



**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Samhällsbyggnadsnämnd

**Tid** 2022-04-20, kl. 09:00-11:45

**Plats** Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

**Utses att justera** Jessica Carlqvist

**Justeringens tid** 2022-05-02

**Datum för anslags uppsättande** 2022-05-03

**Datum för anslags nedtagande** 2022-05-25

**Underskrift** .....  
Nathalie Bäckbring

**Förvaringsplats** Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

**Protokollet omfattar** §§37-44

**Underskrifter**

**Sekreterare** .....  
Nathalie Bäckbring

**Ordförande** .....  
Nina Höjjer

**Justerande** .....  
Jessica Carlqvist



**Tjänstgörande ledamöter**

Nina Höijer (S) (ordförande)

Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)

Eva Järliden (S)

Jouni Slagner (S)

Solweig Oscarsson (S)

Tommy Ahlberg (S)

Lars-Göran Zetterlund (C)

Pär-Ove Lindqvist (M)

Bo Ammer (SD)

Jessica Carlqvist (V)

Björn Junaeus (KD) ersätter Andreas Brorson (S)

Ronnie Erhard (M) ersätter Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande)

**Närvarande ersättare**

**Övriga närvarande**

Nathalie Bäckbring, sekreterare

Johan Ljung, områdeschef

Dino Keljalic, utvecklingsledare §38

Karin Wallin, enhetschef

Maja Eriksson, utvecklingsledare

Linus Grabö, bredbandsstrateg §39

Emelinda Lindholm Ingemarsdotter, utredare §40

Malin Lindqvist, utvecklingsledare §42

Susanne Rosendahl, utvecklingsledare §42

Simon Jäderberg, infrastrukturstrateg §43

Helena Luthman, ekonomichef §44



## Innehållsförteckning

- §37 Protokollsjustering
- §38 Handlingsplan för påverkansarbete – Infrastruktur och Transporter
- §39 Regional prioritering för statligt investeringsstöd för  
bredbandsutbyggnad år 2022
- §40 Justering av köp- och resevillkor för resor i kollektivtrafiken och  
Närtrafiken
- §41 Anmälning- och meddelandeärenden till samhällsbyggnadsnämnden  
20 april 2022
- §42 Uppföljning av Regional utvecklingsstrategi
- §43 Årsuppföljning länsplan 2021
- §44 Ekonomiskt utfall efter mars



## § 37 Protokollsjustering

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ordföranden och Jessica Carlqvist (V) justerar dagens protokoll med Ronnie Erhard (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 4 maj 2022.

**Paragrafen är justerad**



## § 38 Handlingsplan för påverkansarbete – Infrastruktur och Transporter

Diarienummer: 22RS2623

### Sammanfattning

Handlingsplan för påverkansarbete inom infrastruktur och transporter är ett strategiskt och vägledande dokument som främst riktar sig till tjänstepersoner och politiker verksamma inom Region Örebro län.

Syftet med politisk påverkan inom området infrastruktur och transporter är att skapa förutsättningar för de resor och transporter som medborgare och näringslivet i länet behöver utifrån attraktivitet och konkurrenskraft. För att skapa dessa förutsättningar behöver bland annat infrastrukturen inom samt till och från Örebroregionen utvecklas.

Viss del av infrastrukturutvecklingen har Region Örebro län rådighet över i sin roll som länsplansupprättare. En betydande del av rådigheten för regionens mest prioriterade infrastrukturobjekt ligger dock utanför Region Örebro läns beslutsområde, såväl organisatoriskt som geografiskt. Beslutsfattandet ligger främst hos regeringen eller på EU-nivå. Region Örebro län måste därför bedriva ett strategiskt påverkansarbete mot dessa beslutsnivåer för att få de investeringar i infrastruktur som behövs, i och utanför länet.

Inom området infrastruktur och transporter är behoven och utmaningarna många. Det finns därför behov att fokusera påverkansarbetet – varför denna handlingsplan har tagits fram som vägledning.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-04-20, Handlingsplan för påverkansarbete - infrastruktur och transporter
- Region Örebro läns handlingsplan för påverkansarbete 2022-2030 infrastruktur och transporter

### Yrkanden

Pär-Ove Lindqvist (M) yrkar att Bergslagsbanan ska prioriteras i handlingsplanen.

Nina Höijer (S) yrkar avslag på Pär-Ove Lindqvists (M) yrkande.

Bo Ammer (SD) yrkar att en godsjärnväg mellan Örebro, Örebro Airport och Hallsberg ska ges högsta prioritet.

Nina Höijer (S) yrkar avslag på Bo Ammers (SD) yrkande.



Bo Ammer (SD) yrkar även att "minskad klimatpåverkan" ska ändras till "minskad miljöpåverkan" i handlingsplanen samt att på sidan 10 i handlingsplanen ändra från "en ökad andel resande med kollektivtrafik, gång och cykel" till "en ökad andel resande med kollektivtrafik".

Nina Höijer (S) och Magnus Lagergren (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

### Propositionsordning

Först ställer ordföranden proposition på Pär-Ove Lindqvists (M) yrkande om att Bergslagsbanan ska prioriteras i handlingsplanen och finner att nämnden avslår det.

Ordförande ställer sedan proposition på Bo Ammers (SD) yrkande om att ge en godsjärnväg mellan Örebro, Örebro Airport och Hallsberg högsta prioritet i handlingsplanen och finner att nämnden avslår det.

Därefter ställer ordföranden förvaltningens förslag mot Bo Ammers (SD) ändringsyrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Pär-Ove Lindqvist (M) och Bo Ammer (SD) reserverar sig mot samhällsbyggnadsnämndens beslut till förmån för sina respektive yrkanden.

### Anteckning

Bo Ammer (SD) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 1 §38.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna förslag till handlingsplan för påverkansarbete inom området infrastruktur och transporter.

### Skickas till

Dino Keljalic  
Karin Wallin

### Paragrafen är justerad

# Särskilt yttrande

## Ärende 2 – Handlingsplan för påverkansarbete – Infrastruktur och Transporter Diarienummer: 22RS2623

Vi har vid tidigare beslutsgångar anlagt egna yrkanden om återremiss avseende RUS, som nu ligger till grund inför förevarande handlingsplan. I första hand hänvisar vi till våra ställningstaganden i denna del.

Vi avser dock att i detta särskilda yttrande ange några tillägg till tidigare yrkanden i RUS. Dessutom har vissa förslag tagit formen av yrkanden även vid sammanträdet.

Under rubriken GOD RESURSEFFEKTIVITET anføres *minskad klimatpåverkan* som ett övergripande mål. När det gäller infrastruktur så kan detta mål vara för snävt. Vi vill därför i stället att det står *minskad miljöpåverkan* vilket ju har en vidare mening men som även innehåller funktionen *minskad klimatpåverkan*.

På sid 10 anges som ett önskat läge för 2030 en ökad andel resande med kollektivtrafik, gång och cykel. För det första så är det svårt att se dessa intentioner som realistiska mot bakgrund av indragningar och minskad tillgänglighet främst för resenärer på landsbygden och för det andra finns det utredningar som visar på att det i huvudsak är cyklister som väljer kollektivtrafiken och ställer cykeln. Dessutom finns det tecken som tyder på att det blir allt vanligare bland resenärer i kollektivtrafiken att välja elsparkcykel för lokala transporter inom tätorterna. För regionen är det viktigt med en kollektivtrafik som bär sig och då skall inte regionen verka för de konkurrerande möjligheterna. Vi anser därför att meningen borde lyda: *en ökad andel resande med kollektivtrafik*.

Vidare anges i samma stycke som ett mål *ett hållbart transportsystem med mindre klimatpåverkande utsläpp*. Av samma anledning som tidigare angetts vill vi i stället formulera *ett hållbart transportsystem med mindre miljöpåverkande utsläpp*. Denna formulering är bredare i sitt miljöansvar än vad ordet klimatpåverkan är.

Det finns många tecken på att såväl person- som godstransporter kommer att öka fram till 2030. Vår bedömning är att allt fler tågtransporter skall trängas på samma spår främst mellan Örebro och Hallsberg. Detta kommer tveklöst att leda till problem i trafikplaneringen med försenade och inställda tåg som följd. Transportnoder har markerats i Hallsberg, Örebro och Örebro Flygplats.

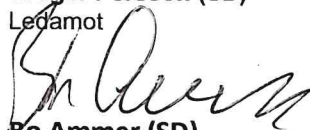
När vi nu skall presentera en önskelista för tilltänkta finansärer ser vi som den rimligaste lösningen till 2030, att persontrafiken förbehålles nuvarande järnväg Örebro-Hallsberg, medan godstrafiken flyttas till en ny sträckning mellan noderna Örebro Flygplats och Hallsberg. Denna sträckning av en godsjärnväg utanför tätorterna Örebro och Kumla medför ökad säkerhet vid transporter av farligt gods som idag går centralt genom dessa båda stadskärnor.

Dessutom skulle detta i väsentlig grad öka betydelsen för Örebro Flygplats, vilket torde kunna dra till sig nya intressenter och nya finansärer av denna verksamhet.

När vi nu skall ange en önskelista för påverkansarbetet, anser vi Sverigedemokrater att en godsjärnväg mellan Örebro- Örebro Flygplats – Hallsberg skall tilldelas regionens högsta prioritet

**Greger Persson (SD)**

Ledamot



**Bo Ammer (SD)**

ledamot





## § 39 Regional prioritering för statligt investeringsstöd för bredbandsutbyggnad år 2022

Diarienummer: 22RS2271

### Sammanfattning

Post- och telestyrelsen (PTS) har av regeringen fått i uppdrag att administrera ett statligt investeringsstöd till bredbandsutbyggnad enligt förordningen (2020:266) om statligt stöd för utbyggnad av bredbandsinfrastruktur.

Region Örebro län har givits möjlighet att prioritera stödbara byggnader i länet, i syfte att få genomslag för regionala planer i stödets realiserande. Regionen får möjlighet att prioritera maximalt 30% av de stödbara byggnaderna i länet och regionens prioritering leder till rabatt mot övriga projekt i samband med utvärdering av Svealands samtliga projekt.

Följande kriterier föreslås nyttjas:

Främjande av anslutningar till hushåll; det vill säga stadigvarande bostäder där minst en person är folkbokförd

Främjande av företagande och näringsliv samt andra verksamheter

Beaktande av känd efterfrågan från slutanvändare

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-04-20, Regional prioritering för statligt investeringsstöd för bredbandsutbyggnad år 2022
- Information till regionerna om PTS bredbandsstöd 2022
- Regionala prioriteringar

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att föreslagna kriterier i bilaga 1, Regionala prioriteringar, ska användas vid upprättande av den regionala prioriteringen i det statliga investeringsstödet för bredbandsutbyggnad år 2022 samt

att uppdra till Regional bredbandskoordinator att senast 2 maj 2022 inlämna beslutade kriterier inklusive prioriterade byggnader till Post- och telestyrelsen.



**Skickas till**

Post- och telestyrelsen  
Petter Arneback, regional utvecklingsdirektör  
Linus Grabö, regional bredbandskoordinator

**Paragrafen är justerad**



## § 40 Justering av köp- och resevillkor för resor i kollektivtrafiken och Närtrafiken

Diarienummer: 22RS2575

### Sammanfattning

Köp- och resevillkoren utgör bestämmelser för de resor som görs med tåg- och buss i kollektivtrafiken och Närtrafik i Örebro län, med de färdbevis som utfärdats eller godkänts av Region Örebro län. Otydligheten i köp- och resevillkoren gör det svårt för resenär, kundservicemedarbetare samt förare att veta vilka respektive regler som gäller. Därför föreslås följande nedan förändringar i köp- och resevillkoren. De exakta förändringarna i köp- och resevillkoren presenteras i separat tabell.

- Prisgrupp student har införts och ändringen tydliggör definitionen av prisgrupperna.
- Återköpsregler är otydliga för resenär och kundservicemedarbetare som hanterar återköp. Ändringen tydliggör för resenär och förenklar hantering av återköp för kundservicemedarbetare.
- Det har förekommit händelser där buss har behövt passera hållplats utan att stanna för påstigning. Förändringen tydliggör när bussen har rätt att passera hållplats.
- Villkoren är otydliga gällande antal barnvagnar och rollatorer som får medtas ombord på bussen. Ändringen tydliggör förarens rättighet att avgöra när inga fler rollatorer eller barnvagnar kan medtas.
- Det har saknats information om vem som ansvarar för rollator och dess säkerhet samt att rollator ska fästas. Ändringen tydliggör att det är resenären som är ansvarig.
- Enligt nationella regler ska förare hjälpa resenär med funktionsnedsättning vid på- och avstigning. Ändringen tydliggör förarens ansvar.
- Enligt lag, Trafikförordning (1998:1276), ska förare hjälpa passagerare att placera och spänna fast rullstol på avsedd plats. Ändringen tydliggör förarens ansvar.
- Enligt lagen (2015:953) om kollektivtrafikresenärens rättigheter har resenären inte rätt till ersättning om trafikoperatören informerat om en planerad förändring i trafiken senast 3 dagar innan förändringen trätt i kraft föreslås en ändring i villkoren. Ändringen tydliggör att resenären kan nekas ersättning vid ansökan om förseningsersättning.
- Villkoren är otydliga gällande hur en biljett i appen ska viseras. Ändringen tydliggör hur resenären ska visa biljetten.
- 4.4 i köp- och resevillkoren i kollektivtrafiken tas bort då de inte är aktuella för villkoren.



- Enligt lagen (2015:953) om kollektivtrafikresenärens rättigheter har resenären rätt till ersättning vid en försening om 20 minuter. Närtrafik tillhör allmän kollektivtrafik, vilket innebär att resenären har rätt till ersättning enligt lagen. Ändringen tydliggör resenärens rätt till förseningsersättning vid resa med Närtrafik.

### **Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-04-20, Justering av köp- och resevillkor i kollektivtrafiken och Närtrafik
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken
- Köp- och resevillkor i Närtrafik
- Tabell med exakta förändringar

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att förändra köp- och resevillkor i kollektivtrafiken enligt redovisat förslag,

att förändra köp- och resevillkor i Närtrafik enligt redovisat förslag samt

att ändringarna gäller från och med 1 juni 2022.

### **Paragrafen är justerad**



## § 41 Anmälning- och meddelandeärenden till samhällsbyggnadsnämnden 20 april 2022

Diarienummer: 22RS343

### Sammanfattning

Delegationsbeslut:

22RS2650, sjukresor för flyktingar från Ukraina

22RS12382, Detaljplan på granskning – Stensnäs 1:1, Nora kommun, Att avstå att svara på remissen.

22RS2243, Detaljplan för Dammängen – Norr, Karlskoga kommun, Att avstå att svara på remissen.

22RS2502, Detaljplan på samråd – kv Grönpepparn, del av Kumminen 1, Örebro kommun, Att avstå att svara på remissen.

22RS2505, Ändring av byggnadsplan för del av kv. Kortskåpet, Örebro kommun, Att avstå att svara på remissen.

22RS2511, Ändring av stadsplan, kv Karossen m.fl., Örebro kommun, Att avstå att svara på remissen.

21RS11290 Detaljplan på granskning, Tälleleden, Ulfsätter 2:4, Hallsbergs kommun, Att avstå att svara på remissen

22RS2715, ordförandebeslut Remissyttrande över förslag till bostadsförsörjningsplan för Laxå kommun 2022-2026

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten till och med vecka 13 2022

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-04-20, anmälning- och meddelandeärenden

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

### Paragrafen är justerad



## § 42 Uppföljning av Regional utvecklingsstrategi

Malin Lindqvist och Susanne Rosendahl informerar om den årliga uppföljningen av den regionala utvecklingsstrategin samt nuläge och behov av förflyttningar inom Region Örebro län. Regionfullmäktige ska besluta om reviderad strategi 28 april 2022.

**Paragrafen är justerad**



## § 43 Årsuppföljning länsplan 2021

Simon Jäderberg presenterar årsuppföljningen av länsplanen 2021. Planramen för 2021 var 110 miljoner kronor och utfallet blev 97 miljoner kronor.

**Paragrafen är justerad**



## § 44 Ekonomiskt utfall efter mars

### Beslutsunderlag

- Periodrapport Samhällsbyggnadsnämnden mars 2022

Heléna Luthman informerar om det ekonomiska utfallet efter mars 2022. Prognosen för årets slut är 50 miljoner kronor i underskott. Budgeten beräknas att vara i balans 2025. Antal resor januari-mars 2022 är 40 procent lägre än samma period 2019. Kostnadsutvecklingen är under kontroll men bränslepriserna följs noga.

### Paragrafen är justerad