



ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kollektivtrafiknämnd

Tid 2025-05-21, kl. 09:00-11:35

Plats Digitalt, Pexip

Utses att justera Erik Baecklund

Justeringens tid 2025-06-03

**Datum för anslags
uppsättande** 2025-06-04

**Datum för anslags
nedtagande** 2025-06-26

Underskrift
Clara Bäcklund

Förvaringsplats Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro

Protokollet omfattar §§27-36

Underskrifter

Sekreterare
Clara Bäcklund

Ordförande
Nina Höijer

Justerande
Erik Baecklund



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)
Veronica Ulfgren (S) ersätter Anna Karlsson (S)
Samer Alzeraai (S) ersätter Viktor Tullgren (S)

Närvarande ersättare

Marlene Jörhag (KD)
Lennart Carlsson (M)
Alexsandra Ludvigsson (SD)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Gustav Widén, utredare §29
Monica Stål, försäljningsstrateg §29
Angela Gravheden, sektionschef färdtjänstadministration §30
Torbjörn Rudqvist, enhetschef Serviceresor §31
Petra Lind, ekonom §33
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik §§34-35
Stefan Boere, utvecklingsledare §36
Emil Norberg, utvecklingsledare §36
Clara Bäcklund, sekreterare



Innehållsförteckning

- §27 Protokollsjustering
- §28 Anmälnings- och meddelandeärenden
- §29 Kollektivtrafiktaxan år 2026
- §30 Remissvar till Justitieombudsmannen gällande långa
handläggningstider i Färdtjänst
- §31 Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2026
- §32 Anskaffning av tåg (ER1) för trafik inom Mälardalstrafik
- §33 Periodrapport januari-april 2025 kollektivtrafiknämnden
- §34 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen
- §35 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik
- §36 Information - utvärdering nytt stadslinjenät i Örebro



§ 27 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Erik Baecklund (M) justerar dagens protokoll med Greger Persson (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 4 juni 2025.

Paragrafen är justerad



§ 28 Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Förvaltningschefen för regional utveckling har fattat följande beslut:
Beslut om krigsorganisation för Regional utveckling i Region Örebro län, 25RS3573-1.
2. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för april 2025, 25RS304-5.

Meddelandeärenden:

1. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-04-08 §38 RF Anmälan av medborgarförslag om handläggningsrutiner vid ansökan om färdtjänst, 25RS1557-6.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-05-21, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Beslut om krigsorganisation för Regional utveckling(25RS3573-1)
- Sammanställning till nämnden -2025-April(25RS304-5)
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-04-08 §38 RF Anmälan av medborgarförslag om handläggningsrutiner vid ansökan om färdtjänst (25RS1557-6)

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 29 Kollektivtrafiktaxan år 2026

Diarienummer: 25RS3376

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med totalt 2,5 procent som träder i kraft den 8 januari 2026.

Kollektivtrafiknämnden föreslås få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

En ändring föreslås för studenter 20+ om att få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-05-21, Kollektivtrafiktaxan år 2026

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Gustav Widén och Monica Stål beslutsunderlaget.

Upplysning

Erik Baecklund (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga §29.

Yrkanden

Greger Persson (SD) och Peter Reinholdsson (SD) yrkar bifall till att-sats 1-4 samt meddelar att de avstår från att delta i beslutet om att-sats 5.

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Fredrik Askhem (L) meddelar att de avstår från att delta i beslutet om att-sats 1, yrkar bifall till att-sats 2-4 samt yrkar avslag på att-sats 5.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först proposition på förvaltningens förslag på att-sats 1-4 och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Sedan ställer ordföranden förvaltningens förslag på att-sats 5 mot Erik Baecklunds (M), Cecilia Askeskär Philipssons (M), Thomas Vuolos (M)



och Fredrik Askhems (L), avslagsyrkande och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Fredrik Askhem (L) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt avslagsyrkande.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2026 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 2,5 procent,

att höjningen gäller från och med 20 januari 2026,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2026 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

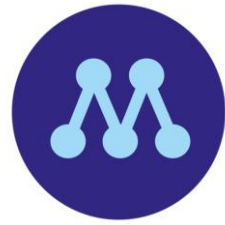
att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter, samt

att studenter 20+ kan få tilläggsavgiften reducerad till 250 kronor om resenär vid lämnande av synpunkt på tilläggsavgift bifogar giltigt studentlegitimation med studentresesymbol. Detta gäller endast om resenär rest med giltig studentbiljett utan att ha kunnat visa upp sin studentlegitimation med studentresesymbol vid kontroll och av den anledningen fått en tilläggsavgift.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



Särskilt yttrande angående Kollektivtrafiktaxan år 2026

Kollektivtrafiknämndens budget är inte i balans.

För oss Moderater är det viktigt med ett ansvarfullt förhållningssätt i ekonomiska frågor. Om nämnden ska kunna nå målet om en budget i balans kommer nämnden behöva vidta åtgärder i syfte att inte leva över sina tillgångar.

Med det sagt ser vi moderater ett behov av att höja kollektivtrafikens taxor till en ansvarfull och rimlig nivå som bidrar i arbetet att nå målet.

Vidare är det viktigt för oss moderater att beivra all form av välfärdsbrottslighet. Människor med oärliga avsikter ska inte kunna utnyttja välfärdens tjänster på andras bekostnad. Därför anser vi att den som reser med kollektivtrafiken utan giltig biljett eller med en falsk förespegling om att vara student ska betala full tilläggsavgift vid upptäckt.

För Moderaterna

Erik Baecklund

Cecilia Askeskär Philipsson

Thomas Vuolo

Lennart Carlsson



§ 30 Remissvar till Justitieombudsmannen gällande långa handläggningstider i Färdtjänst

Diarienummer: 25RS2982

Sammanfattning

Justitieombudsmannen (JO) har begärt ett remissvar gällande handläggningstiderna i ansökningar om färdtjänsttillstånd där de vill att aktuella balanser, orsaker till uppkomna balanser, ärendekategorier, rimlig handläggningstid och åtgärder besvaras.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-05-21, Remissvar till JO angående långa handläggningstider
- Remissvar JO Dnr 1653-2025
- Remiss - handläggningstider gällande färdtjänst, Region Örebro län

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Angela Gravheden beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Justitieombudsmannen.

Skickas till

Justitieombudsmannen

Paragrafen är justerad



§ 31 Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2026

Diarienummer: 25RS3189

Sammanfattning

Innan den generella ökningen av avgifter gjordes med 10 procent 2024 samt höjning om 15 procent för 2025 hade Region Örebro län inte höjt egenavgiften för sjukresor och färdtjänstresor sedan 2009. Vid beslutet om höjning av egenavgifterna 2009 bestämdes att avgiften skulle indexeras varje år. Detta har inte gjorts. En årlig indexökning av egenavgiften hade medfört en 47,6 procent högre egenavgift 2026 än 2009.

Förslaget är en höjning om 5 procent för 2026, 2027 och 2028, i syfte att börja harmonisera prisdifferensen på egenavgift inom Serviceresor. Med höjningen om 5 procent blir egenavgiften år 2026 30 procent högre än 2009. Tanken är att egenavgifterna höjs 5 procent på sjukresor och färdtjänstresor samt att högkostnadsskyddet för sjukresor höjs med 5 procent respektive år 2026, 2027 och 2028.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-05-21, Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst 2026
- Protokollsutdrag kollektivtrafiknämnd 2023-12-07 §61 Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans
- Ekonomisk handlingsplan BiB 3.0 - beslutad version
- Landstingsfullmäktiges beslut 2009-04-28, § 43

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Torbjörn Rudqvist beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2026, 2027 och 2028 höja egenavgiften för sjukresor samt färdtjänstresor med 5 procent per år samt

att för 2026, 2027 och 2028 höja högkostnadsskyddet för sjukresor, med 5 procent respektive år, till 2 325 kronor år 2026, 2 440 kronor år 2027 och 2 565 kronor år 2028 samt

att höjningarna gäller från och med 1 februari respektive år samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2026, 2027 och 2028 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga reseformer och avstånd.



Skickas till

Förvaltning Regional utveckling
Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 32 Anskaffning av tåg (ER1) för trafik inom Mälardalstrafik

Diarienummer: 25RS3818

Sammanfattning

Mälardalstrafiks regionaltågstrafik med Mälartåg binder ihop regioner, städer och människor och främjar en livskraftig Stockholm-Mälardalsregion som fortsätter växa och utvecklas.

Under 2024 reste över 12 miljoner med Mälartåg till jobb och studier, till nära och kära. För att fortsätta tillhandahålla en tillfredsställande och tillförlitlig regionaltågstrafik även i framtiden behöver fordonstillgången hos Mälardalstrafik säkras. Sedan 2016 har trafikutbudet i hela systemet fördubblats, räknat i tågkilometer, på linjerna som Mälartåg trafikerar i dag.

Detta till gagn för våra invånare, näringslivet i vår region och samhället i stort. Men för att fortsätta kunna erbjuda en attraktiv och stabil regionaltågstrafik i framtiden behövs fler tåg.

För att fortsätta tillhandahålla en robust, stabil och attraktiv regionaltågstrafik också i framtiden måste det tillföras ytterligare fordon till verksamheten. Om det inte görs finns en risk för en reducerad trafikomfattning jämfört med nuvarande trafikutbud. Fordonen behövs för en bättre redundans och reservkapacitet både i den vardagliga driften men också för att säkra upp trafiken när äldre fordon tas ur trafik för tunga underhållsåtgärder som tar längre tid.

På styrelsemötet den 17 januari 2025 tog Mälardalstrafiks styrelse ett beslut om att gå vidare med förslaget att anskaffa 13 fordon av modellen Dosto ER1 till Mälardalstrafiks verksamhet. Dosto ER1 är en fyrvagnars elektrisk dubbeldäckad motorvagn, utvecklad av Stadler Rail för den svenska regionaltrafiken.

Vid ett extrainkallat ägarråd som genomfördes den 12 februari 2025 beslutade ägarrådet att godkänna styrelsens beslut.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-05-21, Anskaffning av tåg (ER1) för trafik inom Mälardalstrafik
- Protokollsutdrag §04_Extra styrelse Mälardalstrafik 250117 Anskaffning ER1
- Ägarrådsärende_§ 07_250212_Anskaffning av 13 fordon Dosto ER1

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att ersätta beslutet i regionfullmäktige 2023-04-24 § 54 (dnr 22RS11647) med nedanstående förslag till beslut,



att ingå uppdragsavtal med AB Transitio som ger AB Transitio uppdraget att avropa och anskaffa 0,5 Dosto ER1-fordon med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt upphandla därtill hörande finansiering,

att ingå ett borgensåtagande såsom för egen skuld (proprieborgen) upp till 110 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader för den upphandlade finansieringen samt

att ge i uppdrag samt be fullmäktiga Mälardalstrafik att gentemot AB Transitio företräda Region Örebro län i arbetet med att avropa, anskaffa, förvalta och utveckla ingående Dosto ER1 med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt att ingå hyresavtal.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 33 Periodrapport januari-april 2025 kollektivtrafiknämnden

Diarienummer: 25RS4159

Sammanfattning

Periodrapport för perioden januari till april 2025 visar månadsbokslutet på en negativ avvikelse med -3,1 miljoner kronor mot periodiserad budget. Årsprognosen visar på negativt nollresultat med -2,7 miljoner kronor mot budget.

Åtgärdsutfallet: Av de sju grupperade åtgärderna har en uppfyllts i sin helhet till och med april 2025.

I uppföljning av handlingsplanen för april 2025 har en ackumulerad effekt på 23,7 miljoner kronor uppnåtts, vilket motsvarar 40 procent av handlingsplanens totala värde. För helåret 2025 förväntas handlingsplanen generera en effekt på 28,5 miljoner kronor eller 49 procent av handlingsplanens totala värde. Effekterna av handlingsplanen har förskjutits något tidsmässigt, men förväntas nå full effekt år 2027 och då överträffa handlingsplanens totala värde med 3,6 miljoner kronor.

Ytterligare krav på åtgärder bör därför invänta att trafikreduceringarna ger beräkningsbara effekter samt avvakta hur redan fattade beslut ska finansieras som idag faller ut som kostnad i långtidsprognosen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Periodrapport jan-apr 2025 kollektivtrafiknämnden
- Periodrapport jan-april 2025 kollektivtrafiknämnden
- Uppföljning av handlingsplan jan-april 2025

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Petra Lind beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna periodrapport januari-april 2025 kollektivtrafiknämnden, samt

att godkänna uppföljning av handlingsplanen för perioden januari-april 2025, samt

att noggrant övervaka handlingsplanens genomförande för att säkerställa en ekonomi i balans.



Skickas till

Regionstyrelsen
Förvaltning Regional utveckling
Regionkansliet

Paragrafen är justerad



§ 34 Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen

Diarienummer: 25RS5208

Sammanfattning

Tåg i Bergslagens ägare har uppdragit att ta fram ett långsiktigt program för Tåg i Bergslagen. Programmet anger en inriktning för trafikens utveckling 2025–2035. I detta ingår ett framtida utbud och behov av tågfordon. Programmet syftar till att ligga till grund för kommande trafikbeställningar och eventuella investeringar i fordonsflottan.

Förslaget är nu på remiss i respektive län. Eventuella synpunkter kommer att beaktas, varvid ett slutligt program kommer föreligga för beslut hösten 2025. Region Örebro län har inget ytterligare att anföra, utan ställer sig bakom förslaget.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-05-21, Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen
- Långsiktigt Program - Tåg i Bergslagen förslag 9 april 2025

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna förslaget till program för fortsatt politisk beredning.

Paragrafen är justerad



§ 35 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson informerar om verksamhetsuppföljning inom allmän kollektivtrafik. Resandeutvecklingen under åren 2024 och 2025 samt resande per linjetyp under 2024 och 2025, presenteras. Trafikintäkter redovisas.

Paragrafen är justerad



§ 36 Information - utvärdering nytt stadslinjenät i Örebro

Stefan Boere informerar om en utvärdering av det nya stadslinjenätet i Örebro. Tillgänglighet, restid, samt hur tätt trafiken går presenteras. Resandeökning samt resandeminskning redovisas. Restid och punktlighet, kapacitet, kundsynpunkter, samt slutsatser och rekommendationer presenteras.

Paragrafen är justerad