



**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Kollektivtrafiknämnd

**Tid** 2023-10-25, kl. 09:00-12:30

**Plats** Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

**Utses att justera** Cecilia Askerskär Philipsson

**Justeringens tid** 2023-11-07

**Datum för anslags uppsättande** 2023-11-07

**Datum för anslags nedtagande** 2023-11-29

**Underskrift** .....  
Nathalie Littorin

**Förvaringsplats** Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

**Protokollet omfattar** §§51-58

**Underskrifter**

**Sekreterare** .....  
Nathalie Littorin

**Ordförande** .....  
Nina Höjjer

**Justerande** .....  
Cecilia Askerskär Philipsson



**Tjänstgörande ledamöter**

Nina Höijer (S) (ordförande)

Anna Karlsson (S)

Viktor Tullgren (S)

Bernt Karlsson (S)

Cecilia Askerskär Philipsson (M)

Thomas Vuolo (M)

Greger Persson (SD) §§51-57

Kenneth Lantz (V)

Veronica Ulfgren (S) ersätter Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)

Samer Alzeraai (S) ersätter Carina Dickens (KD)

Shahla Ojagh (S) ersätter Anders Lycketeg (C)

David Larsson (C) ersätter Tommy Karlsson (C)

Lennart Carlsson (M) ersätter Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)

Peter Nyström (SD) ersätter Fredrik Dahlberg (SD)

Helén Berglind (SD) ersätter Fredrik Askhem (L)

**Närvarande ersättare**

**Övriga närvarande**

Nathalie Littorin, sekreterare

Johan Ljung, områdeschef

Monica Stål, försäljningsstrateg §52

Fredrik Eliasson, enhetschef §52, §54, §56

Mikael Wilhelmsson, utvecklingsledare §52, §54

Alva Lundqvist, trafikplanerare §52, §54, §56

Jasmina Siljak, verksamhetscontroller §56

Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §56

Stefan Boere, utvecklingsledare §56

Thomas Brosius, avtalscontroller §57

Jan Berglöf, utredningssekreterare §58



## Innehållsförteckning

- §51 Protokollsjustering
- §52 Kollektivtrafiktaxan 2024
- §53 Kollektivtrafiknämndens sammanträdestider för år 2024
- §54 Prisjustering Mälardalstaxan
- §55 Anmälning- och meddelandeärenden till kollektivtrafiknämnden 25 oktober 2023
- §56 Budget i balans 3.0
- §57 Upphandling fordon serviceresor
- §58 Uppföljning närtrafik



## § 51 Protokollsjustering

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Cecilia Askerskär Philipsson (M) justerar dagens protokoll med Greger Persson (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 8 november 2023.

**Paragrafen är justerad**



## § 52 Kollektivtrafiktaxan 2024

Diarienummer: 23RS9498

### Sammanfattning

Regionfullmäktige skrev följande i sitt beslut om budget och verksamhetsplan i juni 2023: ”Respektive nämnd får i uppdrag att genomföra avgiftshöjningar på 10 procent.” I enlighet med detta ska ärendet avgöras slutligt i nämnden, och inte föras till fullmäktige.

Regionfullmäktige beslutade den 22 juni 2023 att höja kollektivtrafiktaxan med totalt 10 procent för 2024 och att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. Förslaget bygger på att prishöjningen på 10 procent inkluderar flera förändringar. Prisgrupp ungdom (7-19 år) får en sänkt rabatt. Den procentuella höjningen fördelas i genomsnitt 8 procent på enkelbiljetter och 10 procent på periodbiljetter.

Priset för biljetten 24 timmar och Flex 10/40 sänks samt att biljetten 72 timmar tas bort i biljettsortimentet.

Förändringen ska gälla från och med den 9 januari 2024. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser.

I förslaget föreslås också att korrigera tilläggsavgifterna för prisgrupperna vuxen (från 20 år) till 1600 kronor och ungdom (7-19 år) till 1 000 kronor.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2023-10-25, Kollektivtrafiktaxan 2024
- Bilaga nya priser 2024

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Greger Persson (SD), Peter Nyström (SD) och Helén Berglind (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tilläggsyrkande, att HVO ska bytas ut mot diesel.

### Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först proposition på förvaltningens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Därefter ställer hon bifall mot avslag till Greger Perssons



(SD), Peter Nyströms (SD) och Helén Berglinds (SD) tilläggsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att avslå det.

### Reservationer

Greger Persson (SD), Peter Nyström (SD) och Helén Berglind (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt eget tilläggsyrkande.

### Uppllysning

Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 1 §52.

Kenneth Lantz (V) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 2 §52.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafikens totala prishöjning om 10 procent för 2024 fördelas mellan samtliga biljetter och relationer enligt förslag i bilaga prisdokument 2024,

att korrigera tilläggsavgiften för prisgrupp vuxen (från 20 år) till 1 600 kronor,

att korrigera tilläggsavgift för prisgrupp ungdom (7-19 år) till 1 000 kronor, samt

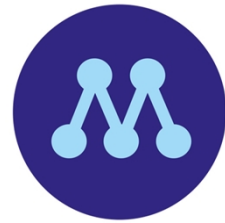
att samtliga förändringar ska gälla från och med den 9 januari 2024, samt

att kollektivtrafiknämnden beslutar om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande där riktade insatser krävs.

### Skickas till

Trafik och samhällsplanering

### Paragrafen är justerad



### **Särskilt yttrande angående kollektivtrafiktaxan 2024**

I moderaternas budgetförslag för Region Örebro län 2024 föreslog vi att Regionens taxor och avgifter höjs med 15 procent inom kollektivtrafiken. Nämnden har, enligt det av Regionfullmäktige beslutade reglementet för politiska organ inom Region Örebro län, ansvarar för att hålla sig inom budget och se till att verksamheten bedrivs kostnadseffektivt. Givet den ansträngda ekonomiska situation Regionen befinner sig i anser vi att en ökning av kollektivtrafiktaxorna med 10 % är för lite. Vi anser istället att en höjning med 15 %, i enlighet med vårt budgetförslag, hade varit nödvändig som ett steg i att kollektivtrafiknämnden kommer närmare en budget i balans.

För moderaterna

Cecilia Askerskär Philipsson (M)

Thomas Vuolo (M)

Lennart Carlsson (M)

## 2. Kollektivtrafikens taxor 2024

I samband med kollektivtrafiknämnden den 25 oktober 2023 önskar Vänsterpartiet i Region Örebro län lämna följande yttrande för att klarlägga vår ställning.

Vi menar, att kollektivtrafiken är nyckeln och en förutsättning för en grön omställning och är dessutom nödvändigt för hushåll med pressad ekonomi. Priserna i kollektivtrafiken har stigit många år i rad. I en tid när koldioxidutsläppen måste pressas ner och priserna på el och mat rusar blir en höjning extra kännbar.

Biljettpriserna har en betydande roll för hur man väljer att resa, därför bör höjningar i största möjliga mån undvikas och man behöver alltid beakta dess konsekvenser för invånarna.

Om Vänsterpartiet hade suttit i regeringsposition, hade kollektivtrafiken sett annorlunda ut, den hade varit kraftigt subventionerad och den skulle rustas upp och byggas ut.

Kollektivtrafiken skulle vara det rimliga alternativet, för att det är smidigt, rätt och mer ekonomiskt.

Vänsterpartiet har alltid varit tydliga i sitt förhållande till taxor inom kollektivtrafiken, Vi menar, att det behöver ske en överföring från bilism till kollektivtrafik och en förutsättning för detta är en enkel och billig kollektivtrafik i hela länet.

För Vänsterpartiet är det så pass viktigt med låga kollektivtrafiktaxor, att vi i vårt budgetförslag för 2024 yrkade på en taxehöjning på enbart 5 %. Regionfullmäktiges beslut om 10 % höjning, ett dramatiskt försämrat ekonomiskt läge för Regionen och där regeringen och dess samarbetsparti i höstbudgeten inte tar ansvar för kollektivtrafiken, ger oss inte något handlingsutrymme för något annat än förslaget till beslut.

Vi accepterar således att kollektivtrafikens totala prishöjning om 10 % för 2024 fördelas mellan samtliga biljetter och relationer enligt förslag.

2023-10-25

För Vänsterpartiet region Örebro län,



*Kenneth Lantz, ledamot i kollektivtrafiknämnden*





## § 53 Kollektivtrafiknämndens sammanträdestider för år 2024

Diarienummer: 23RS7110

### Sammanfattning

Förslag redovisas för kollektivtrafiknämndens ordinarie sammanträdesdatum för år 2024.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-10-25, sammanträdestider 2024

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafiknämndens ordinarie sammanträden under år 2024 ska äga rum

onsdag 7 februari,  
onsdag 13 mars,  
fredag 26 april,  
tisdag 4 juni,  
onsdag 28 augusti,  
fredag 4 oktober, samt  
onsdag 4 december.

### Skickas till

Ledamöter och ersättare i kollektivtrafiknämnd  
Ansvarig tjänsteperson

### Paragrafen är justerad



## § 54 Prisjustering Mälardalstaxan

Diarienummer: 23RS10831

### Sammanfattning

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Uppsala, Sörmland, Östergötland, Örebro och Västmanland ingick år 2014 ett avtal om att tillsammans etablera en ny regionalstågstrafik och nya pendlarbiljetter, Mälardalstaxan, som gäller både i regionalstågstrafiken och i den anslutande och parallella lokala spår- och busstrafiken.

Mälardalstaxan infördes hösten 2017 i form av periodbiljetter med tillhörande resevillkor. Utifrån väsentliga världshändelser under de senaste åren har Mälardalstrafik påverkats genom höjda energipriser, ökade priser och leveranstider på fordonskomponenter och vid fordonsanskaffning.

Med anledning av de ökade kostnaderna behöver Mälardalstrafik säkerställa en stabil och balanserad ekonomi genom antingen ökad ersättning från ägarna och/eller som prisjustering av Mälardalstaxan.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2023-10-25, Prisjustering Mälardalstaxan
- Bilaga 1 - Beslut om prisjustering Mälardalstaxan § 36
- Bilaga 2 - Protokollsutdrag § 36 2023-10-11
- Bilaga 3 - Protokollsutdrag § 5 2023-10-11

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Alva Lundqvist beslutsunderlaget.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att godkänna förslag från Mälardalstrafiks styrelse,

att prisjustera Mälardalstaxans periodbiljetter med 7,5 procent inklusive justering av periodbiljettens tak- och golvpris,

att prisjustera Mälardalstaxans enkelbiljetter med 5,0 procent inklusive justering av enkelbiljettens tak- och golvpris,

att prisjusteringen för periodbiljetter och enkelbiljetter gäller från och med den 9 januari 2024.



**Skickas till**

Regionstyrelsen

**Paragrafen är justerad**



## § 55 Anmälning- och meddelandeärenden till kollektivtrafiknämnden 25 oktober 2023

Diarienummer: 23RS37

### Sammanfattning

Anmälningärenden:

1. 23RS9781, Åtgärder för att minska kostnaderna vid Regional utveckling
2. Sammanställning av beslut efter utredning från Färdtjänstenheten till och med vecka 38 2023

Meddelandeärenden:

1. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2023-10-10 §116 Anmälan av medborgarförslag om en ny busshållplats

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-10-25, anmälning- och meddelandeärenden
- 23RS9781, Åtgärder för att minska kostnaderna vid Regional utveckling
- Sammanställning av beslut efter utredning från Färdtjänstenheten till och med vecka 38 2023
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2023-10-10 §116 Anmälan av medborgarförslag om en ny busshållplats

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

**Paragrafen är justerad**



## § 56 Budget i balans 3.0

Jasmina Siljak informerar om projektet budget i balans 3.0. Arbetet ligger till grund för nämndens verksamhetsplan och budget för 2024 som ska beslutas på nämndsammanträdet den 7 december.

Lina Ramberg och Stefan Boere visar förslag på besparingsåtgärder, principer för trafikreduceringar samt preliminär tidplan för förändringar. Även konsekvensbeskrivning och måluppfyllelse presenteras.

**Paragrafen är justerad**



## § 57 Upphandling fordon serviceresor

Thomas Brosius uppdaterar nämnden om processen i upphandlingen av fordon till serviceresor. Tidplan och utmaningar presenteras.

**Paragrafen är justerad**



## § 58 Uppföljning närtrafik

Jan Berglöf informerar om uppföljningen av närtrafik. Resor per månad, vart och när resorna genomförs samt ekonomin för perioden januari 2022 till september 2023 redovisas.

**Paragrafen är justerad**