

Sammanträde med:

Kollektivtrafiknämnd

Sammanträdesdatum: 2026-09-01

Tid: kl. 14:00-15:15

Plats: Sparvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23

Gruppmöten kl. 13.00

S, C, KD i Sparvhöken, Regionhuset vån 6

M, L, SD i Duvhöken, Regionhuset vån 6

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreterare
Clara Bäcklund, clara.backlund@regionorebrolan.se eller
019-602 90 18.

Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Tänk på våra allergiker och undvik starka dofter.

Ledamöter kallas

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Erik Bäcklund (M), 2:e vice ordförande
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Patrick Kretschmann (KD)
Anders Lycketeg (C)
Thorbjörn Pettersson (C)
Cecilia Askerskär Philipson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Kenneth Lantz (V)

Ersättare underrättas

Veronica Ulfgren (S)
Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Alexander Cederlov (KD)
Elsa Graf (C)
Lennart Carlsson (M)
Bjarne Bäckström (SD)
Peter Nyström (SD)
Alexsandra Ludvigsson (SD)



1. Protokollsjustering

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Greger Persson (SD) justerar dagens protokoll med Erik Baecklund (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 15 september 2026.

2. Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS12210

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Avslagsbeslut begäran om allmän handling, 26RS2778-4.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande har fattat följande beslut:
 - initiering av upphandling av digitala tjänster för kollektivtrafik, 25RS1278-4.
 - halverat pris på kollektivtrafik, 26RS5663-43.
3. Tillförordnad förvaltningschef Regional utveckling har fattat följande beslut:
 - Undertecknad förlängning av avtal om geografiskt analysverktyg för trafikutveckling, 22RS6414-8.
4. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för januari 2026, 26RS89-1.
5. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för februari 2026, 26RS89-2.
6. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för mars 2026, 26RS89-3.
7. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för april 2026, 26RS89-4.
8. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för maj 2026, 26RS89-5.
9. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för juni 2026, 26RS89-6.



Meddelandeärenden:

1. Uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa, 26RS5155-1.
2. Svar på uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa, 26RS5155-4.
3. Uppmaning att införa pensionärsrabatt på Mälartåg och Movingos biljetter inom kollektivtrafik, 26RS7394-1.
4. Skrivelse avseende pensionärsrabatt, 26RS8153-1.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Avslagsbeslut begäran av handling
- Ordförandebeslut initering
- Ordförandebeslut gällande halverat pris på kollektivtrafik
- Sammanställning till nämnden -2026-Januari
- Sammanställning till nämnden -2026-Februari
- Sammanställning till nämnden -2026-Mars
- Sammanställning till nämnden -2026-April
- Sammanställning till nämnden -2026-Maj
- Sammanställning till nämnden -2026-Juni
- Uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa
- Svar på Uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa
- Uppmaning att införa pensionärsrabatt på Mälartåg och Movingos biljetter inom kollektivtrafik
- Skrivelse avseende pensionärsrabatt

3. Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Diarienummer: 26RS5607

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län, enligt bilaga.

Sammanfattning

Det här ärendet handlar om justering av trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst:

- Återinförande av kollektivtrafik i stråket Karlskoga – Hällefors för att möjliggöra grundläggande studie- och arbetspendling i båda riktningar.

- Förändrad körväg i stråket mellan Lanna och Örebro för anpassning till ny stadslinje mellan Örebro resecentrum och Pilängen

Under 2025 fattade nämnden senast beslut om trafikplikt för regional kollektivtrafik i trafikområde väst. Beslutet innebar, mot bakgrund av minskade ekonomiska ramar, att flera landsbygdslinjer togs bort.

Efter att trafikpliktsbeslutet togs 2025 har Hällefors och Karlskoga kommun haft dialog med Region Örebro län om hantering av uppkomna konsekvenser. Mellan kommunerna finns ett etablerat gymnasiesamarbete, vilket medför behov av fungerande resmöjligheter för elever. Ett något förbättrat ekonomiskt läge möjliggör nu ett ökat kollektivtrafikutbud. Trafikstart sker i samband med tidtabellsskiftet i december 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- Rapport Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult

4. Allmän trafikplikt för Örebro stad

Diarienummer: 26RS7178

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för Örebro stad, enligt bilagan ”Allmän trafikplikt för Örebro stad”.

Sammanfattning

Region Örebro län har tidigare bedömt att verksamhetsområdena Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult kan trafikförsörjas med regiontrafik i stråket mellan Örebro och Lanna. Mot bakgrund av den omfattande utbyggnad som Örebro kommun nu genomför i de berörda områdena har Region Örebro län under 2026 utrett det framtida behovet av kollektivtrafikförsörjning.

I rapporten Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult, som biläggs ärendet, redovisas slutsatser och trafikeringsförslag. Mot denna bakgrund föreslås att trafikplikt fattas för en ny stadslinje mellan Örebro resecentrum och Pilängen, samt



att regiontrafiken i området i övrigt anpassas i enlighet med utredningens inriktning, med trafikstart vid tidtabellsskiftet december 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-09-01, Allmän trafikplikt för Örebro stad
- Allmän trafikplikt för Örebro stad
- Rapport Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohul

5. Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om förbättrad samtrafik

Diarienummer: 26RS4391

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ledamotsinitiativet ska avslås eftersom det som föreslås i initiativet redan har genomförts.

Sammanfattning

Ett ledamotsinitiativ har kommit in till kollektivtrafiknämnden från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) den 22 april 2026.

Initiativtagarna vill se en förbättrad samtrafik och föreslår att det ska ske genom att:

1. Analysera nuvarande trafikflöden: kartlägga nuvarande busslinjer och deras tidtabeller för att identifiera kritiska punkter där samtrafiken brister.
2. Samordna tidtabeller: utvärdera möjligheterna att synkronisera tidtabellerna för olika busslinjer, så att väntetiderna mellan anslutningar kan minimeras.
3. Skapa fler knutpunkter: identifiera strategiska platser där nya hållplatser kan etableras för att förenkla byten mellan linjer.

Länets linjelagda kollektivtrafik har utretts grundligt de senaste åren. Både i sammanhängande stråk och i fördjupningar kring specifika linjer. Varje linjes specifika syfte har uppdaterats och dess del i det totala kollektivtrafiknätet har setts över och stämmer i största möjliga mån överens med hur efterfrågan på resor ser ut i relationen som berörs. I detta arbete har det ingått att se över behov av och anpassning till samtrafik med andra busslinjer eller tåg.

Inom ramen för arbetet med trafikutbudet sker planeringen av infrastruktur i form av hållplatser. När det identifieras platser där byten kan möjliggöras genom en hållplats så initieras en dialog för etablering med väghållaren. Två exempel är hållplatser Soltunet i Nora och Sanatorievägen i Adolfsberg. I övrigt ligger stort fokus på bytesmöjligheter i arbetet med strategi för pendlarparkeringar som pågår och i ständiga förbättringar av länets resecentrum där bussar och tåg möts i störst utsträckning.

Förslagen i initiativet kan alltså anses vara genomförda.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om förbättrad samtrafik
- Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om förbättrad samtrafik
- Ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om förbättrad samtrafik

6. Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga

Diarienummer: 26RS4392

Föredragande: Lina Ramberg

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ledamotsinitiativet ska avslås då det som föreslås i initiativet redan är på väg att införas.

Sammanfattning

Ett ledamotsinitiativ har kommit in till kollektivtrafiknämnden från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) den 22 april 2026.

Initiativtagarna vill se ett pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga och föreslår att det ska ske genom att:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att till nästkommande nämnd ta fram kostnadsberäkningar och beslutsunderlag för att genomföra ett sex månader långt pilotprojekt mellan Hällefors – Karlskoga, för att till verksamhetsplan med budget för 2027 för Region Örebro län planera och återinföra linjen mellan Hällefors – Karlskoga.
2. Pilotprojektet ska omfatta dubbeltur, morgon och kväll för att bedöma resandeunderlaget, kostnader och långsiktiga möjligheter.

Nämnden har i sin budet avsatt medel i 2027 års budget för återupptagande av linjelagd allmän kollektivtrafik mellan Karlskoga och Hällefors. Förvaltningen har givits i uppdrag att planera för en trafikstart vid tidtabellskiftet i december 2026 och arbete för att genomföra detta pågår.

Linjeutbudets syfte kommer att vara att möjliggöra arbets- och studiependling mellan Karlskoga och Hällefors i båda riktningar.



Ärendet gällande trafikplikt för denna linje behandlas vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 26-09-01.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga
- Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga
- Ledamotsinitiativ till kollektivtrafiknämnden från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga

7. Delårsrapport 2026 och uppföljning av handlingsplan – Åtgärder för en ekonomi i balans

Diarienummer: 26RS5799

Föredragande: Johan Ljung, Ann-Sofie Alfredsson

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna delårsrapport för kollektivtrafiknämnden per 31 juli 2026,

att godkänna uppföljning av handlingsplanen för Budget i balans 3.0 för kollektivtrafiknämnden för perioden 1 januari till 31 juli 2026, samt

att noggrant övervaka handlingsplanens genomförande för att långsiktigt uppnå en ekonomi i balans.

Sammanfattning

I bifogat material finner kollektivtrafiknämnden delårsrapport 2026 som omfattar perioden januari till och med juli.

Materialet innehåller uppföljning av både verksamhet och ekonomi kopplat till nämndens ansvar. Vidare innehåller materialet även en uppföljning av attraktiv arbetsgivare samt internkontrollplan. Verksamhetsuppföljningen har skett på nivåerna målsättningar, mål, uppdrag samt styrtal.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-09-01, Delårsrapport 2026 med uppföljning av handlingsplan - Åtgärder för en ekonomi i balans
- Delårsrapport kollektivtrafiknämnd 202
- Uppföljning av handlingsplan januari-juli 2026 kollektivtrafiknämnd



8. Information - verksamhetsplan med budget - delarna från regionfullmäktiges verksamhetsplan med budget

Föredragande: Johan Ljung, Ann-Sofie Alfredsson

9. Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Föredragande: Fredrik Eliasson