

Sammanträde med:

Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum: 2023-12-07

Tid: kl. 09:00-14:30

Plats: Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

Gruppmöten kl 8.30 och i samband med lunch

(S), (KD), (C) i Linden

(M), (SD), (L) i Persiljan, Eklundavägen 1

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.
Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Erik Baecklund (M), 2:e vice ordförande
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Tommy Karlsson (C)
Anders Lycketeg (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Fredrik Dahlberg (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)

Ersättare underrättas

Veronica Ulfgren (S)
Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Malko Prince M'peti Eliya (KD)
David Larsson (C)
Lennart Carlsson (M)
Bo Ammer (SD)
Peter Nyström (SD)
Helén Berglind (SD)



1. Protokollsjustering

Föredragande:

Tid: 09:00

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Erik Baecklund (M) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 21 december 2023.

2. Svar på medborgarförslag om busshållplats Rävabacken i Ekeby samt gång- och cykelväg längs väg 672

Diarienummer: 23RS9419

Föredragande: Lina Ramberg

Tid: 09:00

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med föreliggande förslag.

Sammanfattning

Inlämnaren av medborgarförslaget beskriver att hen önskar trevligare och tryggare förutsättningar vid resor till/från busshållplats Rävabacken i Ekeby. Personen önskar fri ut och insyn samt belysning som gör kollektivtrafikresenären mer synlig för bilar och bussförare som ska stanna. Medborgarförslaget innehåller även ett förslag om en gång- och cykelbana längs med väg T672 där personen beskriver att den skulle säkra upp för bilister och alla barn som tar sig till och från skolan.

Regionen har prioriterat åtgärder vid hållplatsen som har genomförs hösten 2023 och önskemålet om cykelväg kommer att tas med i Region Örebro läns fortsatta arbete med att utveckla cykelvägnätet i länet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Svar på medborgarförslag om busshållplats Rävabacken, Ekeby
- Svar på medborgarförslag om busshållplats Rävabacken
- Medborgarförslag

3. Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0

Diarienummer: 23RS7171

Föredragande: Johan Ljung



Tid: 09:15

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0, samt

att uppdra till förvaltningen Regional utveckling att verkställa den, samt

att återkomma till kollektivtrafiknämnden senast den 28 augusti 2024 för återrapportering av i handlingsplanen angivna uppdrag, och utredningar.

Sammanfattning

I Region Örebro läns verksamhetsplan och budget 2024 med planering 2025-2026 anger ett uppdrag till kollektivtrafiknämnden att genomföra intäktsförstärkningar om 23,2 miljoner kronor och kostnadsreduceringar om 50,3 miljoner kronor. Genom beslut om avgiftsökningar tas en stor del av intäktsförstärkningarna om hand och genom denna handlingsplan hanteras kostnadsreduceringarna och återstående summa gällande intäktsförstärkningar.

Facklig samverkan har skett kring de åtgärdsförslag som återfinns i handlingsplanen för Kollektivtrafiknämnden. De fackliga organisationerna har inte haft något att erinra mot förslagen.

Risk- och konsekvensanalys har genomförts för handlingsplanen, både ur ett verksamhetsperspektiv och ur ett arbetsmiljöperspektiv. Riskbedömningen för arbetsmiljö har genomförts av ansvarig chef, skyddsombud samt HR och åtgärdsförslag har tagits fram för att minimera risken för ohälsa om åtgärdsförslagen blir realitet. Uppföljning kommer att ske under 2024.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden
- Kollektivtrafiknämndens handlingsplan för budget i balans 3.0

4. Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst

Diarienummer: 23RS11203

Föredragande: Klar Brynte

Tid: 09:50

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att höja egenavgifter för sjukresor och färdtjänstresor med 10 procent, fördelat enligt bilaga, samt

att höja högkostnadsskydd för sjukresa med 10 procent, enligt bilaga.



Sammanfattning

Egenavgiften för sjukresa och färdtjänstresa är den del som kunden/resenären betalar själv. Förslaget är att höja båda dessa egenavgifter med 10 procent. Detta fördelas med lika procentsatser, oberoende resans längd, men höjningen avrundas till hela kronor. På samma sätt höjs högkostnadsskyddet med 10 procent för sjukresa.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 Ökning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst
- Höjning egenavgift för sjukresor och färdtjänst

5. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget för år 2024

Diarienummer: 23RS7173

Föredragande: Johan Ljung, Ingmarie Göthe

Tid: 10:10

Sammanfattning

Handlingar kommer senare.

6. Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Diarienummer: 23RS11558

Föredragande: Lina Ramberg, Stefan Boere

Tid: 11:00

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i västra Örebro län enligt bilaga.

Sammanfattning

Utöver skattehöjning och taxehöjning har kollektivtrafiknämnden fått i uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2024 och planering 2025-2026 att identifiera intäktshöjande och kostnadsminskade åtgärder inom verksamheter allmän kollektivtrafik och serviceresor. Målet är att nå en resultatförbättring om 50,3 miljoner kronor. I och med att trafiken utgör den största kostnaden innebär det att största delen av besparingen behöver ske genom trafikanpassningar.

Utöver ett antal utbudsförändringar är det totalt 15 linjer som utgår. Totalt har trafikanpassningar identifierats som leder till en nettobesparing på cirka 31 miljoner kronor.

Trafikeringsförslaget bedöms ha en mindre påverkan på resandet och måluppfyllelse



av de i Trafikförsörjningsprogrammet uppställda målen om marknadsandel. Dock minskar tillgängligheten för en ganska omfattande grupp och därmed kommer Länstrafikens varumärke och kundnöjdhet påverkas negativt.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas nya beslut om allmän trafikplikt i Örebro län. Trafikpliktsbesluten har delats upp geografiskt. Detta beslut avser trafikpliktsbeslut för västra och centrala Örebro län från december 2025. Trafikanpassningarna i de olika relationerna enligt detta beslut sker vid det årliga tabellskiftet i december 2024 respektive dec 2025.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- Rapport Budget i Balans 3.0 Förslag till trafikändringar inom allmän kollektivtrafik
- Utredning nytt linjenät i västra länsdelen
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafikt Väst och centralt+stadstrafik i Karlskoga

7. Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde syd, Örebro län

Diarienummer: 23RS11997

Föredragande: Lina Ramberg, Stefan Boere

Tid: 11:10

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i södra Örebro län enligt bilaga.

Sammanfattning

Utöver skattehöjning och taxehöjning har kollektivtrafiknämnden fått i uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2024 och planering 2025-2026 att identifiera intäktshöjande och kostnadsminskade åtgärder inom verksamheter allmän kollektivtrafik och serviceresor. Målet är att nå en resultatförbättring om 50,3 miljoner kronor. I och med att trafiken utgör den största kostnaden innebär det att största delen av besparingen behöver ske genom trafikanpassningar.

Utöver ett antal utbudsförändringar är det totalt 15 linjer som utgår. Totalt har trafikanpassningar identifierats som leder till en nettobesparing på cirka 31 miljoner kronor.

Trafikeringsförslaget bedöms ha en mindre påverkan på resandet och måluppfyllelse av de i Trafikförsörjningsprogrammet uppställda målen om marknadsandel. Dock minskar tillgängligheten för en ganska omfattande grupp och därmed kommer Länstrafikens varumärke och kundnöjdhet påverkas negativt.



Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas nya beslut om allmän trafikplikt i Örebro län. Trafikpliktsbesluten har delats upp geografiskt. Detta beslut avser trafikpliktsbeslut för södra Örebro län från december 2025. Trafikanpassningarna i de olika relationerna enligt detta beslut sker vid det årliga tabellskiftet i december 2024 respektive dec 2025.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik södra länsdelen
- Rapport Budget i Balans 3.0 Förslag till trafikändringar inom allmän kollektivtrafik
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik södra länsdelen

8. Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde norr, Örebro län

Diarienummer: 23RS11996

Föredragande: Lina Ramberg, Stefan Boere

Tid: 11:20

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i norra Örebro län enligt bilaga.

Sammanfattning

Utöver skattechöjning och taxehöjning har kollektivtrafiknämnden fått i uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2024 och planering 2025-2026 att identifiera intäktshöjande och kostnadsminskade åtgärder inom verksamheter allmän kollektivtrafik och serviceresor. Målet är att nå en resultatförbättring om 50,3 miljoner kronor. I och med att trafiken utgör den största kostnaden innebär det att största delen av besparingen behöver ske genom trafikanpassningar.

Utöver ett antal utbudsförändringar är det totalt 15 linjer som utgår. Totalt har trafikanpassningar identifierats som leder till en nettobesparing på cirka 31 miljoner kronor.

Trafikeringsförslaget bedöms ha en mindre påverkan på resandet och måluppfyllelse av de i Trafikförsörjningsprogrammet uppställda målen om marknadsandel. Dock minskar tillgängligheten för en ganska omfattande grupp och därmed kommer Länstrafikens varumärke och kundnöjdhet påverkas negativt.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas nya beslut om allmän trafikplikt i Örebro län. Trafikpliktsbesluten har delats upp geografiskt. Detta beslut avser trafikpliktsbeslut för norra Örebro län från december 2025. Trafikanpassningarna i de olika relationerna enligt detta beslut sker vid det årliga tabellskiftet i december 2024 respektive dec 2025.



Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde norr, Örebro län
- Rapport Budget i Balans 3.0 Förslag till trafikändringar inom allmän kollektivtrafik
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik norra länsdelen + stadstrafik i Lindesberg

9. Region Örebro läns svar på remiss om Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna

Diarienummer: 23RS10656

Föredragande: Gustav Widén

Tid: 11:30

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Dalarna.

Sammanfattning

Region Dalarna har översänt sitt förslag till Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna på remiss.

Region Örebro län konstaterar att sättet att visualisera efterfrågan på resor i kartor och stråk liknar de strukturbilder som Region Örebro län tagit fram i RUS och Regionalt trafikförsörjningsprogram. Dessa kartor upplevs utgöra ett bra stöd i prioritering, beslutsfattande och kommunikation av trafikutbud. Ett medskick görs om behov av förtydligande av färger i kartan. Region Örebro län har inga synpunkter på enskilda stråk som pekas ut i basutbudet

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Remissvar Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna
- Region Örebro läns svar på remiss av Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna
- Bilaga 1 remiss - remissunderlag

10. Svar på motion om att införa flexibla nattstopp med buss från Fredrik Askhem (L)

Diarienummer: 23RS4024

Föredragande: Gustav Widén

Tid: 11:40



Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning

Fredrik Askhem (L) har inkommit med en motion om att förvaltningen ska utreda möjligheten att införa flexibla nattstopp för busstrafiken. Bakgrunden till denna motion är att öka tryggheten i kollektivtrafiken.

Bedömningen är att frågan inte behöver utredas ytterligare då flexibla nattstopp har beprövats och avfärdats i närtid.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07, Svar på motion från Fredrik Askhem (L)
- Svar på motion Inför flexibla nattstopp med buss från Fredrik Askhem (L)
- Motion - Inför flexibla nattstopp med buss

11. Tillfälliga biljettpriser i samband med aktiviteter 2024 för ökat resande i kollektivtrafiken

Diarienummer: 23RS11296

Föredragande: Monica Stål

Tid: 11:45

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att under 2024 genomföra föreliggande förslag till aktivitetsplan med tillfällig prissättning.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Trafikförsörjningsprogrammet finns en försäljningsstrategi. Den innehåller mål och strategier för hur försäljning ska bidra till att man når de övergripande målen. Kopplat till försäljningsstrategin finns en aktivitetsplan som innehåller tidsatta aktiviteter till prioriterade målgrupper. Vissa av aktiviteterna innefattar exempelvis erbjudanden till resenärer om att resa med kollektivtrafiken. Sådana aktiviteter kan innebära att resenären erbjuds biljettpriser som avviker från ordinarie prissättning, såsom kostnadsfri kollektivtrafik under en begränsad tid.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Tillfälliga biljettpriser i samband med aktiviteter 2024 för ökat resande i kollektivtrafiken



12. Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Föredragande: Fredrik Eliasson

Tid: 14:00

13. Ombyggnad Östra Bangatan för BRT – planering av omledning av kollektivtrafiken

Föredragande: Lina Ramberg

Tid: 14:15