



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2026-09-01, kl. 14:00-15:25
Plats	Sparvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23
Utses att justera	Fredrik Askhem
Justeringens tid	2026-09-16
Datum för anslags uppsättande	2026-09-16
Datum för anslags nedtagande	2026-10-08
Underskrift	 Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§28-36

Underskrifter

Sekreterare	 Clara Bäcklund
Ordförande	 Nina Höjjer
Justerande	 Fredrik Askhem



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Patrick Kretschmann (KD)
Anders Lycketeg (C)
Thorbjörn Pettersson (C)
Cecilia Askerskär Philipson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Fredrik Askhem (L)
Samer Alzeraai (S) ersätter Kenneth Lantz (V)
Alexandra Ludvigsson (SD) ersätter Peter Reinholdsson (SD)

Närvarande ersättare

Shahla Ojagh (S)
Alexander Cederlov (KD)
Lennart Carlsson (M)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg
Ann-Sofie Alfredsson, ekonom §§28-35
Elisabeth Bergman, ekonomichef
Clara Bäcklund, sekreterare



Innehållsförteckning

- §28 Protokollsjustering
- §29 Anmälning- och meddelandeärenden
- §30 Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- §31 Allmän trafikplikt för Örebro stad
- §32 Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga
- §33 Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om förbättrad samtrafik
- §34 Delårsrapport 2026 och uppföljning av handlingsplan – åtgärder för en ekonomi i balans
- §35 Information - verksamhetsplan med budget 2027 - delarna från regionfullmäktiges verksamhetsplan med budget
- §36 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik



§ 28 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Fredrik Askhem (L) justerar dagens protokoll med Erik Baecklund (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 15 september 2026.

Paragrafen är justerad



§ 29 Anmälning- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS12210

Sammanfattning

Anmälningensärenden:

1. Avslagsbeslut begäran om allmän handling, 26RS2778-4.
2. Kollektivtrafikenämndens ordförande har fattat följande beslut:
 - initiering av upphandling av digitala tjänster för kollektivtrafik, 25RS1278-4.
 - halverat pris på kollektivtrafik, 26RS5663-43.
3. Tillförordnad förvaltningschef Regional utveckling har fattat följande beslut:
 - Undertecknad förlängning av avtal om geografiskt analysverktyg för trafikutveckling, 22RS6414-8.
4. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för januari 2026, 26RS89-1.
5. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för februari 2026, 26RS89-2.
6. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för mars 2026, 26RS89-3.
7. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för april 2026, 26RS89-4.
8. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för maj 2026, 26RS89-5.
9. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för juni 2026, 26RS89-6.

Meddelandeärenden:

1. Uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa, 26RS5155-1.
2. Svar på uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa, 26RS5155-4.
3. Uppmaning att införa pensionärsrabatt på Mälartåg och Movingos biljetter inom kollektivtrafik, 26RS7394-1.
4. Skrivelse avseende pensionärsrabatt, 26RS8153-1.



Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Avslagsbeslut begäran av handling
- Ordförandebeslut initering
- Ordförandebeslut gällande halverat pris på kollektivtrafik
- Sammanställning till nämnden -2026-Januari
- Sammanställning till nämnden -2026-Februari
- Sammanställning till nämnden -2026-Mars
- Sammanställning till nämnden -2026-April
- Sammanställning till nämnden -2026-Maj
- Sammanställning till nämnden -2026-Juni
- Uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa
- Svar på Uttalande från Synskadades riksförbund Örebro län angående regeln om ledsagare i samband med färdtjänstresa
- Uppmaning att införa pensionärsrabatt på Mälartåg och Movingos biljetter inom kollektivtrafik
- Skrivelse avseende pensionärsrabatt

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 30 Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Diarienummer: 26RS5607

Sammanfattning

Det här ärendet handlar om justering av trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst:

- Återinförande av kollektivtrafik i stråket Karlskoga – Hällefors för att möjliggöra grundläggande studie- och arbetspendling i båda riktningar.

- Förändrad körväg i stråket mellan Lanna och Örebro för anpassning till ny stadslinje mellan Örebro resecentrum och Pilängen

Under 2025 fattade nämnden senast beslut om trafikplikt för regional kollektivtrafik i trafikområde väst. Beslutet innebar, mot bakgrund av minskade ekonomiska ramar, att flera landsbygdslinjer togs bort.

Efter att trafikpliktsbeslutet togs 2025 har Hällefors och Karlskoga kommun haft dialog med Region Örebro län om hantering av uppkomna konsekvenser. Mellan kommunerna finns ett etablerat gymnasiesamarbete, vilket medför behov av fungerande resmöjligheter för elever. Ett något förbättrat ekonomiskt läge möjliggör nu ett ökat kollektivtrafikutbud. Trafikstart sker i samband med tidtabellsskiftet i december 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- Rapport Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

Upplysning

Erik Baecklund (M) Cecilia Askeskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga §30.



Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län, enligt bilaga.

Skickas till

Svealandstrafiken AB

Hällefors kommun

Karlskoga kommun

Örebro kommun

Lekeberg kommun

Paragrafen är justerad

Särskilt yttrande angående ärende 3. Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Det här ärendet handlar om justering av trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst, minska dubbeltrafik och förslag att förändra stadslinjen mellan Örebro resecentrum och Pilängen.

Genom denna förändring försämras möjligheten till arbetspendling, när linje 600 inte längre går genom Lanna på vardagskvällarna, när linje 620 inte går på kvällstid. Detta minskar möjligheten att resa kollektivt mellan centrala Lanna och Örebro på kvällstiden.

Region Örebro läns resonemang om att underlätta resor för cyklister till hållplatsen genom att bussen stannar vid samma hållplats, är inte fullt tillämpligt under de nuvarande förutsättningarna i Lanna. Det står klart att det finns en påtaglig brist på säkra gång- och cykelvägar mellan hållplatsen Hagakorset och de omgivande bostadsområdena. Den föreslagna förändringen skulle i praktiken endast vara till fördel för cyklister vid hållplatsen, men den avsedda effekten av förändringen kan inte realiseras, eftersom tillgången till trygg och säker transportväg mellan hemmen och Hagakorset med cykel är starkt begränsad.

Vägarna som förbinder bostadsområdena vid hållplatserna Lanna centrum och Lanna gruvområde fram till Hagakorset är statliga vägar. Detta innebär att Lekebergs kommun inte har befogenhet att vidta åtgärder för att säkerställa säkra gång- och cykelvägar mellan Hagakorset och de aktuella bostadsområdena, vilket den föreslagna förändringen skulle förutsätta. Dessutom finns det ingen möjlighet att resa kollektivt mellan Fjugesta och Lanna utan att färdas långa sträckor på en smal statlig väg utan vägren fram till hållplatsen Lanna vägen.

För att långsiktigt åtgärda denna problematik och samtidigt effektivisera kollektivtrafiken, föreslås det att infrastrukturen ombyggs och utvecklas så att linje 600 alltid passerar genom centrala Lanna. Genom att förlänga expressbusslinje 600 till Mullhyttan skulle möjligheterna för kollektivt resande mellan Lekebergs tätorter och Örebro avsevärt förbättras. Denna åtgärd skulle i sin tur förstärka kollektivtrafikens konkurrenskraft över hela Lekebergs kommun.

Erik Baecklund (M)

Ledamot

Cecilia Askerskär Philipsson (M)

Ledamot

Tomas Vuolo (M)

Ledamot

Lennart Carlsson (M)

Ersättare



§ 31 Allmän trafikplikt för Örebro stad

Diarienummer: 26RS7178

Sammanfattning

Region Örebro län har tidigare bedömt att verksamhetsområdena Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult kan trafikförsörjas med regiontrafik i stråket mellan Örebro och Lanna. Mot bakgrund av den omfattande utbyggnad som Örebro kommun nu genomför i de berörda områdena har Region Örebro län under 2026 utrett det framtida behovet av kollektivtrafikförsörjning.

I rapporten Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult, som biläggs ärendet, redovisas slutsatser och trafikeringsförslag. Mot denna bakgrund föreslås att trafikplikt fattas för en ny stadslinje mellan Örebro resecentrum och Pilängen, samt att regiontrafiken i området i övrigt anpassas i enlighet med utredningens inriktning, med trafikstart vid tidtabellsskiftet december 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-09-01, Allmän trafikplikt för Örebro stad
- Allmän trafikplikt för Örebro stad
- Rapport Bista, Pilängen, Berglunda och Palmbohult

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för Örebro stad, enligt bilagan ”Allmän trafikplikt för Örebro stad”.

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Örebro kommun



Paragrafen är justerad



§ 32 Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga
Diarienummer: 26RS4392

Sammanfattning

Ett ledamotsinitiativ har kommit in till kollektivtrafiknämnden från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) den 22 april 2026.

Initiativtagarna vill se ett pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga och föreslår att det ska ske genom att:

1. Ge förvaltningen i uppdrag att till nästkommande nämnd ta fram kostnadsberäkningar och beslutsunderlag för att genomföra ett sex månader långt pilotprojekt mellan Hällefors – Karlskoga, för att till verksamhetsplan med budget för 2027 för Region Örebro län planera och återinföra linjen mellan Hällefors – Karlskoga.

2. Pilotprojektet ska omfatta dubbeltur, morgon och kväll för att bedöma resandeunderlaget, kostnader och långsiktiga möjligheter.

Nämnden har i sin budet avsatt medel i 2027 års budget för återupptagande av linjelagd allmän kollektivtrafik mellan Karlskoga och Hällefors. Förvaltningen har givits i uppdrag att planera för en trafikstart vid tidtabellskiftet i december 2026 och arbete för att genomföra detta pågår.

Linjeutbudets syfte kommer att vara att möjliggöra arbets- och studiependling mellan Karlskoga och Hällefors i båda riktningar.

Ärendet gällande trafikplikt för denna linje behandlas vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2026-09-01.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga
- Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga
- Ledamotsinitiativ till kollektivtrafiknämnden från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om pilotprojekt för busslinje mellan Hällefors och Karlskoga



Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ledamotsinitiativet ska avslås då det som föreslås i initiativet redan är på väg att införas.

Skickas till

Förslagsställarna

Paragrafen är justerad



§ 33 Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om förbättrad samtrafik

Diarienummer: 26RS4391

Sammanfattning

Ett ledamotsinitiativ har kommit in till kollektivtrafiknämnden från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) den 22 april 2026.

Initiativtagarna vill se en förbättrad samtrafik och föreslår att det ska ske genom att:

1. Analysera nuvarande trafikflöden: kartlägga nuvarande busslinjer och deras tidtabeller för att identifiera kritiska punkter där samtrafiken brister.
2. Samordna tidtabeller: utvärdera möjligheterna att synkronisera tidtabellerna för olika busslinjer, så att väntetiderna mellan anslutningar kan minimeras.
3. Skapa fler knutpunkter: identifiera strategiska platser där nya hållplatser kan etableras för att förenkla byten mellan linjer.

Länets linjelagda kollektivtrafik har utretts grundligt de senaste åren. Både i sammanhängande stråk och i fördjupningar kring specifika linjer. Varje linjes specifika syfte har uppdaterats och dess del i det totala kollektivtrafiknätet har setts över och stämmer i största möjliga mån överens med hur efterfrågan på resor ser ut i relationen som berörs. I detta arbete har det ingått att se över behov av och anpassning till samtrafik med andra busslinjer eller tåg.

Inom ramen för arbetet med trafikutbudet sker planeringen av infrastruktur i form av hållplatser. När det identifieras platser där byten kan möjliggöras genom en hållplats så initieras en dialog för etablering med väghållaren. Två exempel är hållplatserna Soltunet i Nora och Sanatorievägen i Adolfsberg. I övrigt ligger stort fokus på bytesmöjligheter i arbetet med strategi för pendelparkeringar som pågår och i ständiga förbättringar av länets resecentrum där bussar och tåg möts i störst utsträckning.

Förslagen i initiativet kan alltså anses vara genomförda.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-09-01, Ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om förbättrad samtrafik
- Svar på ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M) med flera om förbättrad samtrafik
- Ledamotsinitiativ från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) om förbättrad samtrafik



Yrkanden

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Greger Persson (SD), Aleksandra Ludvigsson (SD) och Fredrik Askhem (L) yrkar bifall till ledamotsinitiativet.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Greger Persson (SD), Aleksandra Ludvigsson (SD) och Fredrik Askhem (L) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för ledamotsinitiativet.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ledamotsinitiativet ska avslås eftersom det som föreslås i initiativet redan har genomförts.

Skickas till

Förslagsställarna

Paragrafen är justerad



§ 34 Delårsrapport 2026 och uppföljning av handlingsplan – åtgärder för en ekonomi i balans

Diarienummer: 26RS5799

Sammanfattning

I bifogat material finner kollektivtrafiknämnden delårsrapport 2026 som omfattar perioden januari till och med juli.

Materialet innehåller uppföljning av både verksamhet och ekonomi kopplat till nämndens ansvar. Vidare innehåller materialet även en uppföljning av attraktiv arbetsgivare samt internkontrollplan. Verksamhetsuppföljningen har skett på nivåerna målsättningar, mål, uppdrag samt styrtal.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-09-01, Delårsrapport 2026 med uppföljning av handlingsplan - Åtgärder för en ekonomi i balans
- Delårsrapport kollektivtrafiknämnd 202
- Uppföljning av handlingsplan januari-juli 2026 kollektivtrafiknämnd

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung och Ann-Sofie Alfredsson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna delårsrapport för kollektivtrafiknämnden per 31 juli 2026,

att godkänna uppföljning av handlingsplanen för Budget i balans 3.0 för kollektivtrafiknämnden för perioden 1 januari till 31 juli 2026, samt

att noggrant övervaka handlingsplanens genomförande för att långsiktigt uppnå en ekonomi i balans.

Skickas till

Regionstyrelsen
Förvaltning Regional utveckling
Regionkansliet



Paragrafen är justerad



§ 35 Information - verksamhetsplan med budget 2027 - delarna från regionfullmäktiges verksamhetsplan med budget

Johan Ljung informerar om verksamhetsplan med budget 2027. Målsättningar samt tidplan presenteras.

Paragrafen är justerad



§ 36 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson informerar om verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik. Information lämnas om resandeutveckling, kapacitetsbehov, det nya försäljningssystemet, elbussar samt Mjuka linjen. Mjuka linjen innebär att resandet sker med mindre bussar och i ett lugnare tempo.

Paragrafen är justerad