på motion om att utveckla dynamiska kollektivtrafik
- Motion - Utveckla dynamisk kollektivtrafik

3. Ökad reservkapacitet i Mälardalstrafiks trafiksystem

Diarienummer: 22RS11647

Föredragande:

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ställa sig bakom Mälardalstrafiks bedömning om behovet av ökad reservkapacitet inom Mälardalstrafiks trafiksystem, samt

att de ökade kostnaderna om cirka 600 000 kronor som den ökade reservkapaciteten medför inarbetas i budgetprocessen för 2025.

Sammanfattning

På uppdrag av kollektivtrafikmyndigheterna i ägarregionerna har Mälardalstrafik analyserat vilken fordonskapacitet bolaget behöver för att under de kommande åren klara den planerade trafiken med nuvarande kvalitet. Utredningen landar i en bedömning om att fordonsflottan behöver utökas med tre stycken ER1-fordon som reservkapacitet.

Styrelsen för Mälardalstrafik MÄLAB AB fattade beslut i ärendet den 12 oktober 2022, § 45, Beslut om anskaffning av ER1-fordon.

Efter att Kollektivtrafiknämnden bekräftat behovet av reservkapacitet tar regionstyrelsen och regionfullmäktige ställning till om regionen ska ingå det tilläggsavtal som uppdaterar bilaga E, ge AB Transitio i uppdrag att avropa och anskaffa ER1 fordon, samt upphandla finansiering, ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering, ge Mälardalstrafik i uppdrag att gentemot Transitio AB företräda Region Örebro län i arbetet med att avropa, anskaffa, förvalta och utveckla ingående ER1 med tillhörande högvärdeskomponenter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2023-02-15, Ökad reservkapacitet för Mälardalstrafiks trafiksystem
- Beslut om anskaffning av ER1-fordon



- Protokollsutdrag - Styrelsesammanträde 2022-10-12
- Bilaga E - Tillhandahållande av fordon Etapp 2
- Missiv - Beslut om anskaffning av ER1-fordon - tilläggsavtal 3 till samverkansavtalet
- Beslutsförslag § 45 - Beslut om anskaffning av ER1-fordon
- Tilläggsavtal 3 till samverkansavtal om utveckling av regionalstågstrafiken i Östra Sverige avseende uppdateringar inför anskaffning av ytterligare fordon

4. Verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2022

Diarienummer: 22RS12674

Föredragande:

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2022 för de delar som berör kollektivtrafiknämndens ansvar samt

att överlämna övriga delar av verksamhetsberättelsen (där det framgår vilka texter, mål och uppdrag som avser regionstyrelsens ansvar) till regionstyrelsen att godkänna och att dessa delar är information till kollektivtrafiknämnden samt

att överlämna den till regionkansliets ekonomistab för sammanställning av Region Örebro läns årsredovisning 2022.

Sammanfattning

Bifogat redovisas förslag till verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2022. Förslaget till verksamhetsberättelse är framtagen av tjänstepersonorganisationen och är en återrapportering för helåret avseende måluppfyllelse utifrån beslutad verksamhetsplan med budget 2022.

Från årsskiftet 2022/2023 förändrades samhällsbyggnadsnämnden och dess ansvar är uppdelat på kollektivtrafiknämnden och regionstyrelsen. För att få en sammanhållen verksamhetsberättelse för samhällsbyggnadsnämnden tas denna fram som ett dokument där kollektivtrafiknämnden godkänner sina delar samt regionstyrelsen godkänner de delar som från årsskiftet 2022/2023 hör dit.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2023-02-15, verksamhetsberättelse 2022
- Verksamhetsberättelse Samhällsbyggnadsnämnden 2022

5. Beredning: Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2023

Diarienummer: 22RS12675



Föredragande:

Tid:

6. Trafikpliktsbeslut för närtrafik i Örebro län

Diarienummer: 21RS8890

Föredragande:

Tid:

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för närtrafik i Örebro län tidigast mars 2023 i enlighet med föreliggande beskrivning av närtrafik i Örebro län.

Sammanfattning

Genom detta beslut om allmän trafikplikt iklär sig Region Örebro län i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken. Trafikpliktsbeslutet omfattar närtrafik i Örebro län.

Resenär hämtas vid sin bostad om den ligger 1000 m från hållplats som trafikeras av minst 10 turer i varje riktning per dag och transporteras till närmaste närtrafikhållplats. Omvänt gäller att resenär måste ta sig till närmaste närtrafikhållplats i förhållande till resmålet och resa till valfri adress som ligger minst 1000 meter från hållplatser som trafikeras av minst 10 turer i varje riktning.

Trafikutbudet erbjuds utöver helgfria vardagar även under helger förutom under röda dagar.

Under följande dagar utförs ingen trafik; nyårsdag, trettondag jul, långfredag, påskdag, annandag påsk, kristihimmelsfärdsdag, första maj, nationaldagen, midsommardag, julafton, juldag, annandag jul.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2022-02-15, Trafikpliktsbeslut för Närtrafik i Örebro län
- Beskrivning av närtrafik i Örebro län 230215

7. Anmälning- och meddelandeärenden till kollektivtrafiknämnden den 15 februari 2023

Diarienummer: 23RS37

Föredragande:

Tid:



Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Anmälningssärenden:

22RS12203, Delegationsbeslut om inställda bussavgångar på linje 30 och 31

Sammanställningar om beslut efter utredning av Färdtjänstenheten vecka 47-2

Meddelandeärenden:

§151 Regionfullmäktige Anmälan av motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

§153 Regionfullmäktige Anmälan av medborgarförslag om busskur på Bistagatan, Örebro

Beslutsunderlag

- FöredragningPM kollektivtrafiknämnd 2023-02-15, anmälningss- och meddelandeärenden
- Inställande av bussavgångar på linje 30 och 3
- Sammanställning till nämnden t o m v 2
- §151 RF Anmälan av motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att utveckla dynamisk kollektivtrafik(878473) (0)_TMP
- §153 RF Anmälan av medborgarförslag om busskur på Bistagatan, Örebro

8. Kollektivtrafiknämndens sammanträdestider 2023

Föredragande:

Tid:

Beslutsunderlag

- §73 SBN Kollektivtrafiknämndens sammanträdesdatum för år 2023