



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2024-04-26, kl. 09:30-12:00
Plats	Konferensrum Linden, Eklundavägen 1
Utses att justera	Cecilia Askeskär Philipsson
Justeringens tid	2024-05-13
Datum för anslags uppsättande	2024-05-13
Datum för anslags nedtagande	2024-06-04
Underskrift Yvonne Nilsson Hirsch
Förvaringsplats	Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro
Protokollet omfattar	§§18-29

Underskrifter

Sekreterare
Yvonne Nilsson Hirsch

Ordförande
Nina Höjjer

Justerande
Cecilia Askeskär Philipsson



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Kenneth Lantz (V) §§18-28
Veronica Ulfgren (S) ersätter Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Bo Ammer (SD) ersätter Greger Persson (SD)
Peter Nyström (SD) ersätter Fredrik Dahlberg (SD)

Närvarande ersättare

Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)

Övriga närvarande

Thomas Brosius, avtalscontroller §20
Daniella Barsom, upphandlare §20
Fredrik Eliasson, enhetschef
Andreas Legnerot, ekonomichef §23
Monica Stål, försäljningsstrateg §25
Ella Cedergren Truman, projektledare §26, §28
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §29
Johan Ljung, områdeschef kollektivtrafik
Yvonne Nilsson Hirsch, sekreterare
Ing-Marie Göthe, ekonom §24



Innehållsförteckning

- §18 Protokolljustering
- §19 Fastställande av dagordning
- §20 Tilldelning i upphandling gällande Serviceresor
- §21 Anmälnings- och meddelandeärenden
- §22 Yttrande över motion om att pausa användningen av HVO
- §23 Fastställande av attestliggare för kollektivtrafiknämnden för år 2024
- §24 Information: Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik
- §25 Kollektivtrafiktaxan år 2025
- §26 Ändring av ”Regler för färdtjänst i Örebro län” avseende uteblivna avbokningar – införande av avgift
- §27 Revidering av Länstrafikens resevillkor
- §28 Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2025
- §29 Information: Trafikförsörjningsprogram – inför workshop om mål för kollektivtrafiken i juni



§ 18 Protokolljustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Cecilia Askeskär Philipsson (M) justerar dagens protokoll med Thomas Vuolo (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast 2024-05-10.

Paragrafen är justerad



§ 19 Fastställande av dagordning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna dagordningen där ärende 22RS8183 tillkommit och tas upp för beslut, samt

att ärende 24RS1414 utgår.

Paragrafen är justerad



§ 20 Tilldelning i upphandling gällande Serviceresor

Diarienummer: 22RS8183

Sammanfattning

Region Örebro län har genomfört en upphandling avseende service- och uppdragsresor. Trafiksäker resa, bemötande, stöd och service ska vara ledord i uppdraget.

Avtalstiden är 2025-07-01 – 2030-06-30.

Avtalsvärdet beräknas uppgå till cirka 1,3 miljarder kronor.

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Thomas Brosius och Daniella Barsom beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att antaga Leverantörer av Serviceresor 2025 enligt följande:

Cab in hand AB, 559296-5650

- Örebro specialfordon paket 2

- Örebro specialfordon paket 4

- Örebro Personbil paket 2

- Kumla

- Nora

- Askersund

- Laxå

Cabonline Region Mitt AB, 556443-4347

- Örebro specialfordon paket 1

- Karlskoga/ Degerfors

- Lindsberg

- Örebro Personbil paket 1

Taxi Hallsberg AB, 559000-8743

- Hallsberg

Transdev Mälardalen AB, 556721-4530

- Klass 3

Västanhede Trafik, 556272-1307



Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum
2024-04-26

- Örebro specialfordon paket 3
- Lekeberg
- Hällefors
- Ljusnarsberg

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Skickas till

Upphandlingsavdelningen Daniella Barsom, Markus Liljenroth, Andreas Tärnqvist.

Paragrafen är justerad



§ 21 Anmälning- och meddelandeärenden

Diarienummer: 24RS293

Sammanfattning

Anmälningärenden:
Inga anmälda ärenden.

Meddelandeärenden:

- Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från Moderaterna Lekeberg
- Svar till Moderaterna Lekeberg angående kollektivtrafiken

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, anmälning- och meddelandeärenden kollektivtrafiknämnd 2024-04-26
- Skrivelse till kollektivtrafiknämnden från Moderaterna Lekeberg
- Svar till Moderaterna Lekeberg angående kollektivtrafiken

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Skickas till

Berörda parter.

Paragrafen är justerad



§ 22 Yttrande över motion om att pausa användningen av HVO

Diarienummer: 23RS12876

Sammanfattning

Greger Persson (SD), Patrik Nyström (SD), Elin Jensen (SD) och Oscar Lundqvist (SD) har inkommit med en motion där de föreslår att man tillfälligt ska pausa användningen av biodiesel i form av HVO inom den busstrafik som drivs inom Länstrafiken.

De skäl som anges för detta är dels att det skulle innebära en mindre kostnad om bussarna tilläts köra på fossil diesel. Dels att man kan ifrågasätta de klimatnyttor som normalt anförs för HVO visavi fossil diesel.

I det föreliggande förslaget till yttrande förordas att busstrafiken fortsatt drivs med HVO. I grunden finns Energi- och klimatprogrammet som antagits inom Region Örebro län. Programmet anger att de fordon som körs inom Region Örebro läns verksamhet ska nyttja fossilfria drivmedel. Den minskade reduktionsplikten har också inneburit ett kraftigt prisfall för HVO, vilket gör att kostnaderna minskar. HVO innebär också mer än 70 procent större klimatnytta i förhållande till fossil diesel. Region Örebro län anser därmed att det inte finns skäl att i nuläget pausa användningen av HVO.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, svar på motion från Greger Persson (SD) med flera om pausande av HVO
- Motion - Pausa användningen av HVO
- Svar på motion om att pausa användningen av HVO

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Yrkanden

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till motionen samt till tilläggsyrkande enligt bilaga § 22.

Ordföranden yrkar avslag till motionen och Bo Ammers (SD) tilläggsyrkande.

Erik Baecklund (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först förvaltningens förslag mot bifall till motionen och finner att nämnden beslutar att avslå motionen. Därefter ställer ordföranden proposition på Bo Ammers (SD)



tilläggsyrkande om att ta bort en mening i svaret och finner att nämnden avslår tilläggsyrkandet.

Reservationer

Erik Baecklund (M) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut att avslå motionen.

Bo Ammer (SD) och Peter Nyström (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut att avslå motionen samt tilläggsyrkandet enligt bilaga § 22.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att motionen avslås.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Yrkande

Ärende: Motion om att pausa användningen av HVO

Ärendenummer: 23RS12876

Datum: 2024-04-26

Bilaga § 22

Motion om att pausa användningen av HVO

Sverigedemokraterna i kollektivtrafiknämnden yrkar vid dagens sammanträde bifall till Sverigedemokraternas motion om att pausa användningen av HVO.

Vid sammanträdet erhöll vi informationen att merkostnaden för användning av HVO visavi diesel uppgår till ca 8,5 miljoner kronor, trots att kostnaden reducerats till följd av regeringens beslut om ett borttagande av reduktionsplikten.

Trots detta yrkar de styrande på att motionen skall avslås. Ett bärande argument för avslag är påståendet om att användning av diesel skulle utgöra en väsentligt förhöjd klimatpåverkan. De samlade svenska klimatutsläppen utgör ca 1 promille av de globala utsläppen. Endast en bråkdel av denna promille kan härledas till klimatutsläpp från region Örebro län. Endast en bråkdel av denna bråkdel kan bedömas ha sitt ursprung i dieselanvändning under en pausad användning av HVO. En bråkdel av en bråkdel av en promille utgör således en klimatpåverkan som är helt försumbar. Detta argument för ett avslag saknar således all relevans och skall enligt vår uppfattning inte redovisas i avslagsbeslutet. Påståendet är också vilseledande för envar som läser beslutsförslaget.

I dagens ekonomiska läge för Region Örebro Län torde varje använd krona noggrant prövas. Det föreligger egentligen ingen anledning att förbruka 8,5 miljoner kronor helt utan någon allmän nytta inom regionens verksamhet. Att fortsätta detta slöseri med Regionens medel är för oss oacceptabelt.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- **Att motionen om att pausa användningen av HVO bifalles.**
- **Att påståendet om klimatnyttan för HVO visavi diesel strykes.**

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

För Sverigedemokraterna i kollektivtrafiknämnden inom Region Örebro Län

Bo Ammer (SD)

Ledamot

Peter Nyström (SD)

Ledamot



§ 23 Fastställande av attestliggare för kollektivtrafiknämnden för år 2024

Diarienummer: 24RS1367

Sammanfattning

Av 10 § i Attestreglemente för Region Örebro län (18RS3779) framgår att varje nämnd årligen ska upprätta en aktuell förteckning med uppgift om utsedda attestanter samt deras ersättare.

Attestförteckningen redovisar attesträtt per person och ansvarsnivå samt nivå av attesträtt med högsta belopp angivet som personen kan attestera.

Attestförteckningen lagras digitalt. För vissa återkommande kostnader såsom telefon-, tvätt- och hyresfakturer sker kontrollattest automatiskt för bestämda belopp.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, Attestliggare Kollektivtrafiknämnd 2024
- Attestliggare 2024 Kollektivtrafiknämnd

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Andreas Legnerot beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta framlagt förslag till attestliggare för kollektivtrafiknämnden för år 2024, samt

att delegera till ekonomichef för Regional utveckling att besluta om löpande förändringar av attesträtter fram till nästa beslut om attestliggare tas

att godkänna att automatiska kontroll- och beslutsattest sker för elektroniska beställningar i Raindance, Marknadsplats

att delegera till förvaltningschef för Regional utveckling att besluta om

- beloppsgränser för automatiska attester
- fastställa kompletterande internkontrollåtgärder i de fall automatisk attest tillämpas
- andra erforderliga förändringar av attesträtter fram till nästa beslut om attestliggare

Skickas till

Ekonomienheten Regional utveckling



Paragrafen är justerad



§ 24 Information: Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson och Ing Marie Göthe redovisar verksamhetsuppföljning av den allmänna kollektivtrafiken.

Paragrafen är justerad



§ 25 Kollektivtrafiktaxan år 2025

Diarienummer: 24RS1892

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4 procent av biljettintäkterna med ikraftträdande den 7 januari 2025.

Kollektivtrafiknämnden föreslås få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, Kollektivtrafiktaxan år 2025
- Särskilt yttrande Kollektivtrafiktaxa 2025 - 2024-04-26

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

Yrkanden

Erik Baecklund (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med den ändring att taxehöjningen ska ske från och med den 1 september 2024.

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till Erik Baecklunds (M) förslag.

Kenneth Lantz (V) yrkar avslag till förvaltningens förslag och lämnar ett särskilt yttrande enligt bilaga § 25.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först Erik Baecklunds (M) förslag om att ändra tidpunkten för förvaltningens föreslagna taxehöjning till den 1 september 2024 mot förvaltningens förslag att taxehöjningen ska ske från och med den 7 januari 2025 och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag. Därefter ställer ordföranden förvaltningens förslag mot avslagsyrkandet och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Bo Ammer (SD) och Peter Nyström (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut gällande tidpunkten för taxehöjningen till förmån för Erik Baecklunds (M) yrkande.



Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt eget särskilda yttrande, bilaga § 25.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2025 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4 procent,

att höjningen gäller från och med den 7 januari 2025,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2025 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer, samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

8. Kollektivtrafikens taxor 2025

I samband med kollektivtrafiknämnden den 25 oktober 2023 önskar Vänsterpartiet i Region Örebro län lämna följande yttrande för att klarlägga vår ställning.

Vi menar, att kollektivtrafiken är nyckeln och en förutsättning för en grön omställning och är dessutom nödvändigt för hushåll med pressad ekonomi. Priserna i kollektivtrafiken har stigit många år i rad. I en tid när koldioxidutsläppen måste pressas ner och priserna på el och mat rusar blir en höjning extra känbar.

Biljettpriserna har en betydande roll för hur man väljer att resa, därför bör höjningar i största möjliga mån undvikas och man behöver alltid beakta dess konsekvenser för invånarna.

Om Vänsterpartiet hade suttit i regeringsposition, hade kollektivtrafiken sett annorlunda ut, den hade varit kraftigt subventionerad och den skulle rustas upp och byggas ut.

Kollektivtrafiken skulle vara det rimliga alternativet, för att det är smidigt, rätt och mer ekonomiskt.

Vänsterpartiet har alltid varit tydliga i sitt förhållande till taxor inom kollektivtrafiken, Vi menar, att det behöver ske en överföring från bilism till kollektivtrafik och en förutsättning för detta är en enkel och billig kollektivtrafik i hela länet.

För Vänsterpartiet är det så pass viktigt med låga kollektivtrafiktaxor, att vi i vårt budgetförslag för 2025 kommer att prioritera finansieringen av detta behov av höjning. Vårt motiv är att taxan redan nu är i en nivå där ytterligare höjningar kommer att påverka resandet, vilket fram för allt kommer att motverka resandeutvecklingen i regiontrafiken.

Med andra ord yrkar vi avslag på en taxehöjning för 2025 och återkommer i samband med beslut kring budget 2025, hur vi finansierar detta.

2024-04-26

För Vänsterpartiet region Örebro län,

Kenneth Lantz, ledamot i kollektivtrafiknämnden



§ 26 **Ändring av ”Regler för färdtjänst i Örebro län” avseende uteblivna avbokningar – införande av avgift**

Diarienummer: 24RS3353

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att ändra lydelsen i ”Regler för färdtjänst i Örebro län” gällande sista meningen i avsnittet om avbeställning. Den föreslagna ändringen är att ändra meningen ”Den som vid upprepade tillfällen inte avbeställer resor kan bli ersättningsskyldig för dessa.” till ”Den som inte avbeställer sin resa 60 minuter före planerad avfärd blir ersättningsskyldig för resan enligt beslutad avgift.” Samtidigt föreslås att införa en avgift för uteblivna avbokningar om 220 kronor, samma som för uteblivet besök hos vården. Förvaltningen anser att avgiften ska tillämpas för de som inte avbeställer färdtjänstresor 60 minuter innan planerad avfärd. Endast färdtjänstresor som är bokade av själva kunden eller av kundens ombud på kundens begäran ska ligga till grund för avgift.

Syftet med avgiften är att öka produktiviteten och kundnyttan genom att resor som inte ska bli av bokas istället för att fordonet åker till en upphämtning som inte blir av. Avbokningen frigör plats i serviceresefordonen och fordonet kan användas för en annan bokad resa.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2024-04-26, Ändring av ”Regler för färdtjänst i Örebro län” avseende uteblivna avbokningar – införande av avgift
- Regler för färdtjänst i Örebro län, beslutade av "Nämnden för Trafik, Miljö och Service", Örebro läns landsting, 2013-03-20

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Ella Cedergren Truman beslutsunderlaget.

Upplysning

Under överläggningarna framförs förslag på förtydliganden i första att-satsen, det vill säga att ordet avbeställer ändras till avbeställt och att minst läggs till framför 60 minuter.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta



att sista meningen i avsnittet ”Avbeställning” i ”Regler för färdtjänst i Örebro län” ändras till ”Den som inte avbeställt sin resa minst 60 minuter före planerad avfärd blir ersättningskyldig för resan enligt beslutad avgift.” samt

att införa en avgift om 220 kronor enligt regelverket om avbeställning vid ej avbeställd färdtjänstresa från och med 1 januari 2025.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att före införandet av avgiften genomföra informationsinsatser till de som innehar färdtjänsttillstånd.

Skickas till

Regionstyrelsen
Förvaltningen Regional utveckling

Paragrafen är justerad



§ 27 Revidering av Länstrafikens resevillkor

Diarienummer: 24RS1414

Sammanfattning

Förvaltningen ser över och förtydligar Länstrafikens allmänna resevillkor för att förtydliga och förenkla för resenärer.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2024-04-26, Revidering av Länstrafikens resevillkor
- Köp och resevillkor ändringar

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ärendet utgår.

Skickas till

Länstrafikens kundcenter
Länstrafikens kommunikationsavdelning

Paragrafen är justerad



§ 28 Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2025

Diarienummer: 24RS2360

Sammanfattning

Innan den generella ökningen av avgifter gjordes med 10% 2024 hade Region Örebro län inte höjt egenavgiften för sjukresor och färdtjänstresor sedan 2009. Vid beslutet om höjning av egenavgifterna 2009 bestämdes att avgiften skulle indexeras varje år. Detta har inte gjorts. En årlig indexökning av egenavgiften hade medfört en 29,6 % högre egenavgift 2025 än 2024.

Förslaget är en höjning om 15 % för 2025, i syfte att börja harmonisera prisdifferensen på egenavgift inom Serviceresor. Tanken är att egenavgifterna höjs 15% på sjukresor och färdtjänstresor och att högkostnadsskyddet för sjukresor höjs för att harmonisera med prisökningen. Detta skulle kunna innebära en ökad intäkt för sjukresor på upp mot 1,3 miljoner kronor beroende på hur prisjusteringen görs.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2025
- Kollektivtrafiknämndens beslut 2023-12-07, § 61, Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0
- Landstingsfullmäktiges beslut 2009-04-28, § 43, Förslag till nya egenavgifter för färdtjänst och sjukresa
- Särskilt yttrande egenavgifter färdtjänst o sjukresor 2024-04-26

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung beslutsunderlaget.

Yrkanden

Kenneth Lantz (V) yrkar avslag på förvaltningens förslag till förmån för sitt eget särskilda yttrande enligt bilaga § 28.

Propositionsordning

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Kenneth Lantz (V) avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2025 höja egenavgiften för sjukresor samt färdtjänstresor med 15%,

att för 2025 höja högkostnadsskyddet med 15%,

att höjningen gäller från och med den 1 februari 2025, samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2025 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga reseformer och avstånd.

Skickas till

Förvaltningen Regional utveckling
Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

11. Höjning egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2025

Samhället ska i möjligaste mån anpassa och vara tillgänglig för samtliga medborgare, detta gäller också den särskilda kollektivtrafiken. Färdtjänsten ska vara ett komplement till allmän kollektivtrafik för de personer som ändå inte kan använda den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänst skall betraktas som en del av kollektivtrafiken.

En viktig utgångspunkt för det politiska arbetet med funktionsnedsatta i Sverige, är att den fysiska miljön ska göras tillgänglig och att människor med funktionshinder ska få tillgång till och möjlighet till kommunikation och tillförsäkras ekonomisk och social trygghet. Många med funktionshinder har sämre inkomster än övriga befolkningen. Oftast har de också högre levnadsomkostnad. Vänsterpartiet anser det inte rimligt att lägga ytterligare kostnader på en redan utsatt grupp.

Samma grundinställning har vi också till en höjning av sjukresor. Det är samma grupp som har en svag ekonomi och dessutom ofta utsätts för ökade avgifter i vården, höjda avgifter på hjälpmedel etc.

Vänsterpartiet yrkar därmed avslag på en höjning av egenavgifterna för sjukresor och färdtjänst 2025. Vi har för avsikt att återkomma med hur vi tänker finansiera detta i stället i samband med vårt förslag till budget för 2025.

2024-04-26

För Vänsterpartiet region Örebro län,

Kenneth Lantz, ledamot i kollektivtrafiknämnden



§ 29 Information: Trafikförsörjningsprogram – inför workshop om mål för kollektivtrafiken i juni

Lina Ramberg presenterar utvärdering av målen i det nuvarande trafikförsörjningsprogrammet inför workshop om mål för kollektivtrafiken i kommande trafikförsörjningsprogram på nämndens sammanträde i juni 2024.

Paragrafen är justerad