

Sammanträde med:

### **Kollektivtrafiknämnd**

Sammanträdesdatum: 2024-04-26

Tid: kl. 09:30-12:00

Plats: Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

Gruppmöten: 08:30 - 09:30

M, L, SD i Persiljan

S, C, KD i Linden

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.

Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

**Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.**

#### **Ledamöter kallas**

Nina Höijer (S), ordförande  
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande  
Erik Baecklund (M), 2:e vice ordförande  
Anna Karlsson (S)  
Viktor Tullgren (S)  
Bernt Karlsson (S)  
Carina Dickens (KD)  
Anders Lycketeg (C)  
David Larsson (C)  
Cecilia Askerskär Philipsson (M)  
Thomas Vuolo (M)  
Greger Persson (SD)  
Fredrik Dahlberg (SD)  
Fredrik Askhem (L)  
Kenneth Lantz (V)

#### **Ersättare underrättas**

Veronica Ulfgren (S)  
Samer Alzeraai (S)  
Shahla Ojagh (S)  
Malko Prince M'peti Eliya (KD)  
Karin Kax Lindqvist (C)  
Lennart Carlsson (M)  
Bo Ammer (SD)  
Peter Nyström (SD)  
Helén Berglind (SD)



## 1. Protokolljustering

Föredragande:

Tid: 09:30

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Greger Persson (SD) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast 2024-05-10.

## 2. Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 24RS293

Föredragande:

Tid:

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

### Sammanfattning

Anmälningsärenden:

Inga anmälda ärenden.

Meddelandeärenden:

Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från Moderaterna Lekeberg

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, anmälnings- och meddelandeärenden kollektivtrafiknämnd 2024-04-26
- Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från Moderaterna Lekeberg

## 3. Yttrande över motion om att pausa användningen av HVO

Diarienummer: 23RS12876

Föredragande: Fredrik Eliasson

Tid: 09:35

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen avslås.



### Sammanfattning

Greger Persson (SD), Patrik Nyström (SD), Elin Jensen (SD) och Oscar Lundqvist (SD) har inkommit med en motion där de förslår att man ska tillfälligt pausa användningen av biodiesel i form av HVO inom den busstrafik som drivs inom Länstrafiken.

De skäl som anges för detta är dels att det skulle innebära en mindre kostnad om bussarna tilläts köra på fossil diesel. Dels att man kan ifrågasätta de klimatnyttor som normalt anförs för HVO visavi fossil diesel.

I det föreliggande förslaget till yttrande förordas att busstrafiken fortsatt drivs med HVO. I grunden finns ett Energi- och klimatprogrammet som antagits inom Region Örebro län. Programmet anger att de fordon som körs inom Region Örebro läns verksamhet ska nyttja fossilfria drivmedel. Den minskade reduktionsplikten har också inneburit ett kraftigt prisfall för HVO, vilket gör att kostnaderna minskar. HVO innebär också mer 70 procent större klimatnytta i förhållande till fossil diesel. Region Örebro län anser därmed att det inte finns skäl att i nuläget pausa användningen av HVO.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, svar på motion från Greger Persson (SD) med flera om pausande av HVO
- Motion - Pausa användningen av HVO
- Svar på motion om att pausa användningen av HVO

## 4. Fastställande av attestliggare för Kollektivtrafiknämnden för år 2024

Diarienummer: 24RS1367

Föredragande: Andreas Legnerot

Tid: 09:45

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta framlagt förslag till attestliggare för Kollektivtrafiknämnden för år 2024, samt

att delegera till ekonomichef för regional utveckling att besluta om löpande förändringar av attesträtter fram till nästa beslut om attestliggare tas

att godkänna att automatiska kontroll- och beslutsattest sker för elektroniska beställningar i Raindance, Marknadsplats

att delegera till förvaltningschef för regional utveckling att besluta om

- beloppsgränser för automatiska attester



- fastställa kompletterande internkontrollåtgärder i de fall automatisk attest tillämpas
- andra erforderliga förändringar av attesträtter fram till nästa beslut om attestliggare

### **Sammanfattning**

Av 10 § i Attestreglemente för Region Örebro län (18RS3779) framgår att varje nämnd årligen ska upprätta en aktuell förteckning med uppgift om utsedda attestanter samt deras ersättare.

Attestförteckningen redovisar attesträtt per person och ansvarsnivå samt nivå av attesträtt med högsta belopp angivet som personen kan attestera.

Attestförteckningen lagras digitalt. För vissa återkommande kostnader såsom telefon-, tvätt- och hyresfakturor sker kontrollattest automatiskt för bestämda belopp.

### **Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, Attestliggare  
Kollektivtrafiknämnd 2024
- Attestliggare 2024 Kollektivtrafiknämnd

## **5. Information: Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik**

Föredragande: Fredrik Eliasson

Tid: 09:50

## **6. Kollektivtrafiktaxan år 2025**

Diarienummer: 24RS1892

Föredragande: Monica Stål

Tid: 10:05

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2025 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4 procent,

att höjningen gäller från och med 7 januari 2025,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2025 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

### **Sammanfattning**

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 7 januari 2025.



Kollektivtrafiknämnden föreslås få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

### **Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, Kollektivtrafiktaxan år 2025

## **7. Ändring av ”Regler för färdtjänst i Örebro län” avseende uteblivna avbokningar – införande av avgift**

Diarienummer: 24RS3353

Föredragande: Ella Cedergren Truman

Tid: 10:30

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta

att sista meningen i avsnittet ”Avbeställning” i ”Regler för färdtjänst i Örebro län” ändras till ”Den som inte avbeställer sin resa 60 minuter före planerad avfärd blir ersättningsskyldig för resan enligt beslutad avgift.” samt

att införa en avgift om 220 kronor enligt regelverket om avbeställning vid ej avbeställd färdtjänstresa från och med 1 januari 2025.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att före införandet av avgiften genomföra informationsinsatser till de som innehar färdtjänstillstånd.

### **Sammanfattning**

Förvaltningen föreslår att ändra lydelsen i ”Regler för färdtjänst i Örebro län” gällande sista meningen i avsnittet om avbeställning. Den föreslagna ändringen är från ”Den som vid upprepade tillfällen inte avbeställer resor kan bli ersättningsskyldig för dessa.” till ”Den som inte avbeställer sin resa 60 minuter före planerad avfärd blir ersättningsskyldig för resan enligt beslutad avgift.” Samtidigt föreslås att införa en avgift för uteblivna avbokningar om 220 kronor, samma som för uteblivet besök hos vården. Förvaltningen anser att avgiften ska tillämpas för de som inte avbeställer färdtjänstresor 60 minuter innan planerad avfärd. Endast färdtjänstresor som är bokade av själva kunden eller av kundens ombud på kundens begäran ska ligga till grund för avgift.

Syftet med avgiften är att öka produktiviteten och kundnyttan genom att resor som inte ska bli av avbokas istället för att fordonet åker till en upphämtning som inte blir av. Avbokningen frigör plats i serviceresefordonen och fordonet kan användas för en annan bokad resa.



### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2024-04-26, Ändring av ”Regler för färdtjänst i Örebro län” avseende uteblivna avbokningar – införande av avgift
- Regler för färdtjänst i Örebro län, beslutade av "Nämnden för Trafik, Miljö och Service”, Örebro läns landsting, 2013-03-20

## 8. Revidering av Länstrafikens resevillkor

Diarienummer: 24RS1414

Föredragande: Gustav Widén

Tid: 10:40

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att revidera Länstrafikens resevillkor enligt förslag

att numrering av punkter uppdateras i enlighet med införande av nya punkter samt

att dessa revideringar träder i kraft 2024-05-10.

### Sammanfattning

Förvaltningen ser över och förtydligar Länstrafikens allmänna resevillkor för att förtydliga och förenkla för resenärer.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2024-04-26, Revidering av Länstrafikens resevillkor
- Köp och resevillkor ändringar

## 9. Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2025

Diarienummer: 24RS2360

Föredragande: Klas Brynte

Tid: 10:50

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2025 höja egenavgiften för sjukresor samt färdtjänstresor med 15%,

att för 2025 höja högkostnadsskyddet med 15%,

att höjningen gäller från och med 1 februari 2025 samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2025 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga reseformer och avstånd.



### **Sammanfattning**

Innan den generella ökningen av avgifter gjordes med 10% 2024 hade Region Örebro län inte höjt egenavgiften för sjukresor och färdtjänstresor sedan 2009. Vid beslutet om höjning av egenavgifterna 2009 bestämdes att avgiften skulle indexeras varje år. Detta har inte gjorts. En årlig indexökning av egenavgiften hade medfört en 29,6 % högre egenavgift 2025 än 2024.

Förslaget är en höjning om 15 % för 2025, i syfte att börja harmonisera prisdifferensen på egenavgift inom Serviceresor. Tanken är att egenavgifterna höjs 15% på sjukresor och färdtjänstresor och att högkostnadsskyddet för sjukresor höjs för att harmonisera med prisökningen. Detta skulle kunna innebära en ökad intäkt för sjukresor på upp mot 1,3 miljoner kronor beroende på hur prisjusteringen görs.

### **Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2025
- Kollektivtrafiknämndens beslut 2023-12-07, § 61, Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0
- Landstingsfullmäktiges beslut 2009-04-28, § 43, Förslag till nya egenavgifter för färdtjänst och sjukresa

## **10. Information: Trafikförsörjningsprogram – inför workshop om mål för kollektivtrafiken i juni**

Föredragande: Lina Ramberg

Tid: 11:05