

Sammanträde med:

Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum: 2024-12-04

Tid: kl. 09:00-14:30

Plats: Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.
Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Erik Baecklund (M), 2:e vice ordförande
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Fredrik Dahlberg (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)

Ersättare underrättas

Veronica Ulfgren (S)
Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Marlene Jörhag (KD)
Karin Kax Lindqvist (C)
Lennart Carlsson (M)
Bo Ammer (SD)
Peter Nyström (SD)
Peter Reinholdsson (SD)



1. Protokollsjustering

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordförande och Kenneth Lantz (V) justerar dagens protokoll med Greger Persson (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 18 december 2024.

2. Besvarande av medborgarförslag om närtrafikhållplats i Svartå och Hasselfors

Diarienummer: 24RS6690

Föredragande: Jan Berglöf

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget ska avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag inkom till Region Örebro län den 24 juni 2024. I förslaget föreslår förslagsställaren att närtrafikhållplatser ska införas i Svartå och Hasselfors, samt att det ska bli möjligt att resa till den närmaste närtrafikhållplatsen i en angränsande kommun om den ligger närmare resmålet.

För att en hållplats ska bli en närtrafikhållplats krävs att den trafikeras av en busslinje med minst 10 avgångar per dag i vardera riktningen och att det finns någon form av service, exempelvis en matbutik, i närheten. I Svartå och Hasselfors trafikeras hållplatserna av bussar med få avgångar (5-7 per vardag), som dessutom inte matchar närtrafikens tider (09.00-14.30). Därför saknas skäl till att skapa närtrafikhållplatser i Svartå och Hasselfors.

Principen för närtrafiken är att resan ska ske från en adress till den närmaste närtrafikhållplatsen från bostaden. Detta innebär att resor till närtrafikhållplatser i angränsande kommuner inte är tillåtna om det finns en närmare hållplats i hemkommunen. Beslutet grundar sig på den höga efterfrågan på serviceresefordon, som prioriteras för andra typer av resor som färdtjänst och sjukresor, i stället för att användas för transporter som kan ske med buss. Medborgarförslaget uppfylls delvis för boende i Svartå, som kan resa till Mullhyttans kyrka eller Degerfors järnvägsstation, medan resor från Hasselfors endast kan ske till Mullhyttans kyrka.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, besvarande av medborgarförslag om närtrafikhållplats i Svartå och Hasselfors
- Svar på medborgarförslag om närtrafikhållplats i Svartå och Hasselfors
- Medborgarförslag om nya närtrafikhållplatser i Storå och Hasselfors



3. Besvarande av medborgarförslag om uthyrning av specialfordon

Diarienummer: 24RS7278

Föredragande: Johan Ljung

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget avslås med hänvisning att det inte ingår i Region Örebro läns uppdrag att hyra ut fordon.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har lämnats in där det föreslås att Region Örebro län ska hyra ut specialfordon. Då det inte ingår i Region Örebro läns uppdrag att hyra ut fordon ska medborgarförslaget avslås. Svaret i detta ärende har skrivits i samråd med Centrum för hjälpmedel.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, besvarande av medborgarförslag om uthyrning av specialfordon
- Svarsbrev gällande medborgarförslag om uthyrning av specialfordon
- Medborgarförslag om uthyrning av specialfordon

4. Besvarande av medborgarförslag om att behålla kollektivtrafik utanför tätort

Diarienummer: 24RS8712

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget.

Sammanfattning

Förslagsställaren förmedlar ett förslag om att addera Norrbyås som ytterligare stopp på linje 807 Sköllersta - Örebro alternativt linje 800 Stora Mellösa - Örebro för att skapa resmöjligheter med kollektivtrafiken för boende i stråket Norrbyås – Örebro. Förslaget tar upp en rad anledningar till att en mer yttäckande linjetrafik med buss är viktig för individer boende i landsbygder i länet.

Region Örebro läns kollektivtrafiknämnd har beslutat om en rad principer som utgjort basen i utformandet av trafikutbudet inklusive avvecklingen av linje 824 mellan Norrbyås och Örebro. Principerna bygger på forskning om vad som utgör attraktiv kollektivtrafik och redovisas i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.



Besluten om trafikförändringar i enlighet med dessa principer är inte utan konsekvenser för länets invånare och dessa kartlades inför beslutet i Regionens kollektivtrafiknämnd. Vi beklagar självklart att utbudet minskar på vissa platser i länet och så även möjligheten att resa kollektivt från områden som Norrbyås.

Avslutningsvis instämmer Region Örebro län i medborgarförslagets beskrivning av vikten av god infrastruktur för att kunna gå och cykla i länet. Region Örebro län arbetar ständigt för att göra det mesta med den ekonomi vi har och jobbar tillsammans med kommuner och Trafikverket för att förbättra trafiksäkerheten längs länets vägar oavsett om det finns kollektivtrafik där eller ej.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, besvarande av medborgarförslag om bibehållen kollektivtrafik utanför tätort
- Svar på förslag till bibehållen kollektivtrafik utanför tätort
- Medborgarförslag - Behålla kollektivtrafik utanför tätort

5. Periodrapport januari till oktober 2024

Diarienummer: 24RS6495

Föredragande: Ing-Marie Göthe, Andreas Legnerot

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att

att godkänna periodrapporten och uppföljning av handlingsplanen för perioden januari till oktober 2024, samt

att noggrant övervaka handlingsplanens genomförande för att säkerställa en ekonomi i balans.

Sammanfattning

Periodrapporten innehåller rapporteringen av det ekonomiska utfallet med helårsprognos. Rapporten innehåller även en uppföljning av nämndens beslutade handlingsplan, budget i balans 3.0.

Periodrapport för perioden januari till oktober 2024 visar följande utfall -25,7 miljoner kronor mot periodiserad budget och årsprognosen uppgår till -43,0 miljoner kronor i avvikelse mot budget.

Ekonomiska effekter: Handlingsplanen förväntas generera en helårseffekt på 58,6 miljoner kronor år 2027. Fram till oktober 2024 har planen resulterat i en ackumulerad effekt på 8,6 miljoner kronor, vilket indikerar att de ekonomiska effekterna följer handlingsplanen.

Sammanfattningsvis visar prognosen i oktober 2024 att handlingsplanen följer planen för att uppnå en ekonomi i balans för 2027. Prognosen för helåret 2024 visar på



utfallet släpar med cirka 0,7 miljoner kronor mot handlingsplanens planerade helårseffekt för 2024. Trots detta görs bedömningen att inga ytterligare åtgärder krävs för att uppfylla planens intentioner om en ekonomi i balans senast 2027.

Se bilaga för fördjupad beskrivning av uppföljning av handlingsplan.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2024-12-04, Periodrapport Jan-Okt 2024_Kollektivtrafiknämnden
- Periodrapport_Oktober 2024_Kollektivtrafiknämnden
- Uppföljning av handlingsplan jan-okt 2024_Kollektivtrafiknämnd 2024-12-04

6. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2025

Diarienummer: 24RS8957

Föredragande: Ingmarie Göthe, Johan Ljung

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att fastställa kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2025, samt

att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att samverka med regiondirektören inom området attraktiv arbetsgivare och kompetensförsörjning i syfte att ge regionstyrelsen erforderliga underlag avseende arbetsgivaransvaret.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Verksamhetsplan med budget 2025 för Region Örebro län som regionfullmäktige fastställde 18-19 juni 2024, föreligger förslag till verksamhetsplan med budget för kollektivtrafiknämnden 2025.

Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2025 utgår från förutsättningar, inriktningar och målsättningar som uttrycks i regionfullmäktiges verksamhetsplan. Kollektivtrafiknämnden har i sin verksamhetsplan med budget konkretiserat målsättningar, inriktningar och styrtal.

Vidare innehåller verksamhetsplanen en internkontrollplan med regionövergripande och områdesspecifika risker och åtgärder.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, Verksamhetsplan och budget 2025
- Verksamhetsplan med budget 2025 Kollektivtrafiknämnd

7. Tillfälliga biljetterbudanden i samband med aktiviteter 2025 för ökat resande i kollektivtrafiken

Diarienummer: 24RS10379



Föredragande: Monica Stål

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ge förvaltningen under 2025 rätten att använda föreliggande förslag av tillfälliga biljetterbudanden i samband med aktiviteter.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Trafikförsörjningsprogrammet finns en försäljningsstrategi. Den innehåller mål och strategier för hur försäljning ska bidra till att man når de övergripande målen. Kopplat till försäljningsstrategin arbetas en aktivitetsplan fram som ska innehålla tidsatta aktiviteter till prioriterade målgrupper i syfte att öka resandet. Vissa av aktiviteterna innefattar exempelvis erbjudanden till resenärer om att resa med kollektivtrafiken. Sådana aktiviteter kan innebära att resenären erbjuds biljetterbudanden som avviker från ordinarie prissättning, såsom kostnadsfri kollektivtrafik under en begränsad tid.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, tillfälliga biljetterbudanden i samband med aktiviteter 2025 för ökat resande i kollektivtrafiken

8. Komplettering av höjning av egenavgiften för Serviceresor

Diarienummer: 24RS10226

Föredragande: Klas Brynte

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att höja egenavgift för serviceresor för kund som ej har färdtjänststillstånd till 160 kronor,

att höja egenavgift för servicelinjen till 160 kronor,

att höja egenavgift för flygresor till 160 kronor,

att höja egenavgift för sjukresa med egen bil till 90 kronor per enkelresa,

att höja egenavgiften för sjukresa med hyrbil till 65 kronor per enkelresa, samt

att ovanstående egenavgifter träder i kraft 2025-02-01.

Sammanfattning

Regionfullmäktige 2024-06-18 fattade beslut om att höja egenavgiften för sjukresor och färdtjänst med 15 procent. Vid kollektivtrafiknämndens sammanträde, 2024-10-02, beslutades om hur denna avgiftshöjning skulle fördelas, enligt längd på resan.



För att skapa en likvärdig höjning för alla typer av sjukresor, behöver Region Örebro län även höja egenavgiften för de sjukresor som genomförs utan färdtjänstintyg. Region Örebro län behöver även höja egenavgift för resa med egen bil, hyrbil eller med flyg.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, komplettering av egenavgiften för Serviceresor
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2024-06-18, §87 Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst år 2025

9. Svar till Region Örebro läns revisorer gällande Revisionsrapport "Granskning av regionens målstyrning"

Diarienummer: 24RS6710

Föredragande: Johan Ljung

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på Revisionsrapport "Granskning av regionens målstyrning" enligt förvaltningens förslag som kollektivtrafiknämndens svar på revisionsrapporten.

Sammanfattning

Region Örebro läns revisorer har översänt Revisionsrapport "Granskning av regionens målstyrning" till Region Örebro län för ett svar. Svar ska lämnas av regionstyrelsen och de nämnder som nämns i rapporten. En samordning av svaret har gjort inom Region Örebro läns tjänstepersonsorganisation. I ärendet finns förslag på svar från förvaltningen på det svar kollektivtrafiknämnden föreslår lämna.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2024-12-04, svar över Revisionsrapport Granskning av regionens målstyrning
- Kollektivtrafiknämndens svar till Region Örebro läns revisorer gällande Revisionsrapport Granskning av regionens målstyrning
- Revisionsrapport Granskning av regionens målstyrning
- Brev gällande revisionsrapport Granskning av regionens målstyrning

10. Anmälning- och meddelandeärenden

Diarienummer: 24RS293



Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Anmälningssärenden:

1. Kollektivtrafiknämndens ordförande har fattat följande beslut:
- att godkänna och ingå överenskommelse mellan Region Gävleborg, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Östergötland samt Region Stockholm som ger Region Stockholm behörighet att fatta gemensamt beslut om allmän trafikplikt gällande regionalståg i Stockholm-Mälardalsregionen i enlighet med bilaga 67-01, 24RS8475.
2. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för september 2024, 24RS446-13.
3. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för oktober 2024, 24RS446-15.

Meddelandeärenden:

1. Skrivelse från medborgare angående förändrade färdvägar för kollektivtrafikbussar.
2. Inkomna medborgarförslag
- Närtrafikhållplats i Svartå och Hasselfors, 24RS6690
- Hållplats Dormenkorset, 24RS6691
- Uthyrning av specialfordon, 24RS7278
- Behålla kollektivtrafik utanför tätort, 24RS8712

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, anmälningssärenden och meddelandeärenden

11. Information - Trafikförsörjningsprogram – strategier, tidplan med mera

Föredragande: Lina Ramberg

12. Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Föredragande: Fredrik Eliasson

13. Information - presentation chefer serviceresor

Föredragande: Torbjörn Rudqvist med flera



14. Information - presentation serviceresor med fokus på sjukresor - reseutveckling med mera, kontrollverksamhet vid sjukresa med allmän kollektivtrafik

Föredragande: Angela Gravheden, Torbjörn Rudqvist och Fredrik Eliasson

15. Information - utveckling av beställningscentralen 2024 - kvalitet, svarstider med mera

Föredragande: Hanna Godlund