



ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kollektivtrafiknämnd

Tid 2024-10-02, kl. 09:00-11:15

Plats Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

Utses att justera Fredrik Dahlberg

Justeringens tid 2024-10-10

Datum för anslags uppsättande 2024-10-11

Datum för anslags nedtagande 2024-11-02

Underskrift
Maria Boström

Förvaringsplats Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

Protokollet omfattar §§46-56

Underskrifter

Sekreterare
Maria Boström

Ordförande
Nina Höjjer

Justerande
Fredrik Dahlberg



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)

Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)

Anna Karlsson (S)

Viktor Tullgren (S)

Bernt Karlsson (S)

Anders Lycketeg (C)

Greger Persson (SD)

Fredrik Dahlberg (SD)

Fredrik Askhem (L)

Veronica Ulfgren (S) ersätter Carina Dickens (KD)

Samer Alzeraai (S) ersätter David Larsson (C)

Marlene Jörhag (KD) ersätter Magnus Lagergren (KD)

Lennart Carlsson (M) ersätter Cecilia Askerskär Philipsson (M)

Peter Reinholdsson (SD) ersätter Thomas Vuolo (M)

Övriga närvarande

Fredrik Eliasson, enhetschef §47

Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §48, §56

Monica Stål, försäljningsstrateg §50

Ella Cedergren Truman, projektledare §51

Ingmarie Göthe, ekonom §47, §55

Johan Ljung, områdeschef

Maria Boström, sekreterare



Innehållsförteckning

- §46 Protokollsjustering
- §47 Information - Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik
- §48 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland
- §49 Uppdrag till Region Stockholm att fatta trafikpliktsbeslut Mälardalstrafik
- §50 Kollektivtrafiktaxan år 2025
- §51 Revidering av "Sjukresor - Regler och tillämpningsanvisningar"
- §52 Fördelning mellan reseformer och avstånd vid höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst
- §53 Kollektivtrafiknämndens sammanträdesdatum 2025
- §54 Anmälnings- och meddelandeärenden
- §55 Beredning - Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2025
- §56 Information - Målformuleringar till trafikförsörjningsprogrammet



§ 46 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Fredrik Dahlberg (SD) justerar dagens protokoll med Erik Baecklund (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 16 oktober 2024.

Paragrafen är justerad



§ 47 Information - Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson och Ingmarie Göthe ger en verksamhetsuppföljning av den allmänna kollektivtrafiken.

Paragrafen är justerad



§ 48 Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland

Diarienummer: 24RS5734

Sammanfattning

Region Östergötland har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för de trafikpliktsbeslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar och det ska finnas stöd för länsöverskridande trafik i samtliga berörda läns trafikförsörjningsprogram och inte föreligga hinder för eventuella kommande beslut om trafikplikt över länsgräns.

Förslaget till yttrande sammanfattas i följande punkter:

Region Örebro län bedömer att det genom förslaget till trafikförsörjningsprogram inte föreligger några hinder för att fatta beslut om allmän trafikplikt för framtida trafik över länsgräns.

Region Örebro län saknar en definition av vilken utformning som gör att en hållplats klassas som tillgänglig. Region Örebro län bedömer att en likhet i definition mellan våra län är värdefullt eftersom det då utgör minskad risk för att administrativa gränser ska påverka resenärers resmöjligheter negativt.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-10-02, Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland
- Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland
- Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040
- Bilaga 1 remiss - Remissversion av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040
- Bilaga 2 remiss - Sammanfattning av revidering
- Bilaga 3 remiss - Sammanfattning av samråds- och dialogmöten inför uppdatering av RTP
- Bilaga 4 remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040, Remissversion
- Bilaga 5 remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2030
- Bilaga 6 remiss - Sändlista
- Bilaga 7 remiss - följbrev epost

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland enligt förvaltningens förslag.

Skickas till

Kollektivtrafikmyndigheten Östergötland

Paragrafen är justerad



§ 49 Uppdrag till Region Stockholm att fatta trafikpliktsbeslut Mälardalstrafik

Diarienummer: 24RS8475

Sammanfattning

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik får en regional kollektivtrafikmyndighet, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Mälardalstrafiks styrelse behandlade vid sammanträde den 2 maj 2024 § 31 och ägarrådet behandlade vid sammanträde den 3 maj 2024 § 07 Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik. Till följd av utveckling sedan dess finns skäl att revidera innehållet för överenskommelsen som behandlades i maj. Bifogat till ärendet finns förslag till överenskommelse, bilaga 67–01.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-10-02, Uppdrag till Region Stockholm att fatta trafikpliktsbeslut Mälardalstrafik
- Protokoll fört vid styrelsens sammanträde den 2 maj 2024
- Bilaga 67_01 Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän kollektivtrafik

Anteckning

I samband med ärendets behandling meddelar Johan Ljung att nämnden behöver avvakta med beslutet till november då ärendet behandlas på Mälardalstrafiks styrelsemöte den 9 oktober.

Yrkanden

Nina Höijer (S) yrkar på att ärendet beslutas av ordförande då nämnden sammanträder först den 4 december.

Propositionsordning

Ordförande ställer Nina Höijers (S) yrkande under proposition och finner att nämnden beslutar enligt Nina Höijers (S) yrkande.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ge ordföranden i uppdrag att fatta beslut gällande att godkänna och ingå överenskommelse mellan Region Gävleborg, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Östergötland samt Region Stockholm som ger Region



Stockholm behörighet att fatta gemensamt beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen.

Paragrafen är justerad



§ 50 Kollektivtrafiktaxan år 2025

Diarienummer: 24RS1892

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade den 19 juni 2024 att höja kollektivtrafiktaxan med totalt 4 procent för 2025 och att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. Förslaget hur prishöjningen fördelas i biljettportföljen presenteras i bilaga prisdokument 2025. Prishöjningen beräknas gälla från och med den 7 januari 2025.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-10-02, Kollektivtrafiktaxa 2025
- Bilaga prisdokument 2025

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafikens totala prishöjning om 4 procent för 2025 fördelas mellan samtliga biljetter och relationer enligt förslag i bilaga prisdokument 2025, samt

att prishöjningen beräknas gälla från och med den 7 januari 2025.

Skickas till

Förvaltningen Regional utveckling

Paragrafen är justerad



§ 51 Revidering av ”Sjukresor - Regler och tillämpningsanvisningar”

Diarienummer: 24RS3354

Sammanfattning

Förvaltningen förtydligar avsnittet 2.4.4 Sjukresa med serviceresefordon i syftet att förtydliga resor med serviceresefordon.

Samtidigt föreslås att införa en avgift för uteblivna avbokningar om 220 kronor, samma som för uteblivet besök hos vården och som på utebliven avbokning vid färdtjänstresa. Förvaltningen anser att avgiften ska tillämpas för de som inte avbeställer sjukresor 60 minuter innan planerad avfärd. Endast sjukresor som är bokade av själva kunden eller av kundens ombud på kundens begäran ska ligga till grund för avgift.

Syftet med själva lydelsen om avbokning och avgiften är att öka produktiviteten och kundnyttan genom att resor som inte ska bli av avbokas i stället för att fordonet åker till en upphämtning som inte blir av. Avbokningen frigör plats i serviceresefordonen och fordonet kan användas för en annan bokad resa.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2024-10-02, Revidering av Sjukresor - Regler och tillämpningsanvisningar
- Regelverk för sjukresor fr o m 2023-02-01 Region Örebro

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Ella Cedergren Truman beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att revidera avsnitten ”2.4.4 Sjukresa med serviceresefordon” i ”Sjukresor – Regler och tillämpningsanvisningar” enligt förslag,

att dessa revideringar träder i kraft 2025-01-01, samt

att införa en avgift om 220 kronor enligt regelverket om avbeställning vid ej avbeställd sjukresa från och med 1 januari 2025.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att före införandet av avgiften genomföra informationsinsatser.



Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 52 **Fördelning mellan reseformer och avstånd vid höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst**

Diarienummer: 24RS8511

Sammanfattning

Utifrån beslut av regionfullmäktige (2024-06-18) har kollektivtrafiknämnden i uppdrag att höja egenavgiften för sjukresor och färdtjänstresor med 15 procent. Ett förslag till beslut är framtaget. Enligt förslaget föreslås en höjning om 15 procent, för varje steg i egenavgifterna, avrundat till jämt fem- eller tio-tal. Det ger (i jämförelse med antal resor 2023 och fördelat på respektive steg) en intäktsökning om cirka 15 procent. Även högkostnadsskyddet för sjukresor föreslås öka med 15 procent. Det förändrar inte förhållandet i antal resor innan patient/kund når högkostnadsskydd i någon större omfattning.

Syftet med höjd avgift är att verkställa Region Örebro läns beslut från 2009, där avsikten var att årligen indexhöja egenavgiften. Kostnaden för att utföra resorna har också ökat och för att inte öka skattesubventionen av resorna, behöver egenavgiften höjas.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-10-02, Höjning av egenavgift, Färdtjänst och Sjukresor
- Bilaga 1.egenavgiftshöjning.15 procent

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att höja egenavgift för färdtjänstresor och sjukresor, enligt bilaga 1,

att höja högkostnadsskydd för sjukresor till 2 215 kronor, samt

att ovanstående egenavgifter och högkostnadsskydd träder i kraft 2025-02-01.

Skickas till

Förvaltningen Regional utveckling

Paragrafen är justerad



Region Örebro län

Kollektivtrafiknämnd

Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-10-02



§ 53 Kollektivtrafiknämndens sammanträdesdatum 2025

Diarienummer: 24RS8593

Sammanfattning

Förslag redovisas för kollektivtrafiknämndens ordinarie sammanträdesdatum 2025.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-10-02, Sammanträdesdatum 2025

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att nämndens ordinarie sammanträden 2025 ska äga rum

torsdagen den 27 februari,
torsdagen den 20 mars,
onsdagen den 23 april,
onsdagen den 21 maj,
torsdagen den 28 augusti,
torsdagen den 2 oktober,
torsdagen den 20 november.

Skickas till

Ledamöter och ersättare
Ansvarig tjänsteperson

Paragrafen är justerad



§ 54 Anmälning- och meddelandeärenden

Diarienummer: 24RS293

Sammanfattning

Anmälningärenden:

1. Sammanställning serviceresor augusti, 24RS446-11.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-10-02, Anmälning- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2024-Augusti

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 55 Beredning - Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2025

Diarienummer: 24RS8957

Johan Ljung och Ingmarie Göthe presenterar förslag och förutsättningar för verksamhetsplan med budget för 2025. Beslut tas vid sammanträdet den 4 december. Synpunkter på framlagt förslag skickas till Johan Ljung, johan.ljung@regionorebrolan.se, senast den 27 oktober.

Paragrafen är justerad



§ 56 Information - Målformuleringar till trafikförsörjningsprogrammet

Lina Ramberg informerar om aktuellt läge för arbetet med framtagande av nytt trafikförsörjningsprogram. Målformuleringar presenteras.

Paragrafen är justerad