

Sammanträde med:

Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum: 2025-10-02

Tid: kl. 09:30-12:00

Plats: Sparvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23

Gruppmöten kl. 08.00

S, C, KD i nämndrum Sparvhöken, Regionhuset vån 6

M, L, SD mötesrum Tofsvipan, Regionhuset vån 6

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.
Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Erik Baecklund (M), 2:e vice ordförande
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)

Ersättare underrättas

Veronica Ulfgren (S)
Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Marlene Jörhag (KD)
Vakant (C)
Lennart Carlsson (M)
Bo Ammer (SD)
Peter Nyström (SD)
Alexsandra Ludvigsson (SD)



1. Protokollsjustering

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Greger Persson (SD) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 16 oktober 2025.

2. Anmälungs- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för juli 2025, 25RS304-11.

2. Sammanställning över beslut efter utredning av Färdtjänstenheten för augusti 2025, 25RS304-13.

Meddelandeärenden:

1. Synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer, 25RS8534-1.

2. Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer, 25RS8534-2.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-10-02, Anmälungs- och meddelandeärenden
- Sammanställning till nämnden -2025-Juli(25RS304-11)
- Sammanställning till nämnden -2025-Augusti(25RS304-13)
- Synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer(25RS8534-1)
- Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämnden angående reducerat pris för sjukpensionärer(25RS8534-2)

3. Sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden 2026

Diarienummer: 25RS8541



Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafiknämndens ordinarie sammanträden 2026 ska äga rum

onsdag 25 februari klockan 09.00-17.00

onsdag 18 mars klockan 09.00-17.00

torsdag 23 april klockan 09.00-17.00

onsdag 27 maj klockan 13.00-17.00

tisdag 1 september klockan 13.00-17.00

torsdag 15 oktober kl. 09.00-17.00

onsdag 25 november kl. 09.00-17.00

Sammanfattning

Det finns nu ett förslag till sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Sammanträdesdatum för kollektivtrafiknämnden 2026

4. Remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Värmland

Diarienummer: 25RS6521

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Region Värmland har översänt sitt förslag till uppdatering av sitt regionala trafikförsörjningsprogram.

De främsta justeringarna Region Värmland gjort är att sammanfoga sin tidigare separata Målbild för kollektivtrafiken med trafikförsörjningsprogrammet, de har flyttat fram målåret till 2040 och ökat fokus på ekonomisk och social hållbarhet. Programmet är även komprimerat för att öka läsbarhet och en större del av fakta finns som bilagor.

Region Örebro län upplever stora likheter i de målsättningar, utmaningar och fokusprocesser som beskrivs i det nya programmet. Det tyder på en samsyn som gynnar utvecklingen av kollektivtrafik över vår gemensamma länsgräns som domineras av trafiken längs E18.

I ett avseende skiljer sig Region Örebro län och Region Värmlands



trafikförsörjningsprogram åt på ett tydligt sätt. Region Värmland har definierat sitt uppdrag till att omfatta arbete för ökat hållbart resande där även gång, cykel och andra hållbara mobilitetsslag ingår. I Region Örebro län är uppdraget avgränsat på ett traditionellt sätt till utbudet av allmän kollektivtrafik även om stor vikt läggs på samverkan och dialog med andra aktörer.

Region Örebro län upplever Region Värmlands program lättillgängligt och samtidigt tydligt och ser fram emot fortsatta dialoger och samverkan i utvecklingen av kollektivtrafiken och hållbart resande.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02 Svar på remiss av förslag till trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040
- Svar på remiss av förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040
- Remiss - Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040
- Bilaga 2 remiss - Protokollsutdrag
- Bilaga 3 remiss - Detaljerat underlag

5. Genomförandebeslut för etapp 2 av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro

Diarienummer: 24RS10870

Föredragande: Gustav Widén

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar:

att tillsammans med Örebro kommun ingå "samarbetsavtal avseende Bus Rapid Transit (BRT) etapp 2 i Örebro" för att fortsätta införandet av BRT.,

att "Bus Rapid Transit (BRT) Genomförandeplan etapp 2" godkänns samt,

att beslutet gäller under förutsättning att Örebro kommun för sin del fattar motsvarande beslut samt att erforderliga beslut om medfinansiering fattas.

Sammanfattning

?Införandet av ett attraktivt och kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro påbörjades 2018 med en avsiktsförklaring mellan Region Örebro län och Örebro kommun. Under 2020 beslutade region- och kommunfullmäktige att påbörja implementeringen av BRT etapp 1 (sträckan Brickebacken–Tegnérkunden), samt att ett samverkansavtal undertecknades mellan organisationerna där roller, organisation och resurser fördelades.

Under 2025 färdigställs etapp 1 av BRT i Örebro och för att fullt ut nå de effekter och mål som identifierats i genomförandeutredningen för BRT krävs en fortsatt utbyggnad av det som i genomförandeutredningen beskrivs som etapp 2. Den 28 augusti 2023 undertecknade Region Örebro län och Örebro kommun en ny



avsiktsförklaring med syftet att formalisera ett samarbetsavtal kring det fortsatta införandet av BRT enligt de principer som fastställdes vid projektets början.

En utvärdering av delsträckorna inom etapp 1 visar att resandemålen är på väg att uppnås. Resandet har ökat i det färdigbyggda stråket och prognos visar en resandeökning på 18 procent för 2025 jämfört med 2023. Bussarnas punktlighet har förbättrats, särskilt under högtrafik, och restiden har minskat med cirka 30 procent, eller 8 minuter, enligt tidtabell mellan Örebro Resecentrum och Brickebacken.

Målet för det fullständiga BRT-systemet är att öka resandet med 40 procent tre år efter färdigställandet av etapp 2 och att minska restiden med 30 procent från ändhållplats till resecentrum. Utöver förbättrade restider och ökat resande förväntas projektet bidra till minskade luftföroreningar, förbättrad integration och en mer attraktiv stadsmiljö.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Genomförandebeslut för etapp 2 av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro
- Genomförandeplan Bus Rapid Transit (BRT) etapp 2 i Örebro
- Samarbetsavtal avseende Bus Rapid Transit (BRT) etapp 2 i Örebro

6. Ändring av Länstrafikens resevillkor med avseende på angöring av hållplats

Diarienummer: 25RS8406

Föredragande: Amanda Gustafsson

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ändra Länstrafikens resevillkor i enlighet med föreliggande förslag.

Sammanfattning

För att förbättra tillgänglighet vid hållplats föreslås en ändring i Länstrafikens resevillkor som innebär att alla bussar ska stanna vid det främsta hållplatsläget. I nuläget behöver buss nummer två inte stanna igen om flera bussar kommer samtidigt till hållplatsen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Ändring av Länstrafikens resevillkor
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2024
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2025

7. Kollektivtrafiktaxan allmän kollektivtrafik år 2026

Diarienummer: 25RS3376



Föredragande: Monica Stål

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafikens totala prishöjning om 2,5 procent för 2026 fördelas mellan samtliga biljetter och relationer enligt förslag i bilaga prisdokument 2026, samt

att prishöjningen kommer gälla från och med den 20 januari 2026.

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade den 16 juni 2025 att höja kollektivtrafiktaxan med totalt 2,5 procent för 2026 och att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. Höjningen har så långt det är möjligt fördelats jämnt över samtliga biljetter och reserelationer. Förslaget hur prishöjningen fördelas i biljettpportföljen presenteras i bilaga prisdokument 2026. Prishöjningen kommer gälla från och med den 20 januari 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02, Kollektivtrafiktaxan allmän kollektivtrafik år 2026
- Prisdokument 2026

8. Anmälan av ledamotsinitiativ från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

Diarienummer: 25RS9748

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ta anmälan till protokollet, samt

att remittera ärendet till Regional utveckling, Kollektivtrafik, för beredning.

Sammanfattning

Anmäls att ett ledamotsinitiativ har inkommit till kollektivtrafiknämnden från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) den 19 september 2025.

Initiativtagarna vill med anledning av ett medborgarförslag om behovet av en bussförbindelse mellan Norrbyås och Örebro som föredrogs vid kollektivtrafiknämndens senaste möte, ge förvaltningen i uppdrag att till nästkommande nämnd ta fram kostnadsberäkningar och ett beslutsunderlag för att genomföra ett sex månader långt pilotprojekt med busslinje mellan Örebro och Norrbyås. Därutöver vill initiativtagarna att pilotprojektet ska omfatta en avgång på



morgonen in mot Örebro samt en på sen eftermiddag/kväll tillbaka mot Norrbyås, för att sedan kunna bedöma resandeunderlag, fortsatta kostnader och långsiktiga möjligheter.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-10-02, Anmälan av ledamotsinitiativ
- Ledamotsinitiativ till kollektivtrafiknämnden från Fredrik Askhem (L), Greger Persson (SD) och Erik Baecklund (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Örebro och Norrbyås

9. Information - Beredning av kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan 2026

Föredragande: Petra Lind, Johan Ljung

10. Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Föredragande: Fredrik Eliasson

11. Information - trafikbokslut

Föredragande: Jasmina Siljak, Fredrik Eliasson

12. Information - färdtjänstredovisning till nämnden

Föredragande: Angela Gravheden