



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Samhällsbyggnadsnämnd
Tid	2022-03-17, kl. 09:00-12:00
Plats	Konferensrum Linden, Eklundavägen 1
Utses att justera	Christer Johansson
Justeringens tid	2022-03-17
Datum för anslags uppsättande	2022-03-17
Datum för anslags nedtagande	2022-04-08
Underskrift Nathalie Bäckbring
Förvaringsplats	Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro
Protokollet omfattar	§§27-36

Underskrifter

Sekreterare Nathalie Bäckbring
Ordförande Nina Höjjer
Justerande Christer Johansson



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande)
Andreas Brorson (S)
Eva Järliden (S)
Jouni Slagner (S)
Solweig Oscarsson (S)
Tommy Ahlberg (S)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Pär-Ove Lindqvist (M)
Fredrik Askhem (L)
Greger Persson (SD)
Jessica Carlqvist (V)
Inga-Lill Andersson (C) ersätter Helena Bosved (MP)
Christer Johansson (SD) ersätter Bo Ammer (SD)

Närvarande ersättare

Björn Junaeus (KD)

Övriga närvarande

Nathalie Bäckbring, sekreterare
Johan Ljung, områdeschef trafik och samhällsplanering
Fredrik Eliasson, enhetschef allmän kollektivtrafik §28, §34
Simon Jäderberg, infrastrukturstrateg §§29-32
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §33
Jan Berglöf, utredningssekreterare §36
Julita Johansson, praktikant trafik och samhällsplanering
Simon Lillsunde, utvecklingsledare §34



Innehållsförteckning

- §27 Protokollsjustering
- §28 Svar på medborgarförslag om att e-kallelse ska vara giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården
- §29 Medborgarförslag skyddad cykelbana Kumla-Örebro, väg 690
- §30 Beslut om att skicka ut regional cykelplan 2022 på remiss
- §31 Svar på remiss om Trafikverkets del- och slutrapport om beredskapsflygplatser
- §32 Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- §33 Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län
- §34 Trafikpliktsbeslut för nordöstra, sydöstra och södra länsdelen i enlighet med trafiktillägg augusti 2022
- §35 Anmälning- och meddelandeärenden till samhällsbyggnadsnämnden 17 mars 2022
- §36 Information BRT



§ 27 Protokollsjustering

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ordföranden och Christer Johansson (SD) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 31 mars 2022.

Paragrafen är justerad



§ 28 Svar på medborgarförslag om att e-kallelse ska vara giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården

Diarienummer: 21RS2892

Sammanfattning

Länstrafiken och Folktandvården har nu infört en teknisk lösning så att patienter kan åka med buss till och från tandvårdsbesöket på en digital biljett med Länstrafikens app. Nästa steg är att införa detta även för hälso- och sjukvården i samband med att vi utvecklar den nya appen för Länstrafiken.

Om en patient har bokat en tid själv genom Folktandvårdens webbtidbokning, så kan patienten kontakta sin Folktandvårdsklinik och be att få en tidsbekräftelse via pappersbrev. Tidsbekräftelsen fungerar som giltigt färdbevis på buss.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, Svar på medborgarförslag e-kallelse giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården
- Medborgarförslag om e-kallelse giltig som biljett
- Svar på medborgarförslag om E-kallelse giltig som bussbiljett likvärdigt papperskallelse inom tandvården/sjukvården

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat

Skickas till

Förslagsställaren

Paragrafen är justerad



§ 29 Medborgarförslag skyddad cykelbana Kumla-Örebro, väg 690

Diarienummer: 22RS461

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit. Medborgaren föreslår att de målade linjer som idag utgör ett cykelfält mellan Säbylundssjön norr om Kumla och Marieberg görs om till fysiska barriärer för ökad trafiksäkerhet.

Åtgärdsförslaget är redan identifierat av förvaltningen i arbetet med regional cykelplan. Åtgärden kan ge stor effekt för en mycket lägre kostnad än det hade varit att bygga helt ny cykelväg, hur stor kostnaden skulle bli är dock okänt.

Bedömningen är att åtgärden bör hanteras i arbetet med ny regional cykelplan, som remitteras under åren 2022. Efter att utbyggnadstakt prioriterats kan kostnader synas närmare tillsammans med Trafikverket.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, svar på medborgarförslag om skyddad cykelbana Kumla-Örebro, väg 690
- Medborgarförslag, cykelbana mellan Örebro - Kumla
- Svar på medborgarförslag för skyddad cykelbana Kumla-Örebro

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förslaget tas omhand i arbete med ny regional cykelplan.

Skickas till

Henrik Jorbrant

Paragrafen är justerad



§ 30 Beslut om att skicka ut regional cykelplan 2022 på remiss

Diarienummer: 21RS8370

Sammanfattning

År 2016 beslutades nuvarande cykelstrategi med tillhörande utbyggnadsplan. År 2022 aktualiseras cykelstrategin och blir en cykelplan som lättare kan användas av Trafikverket när de ska genomföra länsplan för regional transportinfrastruktur. Även kommunerna ska kunna använda planen i sin planering.

Cykelplanen har fått en aktualiserad prioritering som har sin grund i nuvarande cykelstrategi. Barns skolvägar, vägar till/från kollektivtrafik och att bygga saknade länkar/uppgadera befintliga cykelvägar är prioritet.

Kommunerna ska i remissen få ta ställning till två finansieringsalternativ för byggande av cykelvägar på statligt vägnät. Ett alternativ har redan avfärdats.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, Beslut om att skicka ut regional cykelplan 2022 på remiss
- Identifierade behov av cykelvägar i Örebro län
- Bilaga 1 – urvalsmetodik
- Regional cykelplan 2022 remissversion
- Remissmissiv till regional cykelplan för Örebro län 2022

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att föreliggande förslag till regional cykelplan skickas ut på remiss, utan politiskt ställningstagande till innehållet.

Skickas till

Länets kommuner
Länsstyrelsen i Örebro län
Trafikverket

Paragrafen är justerad



§ 31 Svar på remiss om Trafikverkets del- och slutrapport om beredskapsflygplatser

Diarienummer: 21RS12470

Sammanfattning

Trafikverket har på uppdrag av regeringen gjort en utredning och översyn av beredskapsflygplatser i Sverige som levererats i två delar. Utredningen har berört samhällsviktigt flyg, totalförsvaret och operativt funktionsansvar.

2020 presenterades en lista över tio befintliga beredskapsflygplatser och förslag på ytterligare nio stycken sådana, däribland Örebro flygplats. Den 5 augusti 2021 rapporterades en delrapport som föreslår ytterligare tre flygplatser. Anledningen är att Trafikverket bedömer att behovet för samhällsviktigt flyg och totalförsvaret inte kan tillgodoses endast med dagens tio permanenta beredskapsflygplatser.

Det presenteras olika förslag på hur finansieringen av dessa beredskapsflygplatser ska gå till framöver, något remissinstanserna bör ta ställning till. Alternativen för finansiering är flera och kan innebära ett nytt system för beredskapsflygplatser. Trafikverket har identifierat följande alternativ:

- Utveckla dagens system
- Att ålägga flygplatser att hålla beredskap genom lagstiftning
- Bidrag för beredskap genom en ny stödordning
 - o Stödordning via undantagsregelverk
 - o Stödordning som anmäls
 - o Stödordning grundad på icke-ekonomisk verksamhet
- Ersättning för beredskap via statsbidrags- eller länsplaneförordningarna

I utredningen har Trafikverket tagit med totalförsvarsaspekter för att klarlägga behovet och kommit fram till att staten behöver ha rådighet över fler flygplatser i landet och att det krävs mer information och utredningar för att i ett annat uppdrag syna det närmare.

Det operativa funktionsansvaret (drift och kommunikation) vid beredskapsflygplatser har också utretts. Behovet av en myndighet med samlat uppdrag saknas och Trafikverket ber regeringen att peka ut en ansvarig.

Bedömningen är positiv till att se över dagens system och att utveckla lagstiftningen för beredskap. Örebro flygplats bör delta i framtida utredningar för att kunna påverka utformningen av systemet för beredskapsflygplatser eftersom de nu är utpekade som en sådan. De flesta metoder Trafikverket föreslår för finansiering är bra, däremot bör inte länsplaneförordningen vara ett alternativ för beredskapsbidrag till flygplatser.

Gällande totalförsvaret gör trafikverket rätt i att rekommendera vidare utredning.



Gällande operativt funktionsansvar bedöms det samlade ansvaret i första hand ligga hos en myndighet för det finns tydliga risker med att upphandla funktionen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, svar på remiss om Trafikverkets del- och slutrapport om Beredskapsflygplatser
- Ärendebeskrivning
- Bilaga 3 - Delrapport RU kompletterande underlag beredskapsflygplatser
- Bilaga 2 - Slutrapport beredskapsflygplatser, externt diarienummer TRV 2021/77081
- Region Örebro läns svar på remiss av Trafikverkets del- och slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att redovisat förslag till yttrande godkänns och skickas till Infrastrukturdepartementet samt

att paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Infrastrukturdepartementet

Paragrafen är justerad



§ 32 Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Diarienummer: 20RS4413

Sammanfattning

Regeringen har uppdragit Trafikverket och länsplaneupprättarna att ta fram Nationell plan och länsplaner för perioden 2022-2033. Detta uppdrag upprepas var fjärde år för att aktualisera planerna.

Länsplanen för Örebro län har fått en ökad budget jämfört med nuvarande länsplan. Planförslaget inrymmer infrastrukturåtgärder på statligt vägnät som är föreslagna i åtgärdsvalsstudier och medel till medfinansiering av åtgärder på kommunalt och enskilt vägnät samt samfinansiering av åtgärder på nationell infrastruktur. Planen har tagits fram med hjälp av kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen i Örebro län, näringsliv och Svealandstrafiken.

Till länsplanen hör bilagor som beskriver styrande mål och strategier, ett uppdaterat nuläge utifrån flera olika perspektiv, bl a trafiksäkerhet, och en strategisk hållbarhetsbedömning som Trivector tagit fram. I hållbarhetsbedömningen ryms en lagstadgad miljöbedömning och en social konsekvensbedömning.

Planförslaget remitterades mellan 11 oktober 2021 och 21 januari 2022. I stora drag har remissförslaget fått positiv respons och inriktningen och kärnan i planen är bibehållen efter remissen. Remissen föranleder endast mindre förändringar som gör att beslutsversionen skiljer sig något från remissversionen gällande satsningar (objekt).

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033
- Bilaga 1 – Mål och planer som påverkar länsplanen
- Bilaga 2 – Nuläge
- Bilaga 3 – Analys av trafiksäkerhetsutveckling av Trafikverket
- Bilaga 4 - Strategisk hållbarhetsbedömning för länsplan 2022-2033
- Remissynpunkter med bemötanden

Uppllysning

Oskar Svärd (M) lämnar ett särskilt yttrande och avstår från att delta i beslut. Yttrandet lyder "då länsplanen ska till regionstyrelsen är vi med som parti och behandlar den där".

(M), (L) och (V) avstår att delta i beslutet till förmån för Oskar Svärds (M) yttrande.



Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen besluta

att överlämna länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 till regeringen.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 33 Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län

Diarienummer: 21RS12602

Sammanfattning

Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarna har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss.

Region Örebro län konstaterar att vi har landat i samma övergripande mål för utvecklingen av trafiken och att detta är gynnsamt för dialog och kommande beslut om trafikplikt för trafik över länsgräns.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län
- Bilaga 1 remiss - remissutgåva
- Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram Dalarna 2022-2031

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att redovisat förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Dalarna.

Skickas till

Region Dalarna

Paragrafen är justerad



§ 34 Trafikpliktsbeslut för nordöstra, sydöstra och södra länsdelen i enlighet med trafiktillägg augusti 2022

Diarienummer: 22RS1010

Sammanfattning

I augusti år 2022 tillsätts tre nya landsbygdslinjer i Örebro län. Trafiktillägget tar sin utgångspunkt de trafikreduceringar som implementerades vid tidtabellskiftet i december 2021.

Tre landsbygdslinjer går tillbaka i bruk, Hjortkvarn – Pålsboda, Kumla – Åbytorp samt Lindesberg – Kopparberg.

Trafikstart sker i augusti 2022.

Beslutsunderlag

- Föredragning PM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, Trafikpliktsbeslut i enlighet med trafiktillägg augusti 2022
- Protokollsutdrag regionstyrelsen 2022-03-02 §28 RS Tillägg i kollektivtrafiken från augusti 2022 och framåt
- Allmän trafikplikt i nordöstra länsdelen
- Allmän trafikplikt i sydöstra länsdelen
- Allmän trafikplikt i södra länsdelen

Uppllysning

Oskar Svärd (M) lämnar ett särskilt yttrande som lyder som följer.

Vi stöttar beslutet om återinförande av busslinjer enligt förslaget. Vi ifrågasatte tidigt nerdragningarna då vi saknade en konsekvensanalys om vilka effekter det skulle medföra kopplat till den regionala utvecklingsstrategin. Det saknades information om vilka konsekvenser det här skulle få både för landsbygden och för studie- och arbetspendlingen i länet.

(M), (L), (V), (SD) ställer sig bakom Oskar Svärds (M) yttrande.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän kollektivtrafik för trafikområde nordöstra länsdelen, trafikområde sydöstra länsdelen samt trafikområde södra länsdelen i enlighet med föreliggande förslag.



Paragrafen är justerad



§ 35 Anmälning- och meddelandeärenden till samhällsbyggnadsnämnden 17 mars 2022

Diarienummer: 22RS343

Sammanfattning

Anmälningärenden:

Delegationsrapport Samhällsbyggnadsnämnden januari 2022

Delegationsrapport Samhällsbyggnadsnämnden februari 2022

Sammanställning färdtjänstbeslut vecka 1-9

Meddelandeärenden:

§12 RS Tidsplan för verksamhetsplan med budget 2023 och uppföljning 2022

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, delegationsbeslut
- Delegationsrapport Samhällsbyggnadsnämnden januari 2022
- Delegationsrapport Samhällsbyggnadsnämnden februari 2022
- Sammanställning till nämnden t o m v 3
- Sammanställning till nämnden t o m v 5
- Sammanställning till nämnden t o m v 9
- §12 RS Tidsplan för verksamhetsplan med budget 2023 och uppföljning 2022

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



§ 36 Information BRT

Jan Berglöf informerar om BRT och nuläget för etapp 1.

Paragrafen är justerad