



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Samhällsbyggnadsnämnd
Tid	2022-02-17, kl. 09:00-12:00
Plats	Linden Eklundavägen 1
Utses att justera	Pär-Ove Lindqvist
Justeringens tid	2022-02-17
Datum för anslags uppsättande	2022-02-17
Datum för anslags nedtagande	2022-03-13
Underskrift Per Marcusson
Förvaringsplats	Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro
Protokollet omfattar	§§12-26

Underskrifter

Sekreterare
Per Marcusson

Ordförande
Nina Höjjer

Justerande
Pär-Ove Lindqvist



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Jouni Slagner (S)
Tommy Ahlberg (S)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Pär-Ove Lindqvist (M)
Fredrik Askhem (L)
Jessica Carlqvist (V)
Bo Ammer (SD)
Björn Junaeus (KD) ersätter Andreas Brorson (S)
Ronnie Erhard (M)
Christer Johansson (SD) ersätter Greger Persson (SD)

Närvarande ersättare

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef
Per Marcusson, sekreterare
Nathalie Bäckbring, sekreterare
Julita Johansson, praktikant
Stefan Boere, trafikplanerare §13
Lina Ramberg, verksamhetsutvecklare §14
Simon Jäderberg, verksamhetsutvecklare §§15-18
Patrik Ståhl, verksamhetsutvecklare §26
Helena Luthman, ekonomichef §22, §24, §26
Fredrik Eliasson, enhetschef §§23-24
Dan Höijer Stagnell, enhetschef §§24-25
Sandra Lee, enhetschef §24
Sofia Runestav, utvecklingsledare §§24-25
Mats Åhlgren, utvecklingsledare §§24-25



Innehållsförteckning

- §12 Val av justerare
- §13 Svar på medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid
- §14 Svar på remiss av trafikutredning Motala
- §15 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033
- §16 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Östergötlands län 2022-2033
- §17 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2022-2033
- §18 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Dalarnas län 2022-2033
- §19 Underlag för remissyttrande över Råberga 5:8 m.fl. Örebro flygplats, Örebro kommun
- §20 Remissyttrande över detaljplaneförslag för fastigheterna Orgeln 11 m.fl. och Barkenlund 11 i Örebro kommun
- §21 Remissyttrande över Tallkotten 1 m.fl. Brickebacken, Örebro kommun
- §22 Verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2021
- §23 Road map kollektivtrafiken
- §24 Resultat Kollektivtrafikbarometern
- §25 Resultat Anbarö
- §26 Information från ÖMS



§ 12 Val av justerare

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ordföranden och Pär-Ove Lindqvist (M) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Paragrafen är justerad



§ 13 Svar på medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid

Diarienummer: 21RS10840

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att låta regionbussarna passera citykärnan på kvällstid (efter kl.18) och stanna till vid ett par lämpliga platser. Anledningen till förslaget är att medborgare vill kunna besöka nöjeslivet i Örebro city, men anser att det är otruggt att gå från Stortorget till Örebro Central, södra station och Konserthuset och vara där på kvällstid. Region Örebro län anser att lösningen inte ligger i mer yttäckande körvägar av regionbussar, utan i att jobba med trygghetsåtgärder i centrala Örebro på kort och lång sikt i samarbete med Örebro kommun. Detta är ett pågående arbete där medborgarförslaget kommer att beaktas.

Beslutsunderlag

- Föredragnings PM Medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid
- Svar på medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid
- Medborgarförslag om trygg anhalt för Länsbussar i city kvällstid

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med förvaltningens förslag.

Skickas till

Annemarie Kosmowski

Paragrafen är justerad



§ 14 Svar på remiss av trafikutredning Motala

Diarienummer: 21RS12502

Sammanfattning

Region Östergötland har genomfört en trafikutredning för relationer i och kring Motala. En relation som ingår i utredningen är den som ansluter till region Örebro läns linje 750 i Nydalen.

Region Örebro län konstaterar att redovisning av arbetspendling och uppskattad efterfrågan på resor i relationen stämmer överens med analys som gjordes i Örebro län inom en större trafikutredning inför T22. Vi har en gemensam syn på potentialen för busstrafik i stråket över länsgräns och förståelse för den slutsats Region Östergötland kommit till gällande nedläggning av trafik till Nydalen.

Beslutsunderlag

- FöredragingsPM SBN 220217 Remissvar trafikutredning Motala
- SBN 220217 Remissvar trafikutredning Motala
- Remiss - Trafikutredning Motala, dialograpport
- Bilaga 1 remiss - Trafikutredning Motala - Dialograpport
- Bilaga 2 remiss - Trafikutredning Motala - Bilagor Dialograpport
- Bilaga 3 remiss - Följebrev e-post

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av trafikutredning Motala enligt förvaltningens förslag

Skickas till

Region Östergötland

Paragrafen är justerad



§ 15 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033

Diarienummer: 21RS10371

Sammanfattning

Region Västmanland har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 28 januari 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län både direkt och indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet.

Beslutsunderlag

- Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033
- Svar på remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033
- Remiss - Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033
- Bilaga 1 remiss - Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033
- Bilaga 2 remiss - Hållbarhetsbedömning för länstransportplan Västmanland 2022-2033
- Bilaga 3 remiss - Följebrev e-post

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till yttrande skickas till Region Västmanland och omedelbart justeras.

Skickas till

Region Västmanland

Paragrafen är justerad



§ 16 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Östergötlands län 2022-2033
Diarienummer: 21RS11085

Sammanfattning

Region Östergötland har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 28 februari 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län både direkt och indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet.

Beslutsunderlag

- Yttrande gällande länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 i Östergötlands län
- Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för Östergötland län
- Bilaga 1 remiss - Remissversion LTP 2022-2033
- Bilaga 2 remiss - Hållbarhetsbedömning
- Bilaga 3 remiss - Följebrev e-post

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till yttrande skickas till Region Östergötland.

Skickas till

Region Östergötland

Paragrafen är justerad



§ 17 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2022-2033

Diarienummer: 21RS11903

Sammanfattning

Region Värmland har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 1 mars 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län både direkt och indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med en mer positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet än tidigare plan.

Planförslaget Region Värmland tagit fram innehåller medel till infrastrukturåtgärder för 1 091 miljoner kronor fördelat över 12 år. Medlen fördelas till åtgärder på statligt, kommunalt och enskilt vägnät, samfinansiering av åtgärder på Karlstad C och Fryksdalsbanan samt driftbidrag till Karlstad Airport. Merparten av planens medel finansierar större vägåtgärder på väg 61 och 62.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM gällande remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2022-2033
- Yttrande gällande länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2022-2033
- Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033
- Bilaga 1 remiss - §239 RUN Framtagande av regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033
- Bilaga 2 remiss - Följebrev e-post

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till yttrande skickas till Region Värmland

Paragrafen är justerad



§ 18 Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Dalarnas län 2022-2033

Diarienummer: 21RS10667

Sammanfattning

Region Dalarna har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 1 februari 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Dalarnas län 2022-2033
- Svar på remiss om länsplan 2022-2033 för Dalarnas län
- Remiss - Remissförslag Länsplan 2022-2033 Region Dalarna
- Bilaga 1 remiss - Remissförslag Länsplan
- Bilaga 2 remiss - Missiv och sändlista

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till yttrande skickas till Region Dalarna och omedelbart justeras.

Skickas till

Region Dalarna

Paragrafen är justerad



§ 19 Underlag för remissyttrande över Råberga 5:8 m.fl. Örebro flygplats, Örebro kommun

Diarienummer: 21RS12324

Sammanfattning

Örebro kommun vill upprätta en detaljplan som medger flygplatsanknutna verksamheter vid Örebro flygplats. Region Örebro län är i sak positiv till detta men efterfrågar en analys av vad planförslaget har för potentiell inverkan på genomförbarhet av järnvägsförbindelsen Örebro- Kristinehamn (Nobelbanan) med avseende på de många alternativ som är tänkbara för denna. Region Örebro län erinrar om regelverk för investeringar på statlig transportinfrastruktur.

Beslutsunderlag

- PM för remissyttrande över Råberga 5:8 m.fl. Örebro flygplats, Örebro kommun
- Svar på remiss angående detaljplaneförslag för fastigheten Råberga 5:8 m.fl. Örebro flygplats, Örebro kommun
- Remiss - detaljplan för del av fastigheten Råberga 5:8 m fl (Örebro flygplats)
- Bilaga 1 remiss - följbrev
- Bilaga 2 remiss - Detaljplan information
- Bilaga 3 remiss - Planbeskrivning
- Bilaga 4 remiss - Plankarta
- Bilaga 5 remiss - Undersökning av betydande miljöpåverkan
- Bilaga 6 remiss - Landskapsanalys
- Bilaga 7 remiss - Inventering och bedömning av naturvärde
- Bilaga 8 remiss - Översvämningsutredning
- Bilaga 9 remiss - Arkeologisk utredning
- Bilaga 10 remiss - Dagvattenutredning
- Bilaga 11 remiss - Flyghinderanalys
- Bilaga 12 remiss - Delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna förvaltningens förslag till synpunkter som remissyttrande över förslag till detaljplan för Råberga 5:8 m.fl. Örebro flygplats, Örebro kommun samt

att paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

stadsbyggnad@orebro.se
Ange: Bn 320/2021



Region Örebro län

Samhällsbyggnadsnämnd

Paragrafen är justerad

Protokoll

Sammanträdesdatum
2022-02-17



§ 20 Remissyttrande över detaljplaneförslag för fastigheterna Orgeln 11 m.fl. och Barkenlund 11 i Örebro kommun
Diarienummer: 21RS12396

Sammanfattning

Örebro kommun vill genom planändring möjliggöra högre bebyggelse för kontorsändamål. Cykeltrafiken underlättas och byggnader av kulturhistoriskt värde skyddas. Region Örebro län är positiv till förslaget som bl.a. stärker den framtida nyttan med Bus Rapid Transit (BRT). Region Örebro län önskar att planen utformas på ett sätt som underlättar installation av solcellsanläggningar för att den nya bebyggelsen ska kunna bidra till uppfyllnad av energi- och klimatmålen i den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Beslutsunderlag

- Föredragnings PM för detaljplaneremiss för fastigheterna Orgeln 11 m.fl. samt Barkenlund 11 Örebro kommun
- Remissyttrande över detaljplaneförslag för fastigheterna Orgeln 11 m.fl. samt Barkenlund 11, Örebro kommun
- Remiss - detaljplan för fastigheterna Orgeln 11 m.fl. samt Barkenlund 11
- Bilaga 1 remiss - Planbeskrivning
- Bilaga 2 remiss - plankarta
- Bilaga 3 remiss - Undersökning av miljöpåverkan
- Bilaga 4 remiss - miljöteknisk markundersökning
- Bilaga 5 remiss - Geoteknisk undersökning och utredning
- Bilaga 6 remiss - konsekvensanalys kvarteret Orgeln
- Bilaga 7 remiss - Kulturmiljöanalys kvarteret Orgeln
- Bilaga 8 remiss - kulturmiljöanalys kvarteret Barkenlund
- Bilaga 9 remiss - Konsekvensanalys kvarteret Barkenlund
- Bilaga 10 remiss - Dagvattenutredning
- Bilaga 11 remiss - Riskutredning
- Bilaga 12 remiss - Ekonomisk värdering av träd, Barkenlund
- Bilaga 13 remiss - Solstudie
- Bilaga 14 remiss - Flytt av VA-ledningar inom Barkenlund

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna förvaltningens förslag till synpunkter som remissyttrande över detaljplaneförslag för fastigheterna Orgeln 11 m.fl. och Barkenlund 11 i Örebro kommun

att paragrafen justeras omedelbart.



Skickas till

Beslutet skickas till

Paragrafen är justerad



§ 21 Remissyttrande över Tallkotten 1 m.fl. Brickebacken, Örebro kommun

Diarienummer: 21RS12345

Sammanfattning

Detaljplaneförslaget ska underlätta bostadsbebyggelse, stärka kollektivtrafiken, reservera ytor för dagvattenhantering samt tillskapa en ny parkmiljö vid nuvarande Barkvägen. Region Örebro län anser att förslaget stärker nyttorna med Bus Rapid Transit (BRT) och föreslår en smärre justering i planförslaget för att minska eller eliminera oönskade trafikeffekter. Region Örebro betraktar planen som ett värdefullt steg för att uppnå gemensamma mål om hållbara persontransporter i Örebro stad och i hela länet.

Beslutsunderlag

- PM för remissyttrande över Tallkotten 1 m.fl. Brickebacken, Örebro kommun
- Remissyttrande över detaljplaneförslag för fastigheten Tallkotten 11 m.fl. Brickebacken, Örebro kommun
- Remiss - Samråd om detaljplan för fastigheten Tallkotten 1 m.fl. (Brickebacken)
- Bilaga 1 remiss - Följebrev
- Bilaga 2 remiss - Detaljplan
- Bilaga 3 remiss - Planbeskrivning
- Bilaga 4 remiss - Plankarta
- Bilaga 5 remiss - Undersökning av betydande miljöpåverkan
- Bilaga 6 remiss - Bullerutredning
- Bilaga 7 remiss - Dagvattenutredning Kvarteret Tallkotten
- Bilaga 8 remiss - Dagvattenutredning Brickebackenområdet
- Bilaga 9 remiss - Arkeologisk utredning etapp 1
- Bilaga 10 remiss - Arkeologisk utredning etapp 2
- Bilaga 11 remiss - Planprogram för Brickebackenområdet

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna förvaltningens förslag till synpunkter som remissyttrande över detaljplaneremiss för Tallkotten 1 m.fl. Brickebacken, Örebro kommun samt

att paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

stadsbyggnad@orebro.se

Ange: Bn 407/2016



Paragrafen är justerad



§ 22 Verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2021

Diarienummer: 22RS172

Sammanfattning

Bifogat redovisas förslag till verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2021. Förslaget till verksamhetsberättelse är framtagen av tjänstepersonorganisationen och är en återrapportering för helåret avseende måluppfyllelse utifrån beslutad verksamhetsplan med budget 2021.

Beslutsunderlag

- Verksamhetsberättelse 2021, samhällsbyggnadsnämnden
- Verksamhetsberättelse SBN 2021 till nämnd

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse samhällsbyggnadsnämnden 2021 samt

att överlämna den till regionkansliets ekonomistab för sammanställning av Region Örebro läns årsredovisning 2021.

Skickas till

Regionkansliet, ekonomistaben

Paragrafen är justerad



§ 23 Road map kollektivtrafiken

Sammanfattning

Fredrik Eliasson informerar om roadmap för kollektivtrafiken gällande år 2022-2028. Roadmapen visar den planerade utvecklingen av kollektivtrafiken fram till 2028. Blande de planerade utvecklingspunkterna finns signalprio för stadsbussar, informationsskärmar på samtliga regionbussar samt realtidsvisning av ankomsttid på samtliga bussar.

Paragrafen är justerad



§ 24 Resultat Kollektivtrafikbarometern

Sammanfattning

Sandra Lee, Fredrik Eliasson och Sofia Runestav informerar om resultatet från kollektivtrafikbarometern.

Marknadsandelen sjönk för kollektivtrafiken sedan förra rapporten. Det är kopplat till de restriktioner och förmaningar att inte åka kollektivt under pandemin.

Nöjdheten bland resenärerna sjönk under 2021. Nationellt sett så är Örebro på den undere halvan av övriga regioner vad gäller nöjdhet som helhet och sett till senaste resan.

Paragrafen är justerad



§ 25 Resultat Anbaro

Sammanfattning

Mats Åhlgren informerar om Ambaro. Ambaro är ett mätsystem för att undersöka nöjdhetsgraden bland resenärer. Fem stycken resenärer per dag får ett samtal efter avsutad resa för att undersöka nöjdheten med senaste resan. Sett till riket som helhet ligger Örebro runt medelsnittet. Nöjdheten har ökat under pandemin och det kan kopplas till att resor har skett med enbart chafför och en resenär och inte som i vanliga fall där samåkning används.

Paragrafen är justerad



§ 26 Information från ÖMS

Sammanfattning

Patrik Ståhl informerar om lägesbeskrivning för ÖMS (Östra Mellan Sverige) 2050. Regioner som ingår i ÖMS-samarbetet är Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västmanland, Örebro, Södermanland och Östergötland. Även Mälardalsrådet ingår i samarbetet.

Genom en tät samverkan kan regionerna inom ÖMS-samarbetet dra nytta av varandras styrkor och därigenom kunna utvecklas optimalt.

Regionerna i östra Mellansverige publicerade 2018 sin gemensamma strategi under namnet ÖMS 2050.

Den strategiska inriktningen i ÖMS 2050 innebär att:

Integrera arbets-, utbildnings- och bostadsmarknaderna.

Verka för en koncentrerad, tät och sammanhållen bebyggelse i de bästa kollektivtrafiklägena.

Länka samman de regionala huvudorterna genom tvärförbindelser

Stärka ÖMS internationella kopplingar och förbindelser med andra storstadsregioner som Helsingfors, Oslo och Öresund.

Säkra en resurseffektiv och hållbar gods försörjning.

Paragrafen är justerad