



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2024-06-04, kl. 09:00-12:30
Plats	Konferensrum Eken, Eklundavägen 1
Utses att justera	Fredrik Askhem
Justeringens tid	2024-06-13
Datum för anslags uppsättande	2024-06-13
Datum för anslags nedtagande	2024-07-05
Underskrift Lucas Blåder
Förvaringsplats	Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro
Protokollet omfattar	§§30-38

Underskrifter

Sekreterare
Lucas Blåder

Ordförande
Nina Höjer

Justerande
Fredrik Askhem



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M) §§30-36
Greger Persson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Veronica Ulfgren (S) ersätter Kenneth Lantz (V)
Bo Ammer (SD) ersätter Fredrik Dahlberg (SD)
Peter Nyström (SD) §§37-38 ersätter Thomas Vuolo (M)

Närvarande ersättare

Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Peter Nyström (SD) §§30-36

Övriga närvarande

Lucas Blåder, sekreterare
Johan Ljung, områdeschef
Fredrik Eliasson, enhetschef §§31-38
Lina Ramberg, strateg §§31-32
Sabri Danesh, analytiker §31
Simon Jäderberg, infrastrukturstrateg §32
Alva Lundqvist, trafikplanerare §§35-36



Innehållsförteckning

- §30 Protokolljustering
- §31 Information: Läget i länet – uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin
- §32 Information: Länsplan för regional transportinfrastruktur och trafikförsörjningsprogram
- §33 Anmälnings- och meddelandeärenden
- §34 Uppföljning av kollektivtrafiknämndens handlingsplan – budget i balans 3.0
- §35 Information: Rapport från tåg företag ägda av Region Örebro län
- §36 Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26)
- §37 Revidering av Länstrafikens resevillkor
- §38 Information: Uppföljning av resandet



§ 30 Protokolljustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Fredrik Askhem (L) justerar dagens protokoll med Bo Ammer (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast 2024-06-18.

Paragrafen är justerad



§ 31 Information: Läget i länet – uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin

Sabri Danesh föredrar kring den regionala utvecklingsstrategin och ger ledamöterna en uppföljning kring vilka särskilda utmaningar som finns.

Paragrafen är justerad



§ 32 Information: Länsplan för regional transportinfrastruktur och trafikförsörjningsprogram

Lina Ramberg informerar kring trafikförsörjningsprogrammet.

Simon Jäderberg informerar kring länsplanen för regional transportinfrastruktur samt regional cykelplan.

Simon och Lina redogör för samspelet mellan trafikförsörjningsprogram och länsplanen.

Lina redogör för insikter från förvaltningen kring trafikförsörjningsprogrammet samt vilka mål som förvaltningen anser att man bör bevara eller utveckla. Därefter har ledamöterna en workshop kring vilka mål som bör sättas upp för verksamheten samt hur dessa bör formuleras.

Paragrafen är justerad



§ 33 Anmälning- och meddelandeärenden

Diarienummer: 24RS293

Sammanfattning

Anmälningärenden:

24RS446-7, sammanställning färdtjänstresor - April

24RS446-6, sammanställning färdtjänstresor - Mars

Meddelandeärenden:

Skrivelse till kollektivtrafiknämnden angående busshållplats Kumlavägen

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-06-04, anmälning- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2024-Mars
- Sammanställning till nämnden -2024-April
- Busshållsplats Kumlavägen

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Skickas till

Annika Johansson

Paragrafen är justerad



§ 34 Uppföljning av kollektivtrafiknämndens handlingsplan – budget i balans 3.0

Diarienummer: 24RS4272

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämndens handlingsplan (Bib 3.0) fokuserar på att nå ekonomisk balans senast 2027 med totala minskningar på 58,6 miljoner kronor. Uppföljningen av handlingsplanen visar i nuläget på att samtliga punkter kommer att uppfyllas senast 2027.

Uppräkning av ramanslag enligt LPIK påverkar nämndens ekonomi betydligt. I uppföljningen har två olika scenarios tagits fram för att påvisa hur mycket valet av metod för uppräkning av ramanslaget påverkar nämnden. I uppföljningen anses scenario 2 som mest trovärdig.

Trots förväntad uppfyllelse av planen 2027 behövs åtgärder på minst 7 miljoner kronor för att säkerställa långsiktig ekonomisk stabilitet från 2028.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-06-04, Uppföljning av handlingsplan budget i balans 3.0
- Uppföljning av handlingsplan jan-april 2024 Kollektivtrafiknämnden

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung beslutsunderlaget.

Upplysning

Erik Baecklund (M) lämnar ett särskilt yttrande "Priselasticitetsmodell", bilaga 1 §34.

Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Greger Persson (SD), Fredrik Dahlberg (SD) och Fredrik Askhem (L) instämmer med Erik Baecklunds (M) särskilda yttrande.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna kollektivtrafiknämndens uppföljning av handlingsplanen för perioden januari till april 2024,

att noggrant övervaka genomförandet av handlingsplanen och utvärdera behovet av eventuella ytterligare åtgärder för att säkerställa ekonomisk balans, samt



att fastställa tre ytterligare uppföljningar av handlingsplanen under verksamhetsåret 2024:

- Uppföljning av perioden januari till juli 2024, 28 augusti 2024
- Uppföljning av perioden januari till oktober 2024, 4 december 2024
- Uppföljning av helåret 2024 sker i samband med verksamhetsberättelse 2024

Skickas till

Regionstyrelsen
Förvaltning Regional utveckling
Regionkansliet

Paragrafen är justerad



Särskilt yttrande angående utvecklad priselasticitetsmodell för kollektivtrafiken i Region Örebro län

I Effektmål 5 för Kollektivtrafiknämnd står följande: ***Effektmål 5 Länets invånare och de som verkar i Örebro län har stark konkurrenskraft, hög och jämlik livskvalitet och god resurseffektivitet.***

Det är bara genom en budget i balans det finns förutsättningar att nå dessa effektmål och även kunna utveckla kollektivtrafiken. Vid kollektivtrafiknämndens presidiummöte den 22 maj informerade jag om andra läns egenutvecklade priselasticitetsmodeller. I dessa Regioner menar man att generella priselasticitetsmodeller inte alltid träffar rätt och således utgör ett bristfälligt underlag inför politikerns beslut.

Det är viktigt att om kollektivtrafikens priser höjs behöver det finnas stöd i en bättre och säkrare prognostisering för att veta huruvida kostnadsramen påverkar biljettförsäljningen.

Det är genom olika nivåer på biljettpriser det finns möjlighet att skapa incitament till att kunna få ekonomiska muskler till både utveckla kollektivtrafiken och få en budget i balans.

Det är rimligt att Region Örebro län strävar efter att nå en självfinansieringsgrad som motsvarar våra samarbetspartner inom tågtrafiken för att ha råd till framtida investeringar.

En god resurseffektivitet innebär att utveckla metoder som mer korrekt kan påvisa effekterna vad olika taxehöjningar kan innebära. Från tjänstemannahåll har behovet av att utveckla en egen priselasticitetsmodell lyfts.

Jag tycker därför att kollektivtrafiknämnden bör ge förvaltningen i uppdrag att ta fram en utvecklad priselasticitetsmodell för kollektivtrafiken i Region Örebro län så att nämnden får underlag som i större utsträckning visar korrekta förutsättningar och även prognosticerat utfall vid höjda biljettpriser. Detta för att nämnden ska få större möjlighet att fatta beslut som innebär en utveckling av kollektivtrafiken inom ramen för en budget i balans.

Erik Baecklund (M)



§ 35 Information: Rapport från tågföretag ägda av Region Örebro län

Alva Lundqvist presenterar en rapport för tåg i Bergslagen samt Mälardalstrafik för år 2023.

Paragrafen är justerad



§ 36 Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26)

Diarienummer: 24RS2762

Sammanfattning

Mälardalstrafik förbereder trafikbeställningen för Tågplan 2026, baserad på Trafikplan Etapp 2.

Under T26:s första halvår kommer trafiken att köras under ett nödavtal med Transdev Sverige AB. På grund av nya utmaningar och ekonomiska förutsättningar, planeras en möjlig trafikomfattning motsvarande cirka 95 procent av i etapp 2 planerade tågkilometer kommer utföras likt T24 och T25.

Efter att handlingsplan Budget i Balans 3.0 beslutades har utredningar om kostnadsbesparingar för tågtrafiken genomförts. Några effektiva besparingsåtgärder har inte identifierats som inte negativt påverkar andra län inom samarbetet inom Mälardalstrafik.

Därför inkluderar T26 inte några reduceringar från Region Örebro län, utan följer den planerade trafiken enligt Etapp 2. Fortsatta utredningar om tågreduceringar är möjliga inför T27.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-06-04, Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26)
- Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26)

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Alva Lundqvist beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26), samt

att den ska följa den planerade tågtrafiken enligt Trafikplan Etapp 2.

Skickas till

malardalstrafik@malardalstrafik.se,
märk svaret med diarienummer 13-2024

Paragrafen är justerad





§ 37 Revidering av Länstrafikens resevillkor

Diarienummer: 24RS1414

Sammanfattning

Förvaltningen ser över och förtydligar Länstrafikens allmänna resevillkor för att förtydliga och förenkla för resenärer.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2024-06-04 Revidering av Länstrafikens resevillkor
- Köp och resevillkor ändringar

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att revidera Länstrafikens resevillkor enligt förslag,

att numrering av punkter uppdateras i enlighet med införande av nya punkter, samt

att dessa revideringar träder i kraft 2024-06-17.

Skickas till

Länstrafikens kundcenter
Länstrafikens kommunikationsavdelning

Paragrafen är justerad



§ 38 Information: Uppföljning av resandet

Fredrik Eliasson redogör för resandet under perioden januari till och med april 2024 samt informerar om allmänna händelser i kollektivtrafiken.

Paragrafen är justerad