

Sammanträde med:

Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum: 2025-11-20

Tid: kl. 13.00-16.00

Plats: Duvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23

Gruppmöten kl. 12.30

S, C, KD i nämndrum Duvhöken, Regionhuset vån 6

M, L, SD i mötesrum Rosenfinken, Regionhuset vån 6

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.

Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.**Ledamöter kallas**

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Erik Baecklund (M), 2:e vice ordförande
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Carina Dickens (KD)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)

Ersättare underrättas

Veronica Ulfgren (S)
Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Marlene Jörhag (KD)
Lennart Carlsson (M)
Bo Ammer (SD)
Peter Nyström (SD)
Alexsandra Ludvigsson (SD)
Bjarne Bäckström (SD)



1. Protokollsjustering

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Erik Baecklund (M) justerar dagens protokoll med Peter Reinholdsson (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 4 december 2025.

2. Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Enhetschefen för Allmän kollektivtrafik har fattat följande beslut:
- Beslut om tidtabellsjusteringar i busstrafiken 2026, 25RS9491-2.
2. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för september 2025, 25RS304-14.
3. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för oktober 2025, 25RS304-16.

Meddelandeärenden:

1. Kritik mot kollektivtrafiknämnden i Region Örebro län för långsam handläggning av ansökningar om färdtjänsttillstånd, 25RS2982-10.
2. Slutlig rapport - Granskning av tillgänglighet i kollektivtrafiken, 25RS10395-1.
3. Synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404, 25RS11120-1).
4. Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404 från regionråd Nina Höijer (S), 25RS11120-2.
5. Protokollsutdrag regionstyrelsen 2025-11-05 §252 RS Inriktningsbeslut för Central Sweden European Office, (25RS10703-3.



Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-11-20, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Beslut om tidtabellsjusteringar i busstrafiken 2026(25RS9491-2)
- Underlag med förslag på tidtabelljusteringar 2026(25RS9491-1)
- Sammanställning till nämnden -2025-September(25RS304-14)
- Sammanställning till nämnden -2025-Oktober(25RS304-16)
- Kritik mot kollektivtrafiknämnden i Region Örebro län för långsam handläggning av ansökningar om färdtjänsttillstånd(25RS2982-10)
- Slutlig rapport - Granskning av tillgänglighet i kollektivtrafiken (25RS10395-1)
- Missiv av rapport(25RS10395-2)
- Synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404(25RS11120-1)
- Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404 från regionråd Nina Höijer (S)(25RS11120-2)
- Protokollsutdrag regionstyrelsen 2025-11-05 §252 RS Inriktningsbeslut för Central Sweden European Office(25RS10703-3)

3. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026

Diarienummer: 25RS10347

Föredragande: Johan Ljung

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att fastställa kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026, samt

att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att samverka med regiondirektören inom området attraktiv arbetsgivare och kompetensförsörjning i syfte att ge regionstyrelsen erforderliga underlag avseende arbetsgivaransvaret.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Verksamhetsplan med budget 2026 för Region Örebro län som regionfullmäktige fastställde 16 juni 2025, § 74, föreligger förslag till verksamhetsplan med budget för kollektivtrafiknämnden 2026.

Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026 utgår från förutsättningar, inriktningar och målsättningar som uttrycks i regionfullmäktiges verksamhetsplan. Kollektivtrafiknämnden har i sin verksamhetsplan med budget konkretiserat målsättningar, inriktningar och styrtal.

Vidare innehåller verksamhetsplanen en internkontrollplan med regionövergripande och områdesspecifika risker och åtgärder.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2026



- Verksamhetsplan med budget 2026 kollektivtrafiknämnden

4. Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026–2035

Diarienummer: 24RS1619

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att anta förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026–2030.

Sammanfattning

Enligt uppdrag från kollektivtrafiknämnden och nationella riktlinjer om revidering varje mandatperiod har förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram tagits fram. Programmet har varit ute på remiss hos kommuner, grannlän och intresseorganisationer under perioden mars – maj 2025. Efter hantering av inkomna remissvar har nu ett slutgiltigt trafikförsörjningsprogram tagits fram.

De huvudsakliga förändringarna från tidigare trafikförsörjningsprogram är:

- Nytt bredare huvudmål i form av: Kollektivtrafiken ska bidra till positiv samhällsutveckling genom att vara en självklar och växande del i transportsystemet som tar med samhällsutveckling.
- Jämvikt i programmets innehåll är skapad mellan allmän kollektivtrafik och serviceresor
- Detaljnivån mellan trafikslagen är jämställd (tåg, buss, närtrafik)
- Programmet innehåller färre trafikbeskrivningar med utrymme att jobba med en kollektivtrafikplan

Programperioden är 2026-2035 och målen i programmet ämnas där med vara uppfyllda år 2035. Till varje mål finns en uppsättning strategier för såväl allmän kollektivtrafik som serviceresor. Dessa strategier ska präglar arbetet med att sträva mot de uppsatta målen. Alla beslut om trafikplikt måste kunna härledas ur trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026-2035
- Slutversion Regionalt trafikförsörjningsprogram RÖL 2026_2035
- Bilaga 1- Omvärldsrapport- Transporter och infrastruktur
- Bilaga 2 - Rapport Fördjupad tillgänglighetskartläggning

5. Trafikpliktsbeslut för utveckling av trafikutbud under sommaren till trafikåret 2026

Diarienummer: 25RS10392

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd i lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik under sommarsäsongen i stråket Ånnaboda – Örebro – Hampetorp enligt bilaga.

Beslutet justerar/ersätter tidigare fattat beslut om trafikplikt i stråket (Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 § 64).

Sammanfattning

En utvärdering av befintligt kollektivtrafikutbud till Ånnaboda har genomförts samt ett utvecklingsarbete mellan områdena Kollektivtrafik och Näringsliv vid förvaltningen Regional utveckling. Resultatet visar att det finns ytterligare målpunkter för turism och friluftsliv som bedöms aktuella för allmän linjelagd kollektivtrafik under sommarsäsongen. Målpunkterna är Hampetorp/Vinön och Gustavsviks camping.

Trafiken bedöms kunna genomföras på ett kostnadsneutralt sätt till sommaren 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Trafikpliktsbeslut för utveckling av trafikutbud under sommaren till trafikåret 2026
- Rapport - Säsongsanpassad kollektivtrafik
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik Väst och centralt + stadstrafik i Karlskoga rev. till T26

6. Trafikpliktsbeslut för utveckling av region och stadstrafik kring Lindesberg till trafikåret 2027

Diarienummer: 25RS10390

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd i lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställ allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i form av stadstrafik inom Lindesbergs tätort enligt bilaga.

Beslutet justerar/ersätter tidigare fattat beslut om trafikplikt i stråket (Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 §66).



Sammanfattning

Utvärdering av kundnytta efter trafikförändringar inom Lindesbergs stadstrafik 2024 visar att elevgrupper som tidigare rest nu slutat göra det och heller inte flyttat över till annan del av systemet. Den visar också att resandet minskat inom alla kundgrupper och att funktionen av linje 31 inte längre är kvar.

Trafikplikten medger möjlighet att omfördela kapacitet från en av stadslinjerna i Lindesberg till turer inom regiontrafiken kring Lindesberg där efterfrågan på resor är större och kan bidra till en ökad attraktivitet för invånare och besökare.

Trafikstart bedöms kunna genomföras på ett kostnadsneutralt sätt till december 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-10, Trafikpliktsbeslut om utveckling av region- och stadstrafik kring Lindesberg till trafikåret 2027
- Rapport - Utvärdering efter trafikförändring till T25
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik norra länsdelen + stadstrafik i Lindesberg rev. till T27

7. Höjning av egenavgift för sjukresor och färdtjänst

Diarienummer: 25RS9335

Föredragande: Klas Brynte

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2026, enligt bilaga 1,

att ovanstående egenavgifter träder i kraft 2026-02-01,

att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2027, enligt bilaga 1,

att ovanstående egenavgifter för 2027 träder i kraft 2027-02-01,

att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2028, enligt bilaga 1,

att ovanstående egenavgifter för 2028 träder i kraft 2028-02-01, samt

att "avgift för bärhjälp på besöksadress" sätts till lägsta egenavgift för färdtjänstresa.

Sammanfattning

Utifrån beslut av regionfullmäktige (2025-06-16, § 76) har kollektivtrafiknämnden i uppdrag att höja egenavgiften för sjukresor och färdtjänstresor med 5 procent, för vardera åren 2026, 2027 samt 2028. Ett förslag till beslut är framtaget. Enligt förslaget föreslås en höjning om 5 procent för år 2026, 2027 samt 2028. För varje steg i egenavgifterna, avrundat till jämt fem- eller tio-tal. Det ger (i jämförelse med



antal resor år 2023 och fördelat på respektive steg) en intäktsökning om cirka 5 procent. Vad gäller högkostnadsskydd för sjukresor har fullmäktige redan beslutat om höjningen i kronor.

Syftet med höjd avgift är att verkställa Region Örebro läns beslut från 2009, där avsikten var att årligen indexhöja egenavgiften. Kostnaden för att utföra resorna har också ökat och för att inte öka skattesubventionen av resorna, behöver egenavgiften höjas.

Med i förslag till beslut finns även förslag på avgift för färdtjänstresa, om bärhjälp på besöksadress har beviljats.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-11-20, Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst
- Protokollsutdrag kollektivtrafiknämnd 2023-12-07 §61 Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0
- Protokollsutdrag landstingsfullmäktige 2009-04-28, § 43 Förslag till nya egenavgifter för färdtjänst och sjukresa med taxi
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-06-16--17 §76 Kollektivtrafiktaxan, sjukresor och färdtjänst år 2026
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-10-14, §122 Revidering av Regler för färdtjänst i Örebro län

8. Ändring av köp- och resevillkor Närtrafiken avseende hund och smådjur i samband med Närtrafikresa

Diarienummer: 25RS10011

Föredragande: Gustav Widén

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ändra köp- och resevillkor gällande medföljande hund och mindre husdjur vid resa med Närtrafik.

Sammanfattning

I nuvarande köp- och resevillkor för Närtrafiken står det i kapitel 6 punkt 20 att ”hund, katt och annat mindre husdjur får ej medföras vid resa med Närtrafik. Ledarhundar är dock tillåtna och ska placeras i bagageutrymmet”. I samband med att enheten för serviceresor fortsatt beslutar att i sina villkor för serviceresor tillåta hund och mindre husdjur att medfölja vid service- och färdtjänstresa, avser Länstrafriken följa denna riktlinje i villkoren för resa med Närtrafik. Samma fordonsflotta används till både serviceresor och Närtrafiken vilket föranleder att det finns vinning i att efterlikna serviceresors villkor som avser bagage och exempelvis medföljande hund och mindre husdjur inklusive ledarhund även i Närtrafiken.



Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, ändring av köp- och resevillkor Närtrafiken
- Köp- och resevillkor Närtrafik 2025

9. Ändring av Länstrafikens resevillkor med avseende allmänna föreskrifter för resan och medtagande av cykel

Diarienummer: 25RS10020

Föredragande: Gustav Widén

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ändra Länstrafikens resevillkor gällande villkort för cykel i enlighet med föreliggande förslag.

Sammanfattning

För att tydliggöra regler för vilken typ av cykel som är möjligt att medta vid resa med buss i linjetrafik, föreslås en ändring i Länstrafikens resevillkor genomföras. Länstrafikens nuvarande villkor godkänner att ta med tvåhjulig konventionell cykel på vissa regionbusslinjer som har ett cykelställ. I befintlig bussflotta är det bara någon enstaka buss som faktiskt har ett cykelställ monterat. Det skapar förvirring för resenärer då det är en utmaning att veta om de faktiskt kommer att resa med en buss som har cykelställ. Utifrån den förvirring som skapas i kapitel 6 punkt 11 angående viss möjlighet att ta med tvåhjulig konventionell cykel föreslås att allt som relateras till tvåhjulig konventionell cykel plockas bort i resevillkoren. Förändring av villkoren föreslås börja gälla i samband med tidtabellskifte för kollektivtrafiken 14 december 2025.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-11-20, ändring av Länstrafikens resevillkor
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2025
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2025 reviderad

10. Tillfälliga biljetterbjudanden i samband med aktiviteter 2026 för ökat resande i kollektivtrafiken

Diarienummer: 25RS10372

Föredragande: Monica Stål

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ge förvaltningen rätten att under 2026 använda föreliggande förslag av tillfälliga biljetterbjudanden i samband med aktiviteter.



Sammanfattning

Med utgångspunkt i Trafikförsörjningsprogrammet finns en försäljningsstrategi. Den innehåller mål och strategier för hur försäljning ska bidra till att man når de övergripande målen. Kopplat till försäljningsstrategin arbetas en aktivitetsplan fram som ska innehålla tidsatta aktiviteter till prioriterade målgrupper i syfte att öka resandet. Vissa av aktiviteterna innefattar exempelvis erbjudanden till resenärer om att resa med kollektivtrafiken. Sådana aktiviteter kan innebära att resenärer erbjuds biljetterbjudanden som avviker från ordinarie prissättning, såsom kostnadsfri kollektivtrafik under en begränsad tid.

Beslutsunderlag

- Tillfälliga biljetterbjudanden i samband med aktiviteter 2026 för ökat resande i kollektivtrafiken

11. Periodrapport januari till oktober 2025 kollektivtrafiknämnden

Diarienummer: 25RS10980

Föredragande: Petra Lind

Sammanfattning

Handlingar publiceras senare.