



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2023-02-15, kl. 10:00-16:00
Plats Fabriksgatan 20	Svealandstrafikens huvudkontor i Örebro,
Utses att justera	Thomas Vuolo
Justeringens tid	2023-02-27
Datum för anslags uppsättande	2023-02-27
Datum för anslags nedtagande	2023-03-21
Underskrift Nathalie Littorin
Förvaringsplats	Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro
Protokollet omfattar	§§1-9

Underskrifter

Sekreterare

.....
Nathalie Littorin

Ordförande

.....
Nina Höijer

Justerande

.....
Thomas Vuolo



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höjjer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Carina Dickens (KD)
Tommy Karlsson (C)
Anders Lycketeg (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Fredrik Dahlberg (SD)
Fredrik Askhem (L)
Veronica Ulfgren (S) ersätter Bernt Karlsson (S)
David Larsson (C) ersätter Kenneth Lantz (V)

Närvarande ersättare

Lennart Carlsson (M)
Peter Nyström (SD)

Övriga närvarande

Nathalie Littorin, sekreterare
Johan Ljung, områdeschef Trafik och samhällsplanering
Ing-Marie Göthe, ekonom
Jan Berglöf, utredningssekreterare §§5-6
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg
Anna Anttonen, trafik och infrastrukturplanerare Svealandstrafiken
Therese Triumpf, kommunikationschef §§7-9



Innehållsförteckning

- §1 Protokolljustering
- §2 Anmälning- och meddelandeärenden till kollektivtrafiknämnden den 15 februari 2023
- §3 Verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2022
- §4 Ökad reservkapacitet i Mälardalstrafiks trafiksystem
- §5 Trafikpliktsbeslut för närtrafik i Örebro län
- §6 Besvarande av motion från Jessica Carlquist (V) och Kenth Lantz (V) om att utveckla dynamisk kollektivtrafik
- §7 Utbildning i allmän kollektivtrafik
- §8 Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik och historik om Budget i balans
- §9 Beredning: Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2023



§ 1 Protokolljustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Thomas Vuolo (M) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 1 mars 2023.

Paragrafen är justerad



§ 2 Anmälning- och meddelandeärenden till kollektivtrafiknämnden den 15 februari 2023

Diarienummer: 23RS37

Sammanfattning

Anmälningens ärenden:

22RS12203, Delegationsbeslut om inställda bussavgångar på linje 30 och 31

Sammanställningar om beslut efter utredning av Färdtjänstenheten vecka 47-2

Meddelandeärenden:

§151 Regionfullmäktige Anmälan av motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

§153 Regionfullmäktige Anmälan av medborgarförslag om busskur på Bistagatan, Örebro

Beslutsunderlag

- Föredragning PM kollektivtrafiknämnd 2023-02-15, anmälning- och meddelandeärenden
- Inställande av bussavgångar på linje 30 och 3
- Sammanställning till nämnden t o m v 2
- §151 RF Anmälan av motion från Jessica Carlqvist (V) och Kenneth Lantz (V) om att utveckla dynamisk kollektivtrafik(878473) (0)_TMP
- §153 RF Anmälan av medborgarförslag om busskur på Bistagatan, Örebro

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 3 Verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2022

Diarienummer: 22RS12674

Sammanfattning

Bifogat redovisas förslag till verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2022. Förslaget till verksamhetsberättelse är framtagen av tjänstepersonorganisationen och är en återrapportering för helåret avseende måluppfyllelse utifrån beslutad verksamhetsplan med budget 2022.

Från årsskiftet 2022/2023 förändrades samhällsbyggnadsnämnden och dess ansvar är uppdelat på kollektivtrafiknämnden och regionstyrelsen. För att få en sammanhållen verksamhetsberättelse för samhällsbyggnadsnämnden tas denna fram som ett dokument där kollektivtrafiknämnden godkänner sina delar samt regionstyrelsen godkänner de delar som från årsskiftet 2022/2023 hör dit.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2023-02-15, verksamhetsberättelse 2022
- Verksamhetsberättelse Samhällsbyggnadsnämnden 2022

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung och Ing-Marie Göthe beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2022 för de delar som berör kollektivtrafiknämndens ansvar samt

att överlämna övriga delar av verksamhetsberättelsen (där det framgår vilka texter, mål och uppdrag som avser regionstyrelsens ansvar) till regionstyrelsen att godkänna och att dessa delar är information till kollektivtrafiknämnden samt

att överlämna den till regionkansliets ekonomistab för sammanställning av Region Örebro läns årsredovisning 2022.

Skickas till

Regionstyrelsen
Regionkansliet, ekonomistaben

Paragrafen är justerad



Region Örebro län

Kollektivtrafiknämnd

Protokoll

Sammanträdesdatum
2023-02-15



§ 4 Ökad reservkapacitet i Mälardalstrafiks trafiksystem

Diarienummer: 22RS11647

Sammanfattning

På uppdrag av kollektivtrafikmyndigheterna i ägarregionerna har Mälardalstrafik analyserat vilken fordonskapacitet bolaget behöver för att under de kommande åren klara den planerade trafiken med nuvarande kvalitet. Utredningen landar i en bedömning om att fordonsflottan behöver utökas med tre stycken ER1-fordon som reservkapacitet.

Styrelsen för Mälardalstrafik MÄLAB AB fattade beslut i ärendet den 12 oktober 2022, § 45, Beslut om anskaffning av ER1-fordon.

Efter att Kollektivtrafiknämnden bekräftat behovet av reservkapacitet tar regionstyrelsen och regionfullmäktige ställning till om regionen ska ingå det tilläggsavtal som uppdaterar bilaga E, ge AB Transitio i uppdrag att avropa och anskaffa ER1 fordon, samt upphandla finansiering, ingå borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering, ge Mälardalstrafik i uppdrag att gentemot Transitio AB företräda Region Örebro län i arbetet med att avropa, anskaffa, förvalta och utveckla ingående ER1 med tillhörande högvärdeskomponenter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2023-02-15, Ökad reservkapacitet för Mälardalstrafiks trafiksystem
- Beslut om anskaffning av ER1-fordon
- Protokollsutdrag - Styrelsesammanträde 2022-10-12
- Bilaga E - Tillhandahållande av fordon Etapp 2
- Missiv - Beslut om anskaffning av ER1-fordon - tilläggsavtal 3 till samverkansavtalet
- Beslutsförslag § 45 - Beslut om anskaffning av ER1-fordon
- Tilläggsavtal 3 till samverkansavtal om utveckling av regionalstågstrafiken i Östra Sverige avseende uppdateringar inför anskaffning av ytterligare fordon

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ställa sig bakom Mälardalstrafiks bedömning om behovet av ökad reservkapacitet inom Mälardalstrafiks trafiksystem, samt



att de ökade kostnaderna om cirka 600 000 kronor som den ökade reservkapaciteten medför inarbetas i budgetprocessen för 2025.

Skickas till

malardalstrafik@malardalstrafik.se
Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 5 Trafikpliktsbeslut för närtrafik i Örebro län

Diarienummer: 21RS8890

Sammanfattning

Genom detta beslut om allmän trafikplikt iklär sig Region Örebro län i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken. Trafikpliktsbeslutet omfattar närtrafik i Örebro län.

Resenär hämtas vid sin bostad om den ligger 1000 m från hållplats som trafikeras av minst 10 turer i varje riktning per dag och transporteras till närmaste närtrafikhallplats. Omvänt gäller att resenär måste ta sig till närmaste närtrafikhallplats i förhållande till resmålet och resa till valfri adress som ligger minst 1000 meter från hållplatser som trafikeras av minst 10 turer i varje riktning.

Trafikutbudet erbjuds utöver helgfria vardagar även under helger förutom under röda dagar.

Under följande dagar utförs ingen trafik; nyårsdag, trettondag jul, långfredag, påskdag, annandag påsk, kristihimmelsfärdsdag, första maj, nationaldagen, midsommardag, julafton, juldag, annandag jul.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2022-02-15, Trafikpliktsbeslut för Närtrafik i Örebro län
- Beskrivning av närtrafik i Örebro län 230215

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Jan Berglöf beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för närtrafik i Örebro län tidigast mars 2023 i enlighet med föreliggande beskrivning av närtrafik i Örebro län.

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Askersund kommun
Degerfors kommun
Hallsberg kommun
Hällefors kommun
Karlskoga kommun



Kumla kommun
Laxå kommun
Lekeberg kommun
Lindesberg kommun
Ljusnarsberg kommun
Nora kommun
Örebro kommun

Paragrafen är justerad



§ 6 Besvarande av motion från Jessica Carlquist (V) och Kenth Lantz (V) om att utveckla dynamisk kollektivtrafik

Diarienummer: 22RS10895

Sammanfattning

Jessica Carlqvist och Kenneth Lantz från Vänsterpartiet har i en motion föreslagit regionfullmäktige besluta om att kollektivtrafiknämnden ska påbörja ett pilotprojekt med dynamisk kollektivtrafik.

Förslaget är i grunden bra som skulle lyfta möjligheterna att resa kollektivt. Det är viktigt att följa utvecklingen om anropsstyrd trafik och ta lärdom av andra. Närtrafiken infördes i hela länet i januari 2022 och regionen håller på att kontinuerligt utveckla närtrafiken med ökad servicenivå och översyn om möjligheten att införa flextrafik i tätorter.

Ett högre serviceutbud än vad regionen erbjuder idag skulle påverka produktiviteten och skapa höga kostnader då befolkningstätheten är lägre än i tätorter som Säffle, som motionärerna hänvisar som exempel på dynamisk kollektivtrafik.

Hälften av alla försök av anropsstyrd kollektivtrafik har visats sig inte vara hållbara utan har lagts ner. För att möjliggöra en hållbar trafik är det av central betydelse att kostnaderna inom anropsstyrd trafik begränsas och att utbudet inte är för generöst. Det finns därför en stor risk att kostnaden blir väldigt hög med generöst öppethållande.

Det stora problemet är brist av förare som omöjliggör i det närmaste ett ökat trafikutbud med dagens servicereiseavtal.

Motionen anses besvarad eftersom Region Örebro län redan bedriver dynamisk kollektivtrafik i form av Närtrafik som utvecklas allt eftersom ekonomin tillåter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnd 2023-02-15, Svar på motion att utveckla dynamisk kollektivtrafik
- Svar på motion om att utveckla dynamiska kollektivtrafik
- Motion - Utveckla dynamisk kollektivtrafik

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Jan Berglöf beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta



att motionen anses besvarad eftersom Region Örebro län redan bedriver dynamisk kollektivtrafik i form av Närtrafik som utvecklas allt eftersom ekonomin tillåter.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 7 Utbildning i allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson och Lina Ramberg informerar nämnden om allmän kollektivtrafik i en del av utbildning för nämndens ledamöter.

Paragrafen är justerad



§ 8 Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik och historik om Budget i balans

Fredrik Eliasson informerar nämnden om verksamhetsuppföljning och arbetet med budget i balans. Antal resor per år, resande- och kostnadsutveckling samt utbudsförändringar visas.

Paragrafen är justerad



§ 9 Beredning: Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2023

Diarienummer: 22RS12675

Johan Ljung och Ing-Marie Göthe presenterar de förändringar som behöver göras i nämndens nuvarande verksamhetsplan och budget på grund av ändringar i nämndens ansvarsområde. Nämnden beslutar om reviderad verksamhetsplan på sitt sammanträde den 17 mars.

Paragrafen är justerad