

Sammanträde med:

Samhällsbyggnadsnämnd

Sammanträdesdatum: 2022-05-18

Tid: kl. 14:00-15:00

Plats: Digitalt

Gruppmöten kl 13:00. Länk ordnas av respektive grupp.

Meddela förhinder snarast möjligt till nämndsekreteraren.
Du som är ersättare meddelar om du kommer att närvara.

Ledamöter kallas

Nina Höijer (S), ordförande
Magnus Lagergren (KD), vice ordförande
Oskar Svärd (M), 2:e vice ordförande
Andreas Brorson (S)
Eva Järliden (S)
Jouni Slagner (S)
Solweig Oscarsson (S)
Tommy Ahlberg (S)
Lars-Göran Zetterlund (C)
Pär-Ove Lindqvist (M)
Fredrik Askhem (L)
Vakant (MP)
Greger Persson (SD)
Bo Ammer (SD)
Jessica Carlqvist (V)

Ersättare underrättas

Therese Magnusson (S)
Kent Grängstedt (S)
Anders Styrbjörn Andersson (S)
Björn Junaeus (KD)
Inga-Lill Andersson (C)
Arne Kumm (M)
Carina Börjesson (M)
Ronnie Erhard (M)
Christer Johansson (SD)



1. Protokollsjustering

Föredragande:

Tid: 14:00

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ordföranden och Greger Persson (SD) justerar dagens protokoll med Pär-Ove Lindqvist (M) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 1 juni 2022.

2. Svar på medborgarförslag om bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo

Diarienummer: 22RS1353

Föredragande: Simon Lillsunde

Tid: 14:00

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att medborgarförslaget ”Bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo” ska anses vara besvarat.

Sammanfattning

Det inkomna medborgarförsvaret önskar trafik mellan Kumla resecentrum och Åbytorp samt Hardemo. Ärendet beskriver de konsekvenser som trafikreduceringarna fått för boende och verksamheter i Åbytorp. Medborgarförslaget betonar vikten av att fortsatt binda samman Kumla med Åbytorp samt att ha en levande landsbygd för alla.

Medborgarförslaget besvaras genom att bekräfta att Åbytorp får tillbaka linjelagd busstrafik i augusti 2022 men inte Hardemo.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, svar på medborgarförslag om bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo
- Medborgarförslag, bussförbindelse Kumla resecentrum och Åbytorp Hardemo
- Svar på medborgarförslag om bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo.

3. Rabatt på enkelbiljett till senior

Diarienummer: 22RS3302

Föredragande: Monica Stål



Tid: 14:10

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior som är 70 år och äldre,

att rabatten gäller både på ordinarie- och förköpspris för enkelbiljett,

Sammanfattning

Målgruppen sällanresenär som också kallas växlare är den grupp som reser då och då under månaden med kollektivtrafik. Men reser också i hög grad med bil. För att kunna stimulera de grupper som ingår i sällanresenärer till att resa mer kollektivt så är seniorer en av grupperna som fångats upp. Många har tidigare varit en frekvent resenär men reser kanske idag mer sällan. För att bibehålla ett fortsatt resande med kollektivtrafiken men också få fler i målgruppen att börja resa är förslaget att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior från 70 år och äldre.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, Rabatt på enkelbiljett till senior

4. Kollektivtrafiktaxan 2023

Diarienummer: 22RS4627

Föredragande: Monica Stål

Tid: 14:25

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2023 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4,5 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik,

att höjningen gäller från och med 9 januari 2023,

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att för 2023 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4,5 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 9 januari 2023.



I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4,5 procent.

Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 9 januari 2023.

Samhällsbyggnadsnämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid. Samhällsbyggnadsnämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, Kollektivtrafiktaxan 2023

5. Ledamotsinitiativ från Jessica Carlqvist (V) om att halvera taxorna i kollektivtrafiken under en begränsad tidsperiod

Diarienummer: 22RS4462

Föredragande:

Tid: 14:40

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att avslå ledamotsinitiativet.

Sammanfattning

Jessica Carlqvist (V) har lämnat in ett ledamotsinitiativ till samhällsbyggnadsnämnden gällande taxorna i kollektivtrafiken. Hon föreslår i sitt ledamotsinitiativ att Region Örebro län ska halvera sina taxor i kollektivtrafiken under en begränsad tidsperiod, att perioden för halvering av taxorna i kollektivtrafiken startar snarast samt att halvering av taxorna i kollektivtrafiken utvärderas ordentligt löpande under tiden och efter försöksperioden.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, ledamotsinitiativ från Jessica Carlqvist (V)
- Ledamotsinitiativ från Jessica Carlqvist (V) om att halvera taxorna i kollektivtrafiken under en begränsad tidsperiod

6. Delegationsbeslut till samhällsbyggnadsnämnden 18 maj 2022

Diarienummer: 22RS343



Föredragande:

Tid:

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Anmälningssärenden:

Ordförandebeslut

22RS2715, Remiss - Bostadsförsörjningsprogram 2022-2026 Laxå kommun

22RS3724, Remiss - Samråd enligt miljöbalken gällande ny 145 kV ledning, för anslutning

22RS3284, Remiss om detaljplan för Samsala etapp 3, del av fastigheten Hallsbergs-Falla 1:9, Hallsberg, Hallsbergs kommun

Områdeschefens beslut

22RS1313, Beslut om att avstå att svara på remiss, Detaljplan på granskning, Skävi 1:73 och 1:74, Vretstorp, Hallsbergs kommun

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten till och med vecka 17

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, delegationsbeslut
- Sammanställning till nämnden t o m v 15
- Sammanställning till nämnden t o m v 17

7. Aktuellt i EU

Föredragande: Zoltán Dóczy

Tid: 14:45



2

Svar på medborgarförslag om bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo 22RS1353

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Simon Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1353

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på medborgarförslag om bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att medborgarförslaget ”Bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo” ska anses vara besvarat.

Sammanfattning

Det inkomna medborgarförsvaret önskar trafik mellan Kumla resecentrum och Åbytorp samt Hardemo. Ärendet beskriver de konsekvenser som trafikreduceringarna fått för boende och verksamheter i Åbytorp. Medborgarförslaget betonar vikten av att fortsatt binda samman Kumla med Åbytorp samt att ha en levande landsbygd för alla.

Medborgarförslaget besvaras genom att bekräfta att Åbytorp får tillbaka linjelagd busstrafik i augusti 2022 men inte Hardemo.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En återetablering av kollektivtrafik ger fler människor förutsättning att ersätta bilresor med kollektivtrafik, vilket har en positiv effekt på miljö och klimat. Det skapar också bättre pendlingsmöjligheter för kvinnor och män. Särskilt gymnasieelever resebehov till och från skolan ska beaktas i planeringen av trafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Samhällsbyggnadsnämnden ges 6 miljoner kronor i ökat anslag för innevarande år för att återetablera trafik, samt 10 miljoner kronor i årlig utökning av budget från och med 2023 för att kunna tillgodose långsiktighet i trafiken.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik,
Simon Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1353

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnd 2022-05-18, Svar på
medborgarförslag om bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp,
Hardemo
Medborgarförslaget
Svar på medborgarförslaget

Johan Ljung
Områdeschef trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Förslagsställaren
Regionfullmäktige

Från: [Caroline Olofsson](#)
Till: [Region Örebro län](#)
Ärende: Medborgarförslag
Datum: den 8 februari 2022 21:58:32

Medborgarförslag avseende bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo.

Nedan initiativ lämnas in mot bakgrund av de beslut som fattats av Region Örebro Län vilket inneburit att Åbytorp och Hardemo inuläget helt saknar kollektiva bussförbindelse till Kumla tätort. Detta då buss 744 helt tagits bort.

Sedan beslutet fattades har flera medborgare boende i Åbytorp och Hardemo påverkats negativt av beslutet. Vi är en grupp medborgare som hjälps åt att föra landsbygdens talan, för att Region Örebro Län ska förstå de negativa konsekvenserna samt vidta åtgärder som gynnar Kumla Kommun, där Åbytorp ingår. Vi anser inte att regionens kartläggning innan nedskärningen har skett i dialog med de boende inom området vilket är olyckligt. Utredningen avser även siffror för underlag år 2018. Nu är det år 2022 och med andra behov och andra grupper individer som behöver bussförbindelse.

Initiativet och förslaget avser att möjliggöra för barn, gymnasiestuderande, vuxna samt äldre att kunna transportera sig med kollektivtrafik från sin hemvist till Kumla. Vi vill att Kumla kommun ska vara en blomstrande kommun. Vi vill att regionen tar ansvar för kollektivtrafiken i länet med kloka utredningar och underlag innan beslut fattas och även framtida beslut.

Vi vill kunna bo kvar i Åbytorp och Hardemo där vi är bosatta. Vi vill inte tvingas att flytta. Vi vill att landsbygden skall tillvaratas där man vill värna om samhällsutvecklingen vilket tyvärr inte sker med nuvarande avsaknad av bussförbindelse.

I den utredning som Region Örebro Län gjort och som ligger till grund för beslut om nedskärningar, anser bygden inte att man tagit hänsyn till de faktiska direkta konsekvenser som detta bidragit för flertalet boende i området. Att hänvisa till Kommunens ansvar för skolskjuts när de barn som tidigare pendlat inte faller inom kommunens ram för att beviljad ansökan utifrån 4 km regeln. Samtliga barn som går på högstadiet har därmed fått avslagsbeslut. Även flertalet gymnasieungdomar har fått avslag på sina ansökningar. Hade regionen utrett frågan, hade de sett i sin analys att flertalet barn som åkt med linje 744 inte kommer få hjälp från kommunen. Ett samhälle där beslutsfattare inom regionen och kommunen hänvisar till varandra i ett försök att slippa ta ansvar i frågan är sammanfattningsvis oansvarigt. Det är samma medborgare ni ska hjälpa och ansvarar för och i slutändan är det barnen som blir lidande. De är själva så unga och beroende av att vuxna beslutsfattare gör rätt

prioriteringar som gynnar dem som grupp.

Det är ojämnt att göra nedskärningar just utifrån slutsatsen att det är främst barn och ungdomar som pendlar med kollektivtrafik.

Det går också att dra liknelser med diskriminering av en enskilt grupp just utifrån att de är barn. Ska inte barn och ungdomar också kunna pendla med buss? Samhället ska väl främja barn och ungas möjlighet att transportera sig med bussförbindelse för studier. De unga är ju allas vår framtid.

Det är även ur miljösynpunkt ett bättre alternativ med bussförbindelse, än att samtliga boende i området ska bekosta egna färdmedel och med de efterföljande utsläpp som det innebär, för att kunna ta sig till affär, arbete, studier samt sjukvård. Dock ska påtalas att alla tyvärr inte haft den möjligheten att lösa egen transport av flera olika skäl.

Det är flera på landsbygden som vittnat och vittnar om att gymnasieelever inte längre kan vara bosatta utanför Kumla, i Åbytorp och Hardemo på grund av att det nu saknas bussförbindelse. Detta är mycket olyckligt och fått försämrad psykisk hälsa, stress och oro hos flertalet barn och unga i området. De upplever sig åsidosatta och bortprioriterade. Alla medborgare som påverkas av nedskärningarna har heller inte de ekonomiska möjligheter som krävs att köpa till exempel EPA-traktor, el-cykel eller själva införskaffa flera egna bilar i hushållet. Det blir därmed en klassfråga vilka familjer som ges möjlighet att lösa situationen eller inte.

Det är gymnasieungdomar och vuxna som nu tvingas gå totalt 2-3 timmar totalt tur och retur till resecentrum för att kunna ta sig därefter med tåg eller buss vidare mot exempelvis Örebro för studier och förvärvsarbete. Från Hardemo saknas dessutom en säker cykelväg.

Vi har också äldre medborgare i bygden som behöver transport till affär, sociala aktiviteter, apotek m.m som inte längre transporterar sig med bil. Avsaknad av bussförbindelse bidrar till isolering för de äldre och att de även av ekonomiska samt fysiska skäl inte längre kan transportera sig. Närtrafiken har för de äldre bidragit till en viss kompensatorisk service men här i hjälps inte ungdomarna eller övriga vuxna som vill få hjälp att ta sig innan kl 09:00 och efter kl 15:00. Närtrafiken är redan överhopad med beställningar och det är svårt för de äldre att hinna boka tid.

Strax utanför Åbytorp drivs också företag, familjehemsvård i syfte att hjälpa personer in i det svenska samhället som drogfria individer där förbindelser med buss skapat möjlighet till bland annat, fysisk aktivitet på gym vilket främjar individers psykiska och fysiska hälsa samt ökar chansen till rutiner i vardagen som främjar ett drogfritt liv.

Ansvarig för företaget beskriver följande: ”Konsekvenserna är att vi får köra våra klienter många gånger om dagen. Ekonomisk och miljömässigt är det en katastrof. Vi

kan även förlora klienter som vill vara självgående. Det är ett himla pusslande att kunna köra till skola, jobb, möten, gym träning, psykiatriin sjukvården mm.”

Enskilda medborgare i Åbytorp beskriver ”använder bussen när det är dåligt väder”. Beklagligt att bussförbindelse helt tagits bort.

En av de många föräldrar till gymnasieeleverna inom området beskriver:
”Vi har gymnasieungdom som vi behöver skjutsa till tåg för att han ska kunna ta sig till skolan i Örebro!”.

Flera andra föräldrar vittnar om att deras gymnasieungdomar inte längre kan transportera sig till sin gymnasieskola i Örebro samt Hallsberg.

Detaljplan finns kring ett 40-tal tomter i Åbytorp och sedan 2017 har området expanderat med flera nybyggda villor, samt även lägenhetshus. Åbytorp är ett attraktivt bostadsområde på landsbygden där många trivs. Fler hus planeras att byggas i området.

Det finns personer som beskrivit att de valt att inte bosätta sig i Åbytorp just utifrån att det saknas förbindelse med buss. Detta främjar inte Kumla kommuns anda att vara #liitebättre

Önskemål förs fram att bussen även ska ha ett cykelställ så medborgare kan ta med sig cykel.

Sammantaget av ovan framkommer behov av att återinföra bussförbindelsen mellan Kumla resecentrum och landsbygden Åbytorp och Hardemo. Det är vi som bor här som kan beskriva våra behov och lämna förslag till ändring av tidigare beslut enligt nedan:

Förslag till beslut:

1. Bussförbindelse avresa kl 07:35 från Hardemo, via Åbytorp, Vialundskolan därefter till Kumla resecentrum.
2. Bussförbindelse avresa 07:05 från Hardemo, via Åbytorp till Kumla resecentrum.
3. Bussförbindelse avgång kl 15:15 från Kumla resecentrum, Vialundskolan, Åbytorp, Hardemo.
4. Bussförbindelse avgång 16:15 från Kumla resecentrum, Åbytorp, Hardemo.

Motivering till förslag till beslut utifrån behovet:

Punkt 1 avser både barn, ungdomar samt vuxna som pendlar till studier och arbete.

Punkt 2 avser ungdomar och vuxna som pendlar till studier och arbete.

Punkt 3 och 4 avser samtliga åldersgrupper och behov.

Ovan förslag avser en mindre buss med plats för ca 20 personer.

Mvh Caroline Olofsson

Sammanträdesdatum Beteckning
2022-05-18 Dnr: 22RS1353

Svar på Medborgarförslag bussförbindelse mellan Kumla resecentrum och Åbytorp, Hardemo

Tack för det inkomna medborgarförslaget samt den tid ni lagt ner på detta förslag. Som du kanske läst i media kommer Åbytorp få tillbaka delar av sin kollektivtrafik till augusti 2022.

Det nytillkomna ekonomiska tillskottet syftar till för att lindra effekterna av de trafiknedskärningarna som gjordes 2021. Som du beskriver i förslaget har trafiknedskärningarna fått konsekvenser för boende i Åbytorp som kringliggande landsbygd. Med detta tillskott avser Region Örebro län återigen binda samman Kumla med Åbytorp.

I trafikeringsförslaget kommer linjen sträcka sig från Kumla station vidare till Åbytorp. Med de medel som står till förfogande har denna sträcka varit prioriterad.

Nina Höijer, Ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden

För Region Örebro län



3

**Rabatt på enkelbiljett till
senior**

22RS3302

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3302

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Rabatt på enkelbiljett till senior

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior som är 70 år och äldre,

att rabatten gäller både på ordinarie- och förköpspris för enkelbiljett,

Sammanfattning

Målgruppen sällanresenär som också kallas växlare är den grupp som reser då och då under månaden med kollektivtrafik. Men reser också i hög grad med bil. För att kunna stimulera de grupper som ingår i sällanresenärer till att resa mer kollektivt så är seniorer en av grupperna som fångats upp. Många har tidigare varit en frekvent resenär men reser kanske idag mer sällan. För att bibehålla ett fortsatt resande med kollektivtrafiken men också få fler i målgruppen att börja resa är förslaget att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior från 70 år och äldre.

Ärendebeskrivning

Förslaget är att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett till senior från 70 år och äldre. Rabatten beräknas utifrån ordinarie- och förköpspris för enkelbiljett. Målgruppen sällanresenär som också kallas växlare är den grupp som reser då och då under månaden med kollektivtrafik. Men reser också i hög grad med bil. För att kunna stimulera de grupper som ingår i sällanresenärer till att resa mer kollektivt så är seniorer en av grupperna som fångats upp. För att bibehålla ett fortsatt resande med kollektivtrafiken men också få fler i målgruppen att börja resa är förslaget att införa 20 procent rabatt på enkelbiljett. Anledningen till att rabatten begränsas till enkelbiljett är att det finns en periodbiljett, 30 dagar lågpris idag som är förmånlig. Behovet hos målgruppen är att kunna göra enstaka enkelresor.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3302

Försäljning sker via ordinarie försäljningskanaler för enkelbiljett; app, ombud, ombord, kundservice och perrongvalidatorer.

Lansering beräknas till augusti 2022.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Rabatten väntas bidra till att fler seniorer väljer att resa med kollektivtrafiken istället för bilen, vilket kommer att reducera transporterens negativa miljöpåverkan.

Ekonomiska konsekvenser

Rabatten innebär mindre intäkt per såld biljett. Samtidigt bedöms rabatten bidra till att fler seniorer väljer att resa mer med kollektivtrafiken. Detta bedöms att kunna bidra till att intäktsstappet hämtas igen när vi nått en större volym i målgruppen som sedan fortsätter att resa med kollektivtrafiken.

Tabellen nedan visar ett estimat för hur rabatten faller ut fördelat på tätort och region. Av antalet sålda enkelbiljetter vuxen uppskattas 2,5 procent vara seniorer som köper enkelbiljetter (baseras på Kollektivtrafikbarometern 2019).

Målgrupp senior 70+	År
Total intäkt per år 2019	2 618 400
Total intäkt tätort	1 627 200
Totalt intäktsbortfall tätort med 20% rabatt	325 200
Total intäkt region	991 200
Totalt intäktsbortfall region med 20% rabatt	198 100
Ökad försäljning totalt (priselasticitet -0,40)	167 600
Total nettoförsäljning	
Summa intäktsbortfall	355 700

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS3302

Uppföljning

Följs upp januari 2023.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, Rabatt på enkelbiljett till senior

Johan Ljung
Områdeschef

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)



4

Kollektivtrafiktaxan 2023

22RS4627

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS4627

Organ
samhällsbyggnadsnämnden

Kollektivtrafiktaxan 2023

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2023 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4,5 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik,

att höjningen gäller från och med 9 januari 2023,

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att för 2023 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4,5 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 9 januari 2023.

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4,5 procent. Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 9 januari 2023.

Samhällsbyggnadsnämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS4627

marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid. Samhällsbyggnadsnämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En prishöjning på 4,5 procent är i stort sett samma nivå som kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken. Höjningen bedöms påverka resandet och kan då få betydelse på transporternas miljö- och klimatpåverkan. Beslutet bedöms därmed också ha viss påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Effekten av en prishöjning på 4,5 procent gör att priselasticiteten påverkar efterfrågan med ett minskat resande på 1,8 procent. Bedömningen är att höjningen kan komma att påverka målet för 2025 att få tillbaka resenärer i nivå med 2019.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, kollektivtrafiktaxan 2023

Johan Ijung
Områdeschef



5

Ledamotsinitiativ från
Jessica Carlqvist (V) om att
halvera taxorna i
kollektivtrafiken under en
begränsad tidsperiod

22RS4462

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Nathalie Bäckbring

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS4462

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Ledamotsinitiativ från Jessica Carlqvist (V) om att halvera taxorna i kollektivtrafiken under en begränsad tidsperiod

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att avslå ledamotsinitiativet.

Sammanfattning

Jessica Carlqvist (V) har lämnat in ett ledamotsinitiativ till samhällsbyggnadsnämnden gällande taxorna i kollektivtrafiken. Hon föreslår i sitt ledamotsinitiativ att Region Örebro län ska halvera sina taxor i kollektivtrafiken under en begränsad tidsperiod, att perioden för halvering av taxorna i kollektivtrafiken startar snarast samt att halvering av taxorna i kollektivtrafiken utvärderas ordentligt löpande under tiden och efter försöksperioden.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, anmälan av ledamotsinitiativ från Jessica Carlqvist (V)
Ledamotsinitiativet

Johan Ljung
Områdeschef

Skickas till:

Regional utveckling – trafik och samhällsplanering

LEDAMOTSINITIATIV/RESERVATION

Vänsterpartiet har i riksdagen föreslagit statligt stöd till de regioner som halverar priset på kollektivtrafik under en begränsad tid. Vänsterpartiet har fått med sig M och KD på att stärka kollektivtrafiken där man gemensamt föreslagit ett stödpaket på minst 2,5 miljarder kronor i år. Då det finns majoritet i riksdagen för att sänka bensin- och dieselpriiser är det rimligt att man även satsar på dom som reser kollektivt. Sänkta bensinpriser är bra för många i Örebro län men sämre för vårt klimatansvar. Då måste vi i regionen vara modiga och ta ett kliv framåt, vilket Vänsterpartiets förslag innebär.

Vänsterpartiet Region Örebro län väljer därför att redan nu väcka frågan i regionen. Vi behöver redan nu ge resenärerna en ekonomisk lättnad i den kris som pågår men på sikt behöver vi också bygga ut kollektivtrafiken och få permanent lägre biljettpriser i Örebro län. Inte minst en utbyggnad av närtrafiken på landsbygden för att även omfatta arbetspendling och gymnasieresor behövs för att gynna klimatet. Det kompenserar inte på något sätt det tapp på intäkter i kollektivtrafiken som skett under pandemin men en sänkning av kollektivtrafiktaxan ger incitament att välja kollektivt och fler som väljer att åka kommer att generera dom intäkter regionen behöver för att driva verksamheten. Klimatet är dock den stora vinnaren.

Tillsammans med den prischock på bränsle, el och andra varor som nu drabbar svenska hushåll så blir det ännu tydligare att det krävs betydligt större satsningar i kollektivtrafiken. Som vanligt drabbas de hårdast som har minst marginaler i sin privatekonomi. Den begränsade tid vi nu föreslår är sex månader med start snarast, förslagsvis redan i maj månad med efterföljande utvärdering. Det skulle dessutom gynna många som vill åka kollektivt på semester och sommarlov, en liten kompensation för dom fria bussresor för skolungdomar som Vänsterpartiet tidigare drivit och fått igenom.

Därför föreslår Vänsterpartiet Region Örebro län

- att Region Örebro län halverar sina taxor i kollektivtrafiken under en begränsad tidsperiod.
- att perioden för halvering av taxorna i kollektivtrafiken startar snarast.
- att halvering av taxorna i kollektivtrafiken utvärderas ordentligt löpande under tiden samt efter försöksperioden.

Jessica Carlqvist (V)

Ledamot, samhällsbyggnadsnämnden

Om förslaget inte finner stöd i nämnden så gäller detta ledamotsinitiativ även som reservation.





6

**Delegationsbeslut till
samhällsbyggnadsnämnden
18 maj 2022
22RS343**

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Nathalie Bäckbring

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS343

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Delegationsbeslut till samhällsbyggnadsnämnden 18 maj 2022

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Anmälningssärenden:

Ordförandebeslut

22RS2715, Remiss - Bostadsförsörjningsprogram 2022-2026 Laxå kommun

22RS3724, Remiss - Samråd enligt miljöbalken gällande ny 145 kV ledning, för anslutning

22RS3284, Remiss om detaljplan för Samsala etapp 3, del av fastigheten Hallsbergs-Falla 1:9, Hallsberg, Hallsbergs kommun

Områdeschefens beslut

22RS1313, Beslut om att avstå att svara på remiss, Detaljplan på granskning, Skävi 1:73 och 1:74, Vretstorp, Hallsbergs kommun

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten till och med vecka 17

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, delegationsbeslut

Johan Ljung

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Nathalie Bäckbring

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS343

Områdeschef

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten

Ftj = färdtjänst	A = avslag
Riks = riksfärdtjänst	B = beviljade
Arb = månadskort/rabatterade resor	D = delavslag
Svk = särskilda behov	

2022-03-28 till och med 2022-04-10

Kundnummer	Tillståndstyp	Beslut	Datum
38525	FTJ	B	2022-04-11
38570	FTJ	B	2022-04-11
38747	FTJ	B	2022-04-11
38526	FTJ	B	2022-04-11
38900	FTJ	B	2022-04-11
38934	FTJ	B	2022-04-11
25729	FTJ	B	2022-04-11
38634	FTJ	B	2022-04-11
38569	FTJ	B	2022-04-11
38443	FTJ	B	2022-04-11
38635	FTJ	B	2022-04-11
38745	FTJ	B	2022-04-11
38422	FTJ	B	2022-04-11
38791	FTJ	B	2022-04-11
38919	FTJ	B	2022-04-11
38566	FTJ	B	2022-04-11
38821	FTJ	B	2022-04-11
27575	FTJ	B	2022-04-11
38644	FTJ	B	2022-04-11
49206	FTJ	B	2022-04-11
49206	FTJ	B	2022-04-11
38290	FTJ	B	2022-04-11
38828	FTJ	B	2022-04-11
37529	FTJ	B	2022-04-11
34061	FTJ	B	2022-04-11
37646	FTJ	B	2022-04-11
35207	FTJ	B	2022-04-11
38081	FTJ	B	2022-04-11
43954	FTJ	B	2022-04-11
37527	FTJ	B	2022-04-11
33167	FTJ	B	2022-04-11
48471	FTJ	B	2022-04-11
37525	FTJ	B	2022-04-11
38147	FTJ	B	2022-04-11
38147	FTJ	B	2022-04-11
24636	FTJ	B	2022-04-11
37918	FTJ	A	2022-04-11
37260	FTJ	B	2022-04-11
38044	FTJ	B	2022-04-11
38280	FTJ	B	2022-04-11
29909	FTJ	B	2022-04-11
38082	FTJ	B	2022-04-11
29197	FTJ	A	2022-04-11
38951	FTJ	B	2022-04-11
36235	FTJ	A	2022-04-11
25740	FTJ	B	2022-04-11
38232	FTJ	D	2022-04-11
38232	FTJ	D	2022-04-11

38232	FTJ	D	2022-04-11
34937	FTJ	B	2022-04-11
31439	FTJ	A	2022-04-11
31304	FTJ	B	2022-04-11
38340	FTJ	B	2022-04-11
48645	FTJ	B	2022-04-11
18379	FTJ	B	2022-04-11
37186	FTJ	B	2022-04-11
35579	FTJ	A	2022-04-11
31997	FTJ	B	2022-04-11
37732	FTJ	B	2022-04-11
34644	FTJ	A	2022-04-11
38074	FTJ	A	2022-04-11
38364	FTJ	B	2022-04-11
33569	FTJ	A	2022-04-11
28788	FTJ	B	2022-04-11
38118	FTJ	B	2022-04-11
35517	FTJ	B	2022-04-11
37270	FTJ	B	2022-04-11
28711	FTJ	B	2022-04-11
15135	FTJ	B	2022-04-11
38339	FTJ	B	2022-04-11
38180	FTJ	B	2022-04-11
42997	FTJ	B	2022-04-11
45202	FTJ	B	2022-04-11
36835	FTJ	A	2022-04-11
38678	FTJ	B	2022-04-11
33037	FTJ	B	2022-04-11
48243	FTJ	B	2022-04-11
21646	FTJ	B	2022-04-11
34594	FTJ	A	2022-04-11
37553	FTJ	B	2022-04-11
38824	FTJ	B	2022-04-11
38441	FTJ	B	2022-04-11
37829	FTJ	B	2022-04-11
32089	FTJ	B	2022-04-11
6573	FTJ	B	2022-04-11
21938	FTJ	B	2022-04-11
38077	FTJ	B	2022-04-11
10900	FTJ	B	2022-04-11
31303	FTJ	A	2022-04-11
26351	FTJ	A	2022-04-11
39859	FTJ	B	2022-04-11
10572	FTJ	B	2022-04-11
45174	FTJ	B	2022-04-11
36748	FTJ	A	2022-04-11
36557	FTJ	B	2022-04-11
13571	FTJ	B	2022-04-11
34709	FTJ	A	2022-04-11
46800	FTJ	B	2022-04-11
36643	FTJ	A	2022-04-11
37083	FTJ	A	2022-04-11
30435	FTJ	B	2022-04-11
30435	FTJ	B	2022-04-11
38070	FTJ	B	2022-04-11
37233	FTJ	A	2022-04-11
37389	FTJ	A	2022-04-11
33592	FTJ	B	2022-04-11
40812	RIKS	B	2022-04-11

30772	RIKS	B	2022-04-11
29418	RIKS	B	2022-04-11
35345	RIKS	B	2022-04-11
37564	RIKS	B	2022-04-11
31096	RIKS	B	2022-04-11
29092	RIKS	D	2022-04-11
39839	RIKS	B	2022-04-11
24843	RIKS	B	2022-04-11
37377	RIKS	A	2022-04-11
48227	RIKS	B	2022-04-11
24716	RIKS	B	2022-04-11
24367	RIKS	B	2022-04-11
24176	RIKS	B	2022-04-11
35107	RIKS	B	2022-04-11
36482	RIKS	B	2022-04-11
48962	RIKS	B	2022-04-11
29131	RIKS	B	2022-04-11
47147	RIKS	D	2022-04-11
14531	RIKS	B	2022-04-11
47378	RIKS	B	2022-04-11
46853	RIKS	B	2022-04-11
29450	RIKS	D	2022-04-11
46934	RIKS	B	2022-04-11
34115	RIKS	B	2022-04-11
31966	RIKS	A	2022-04-11
22645	RIKS	B	2022-04-11
22243	RIKS	B	2022-04-11
38767	RIKS	B	2022-04-11
1211	RIKS	B	2022-04-11
41261	RIKS	B	2022-04-11
4567	RIKS	B	2022-04-11
4648	RIKS	B	2022-04-11
34183	RIKS	B	2022-04-11
34183	RIKS	B	2022-04-11
5281	RIKS	B	2022-04-11
15745	RIKS	B	2022-04-11
37312	ARB	A	2022-04-11
37389	ARB	A	2022-04-11
14597	SVK	B	2022-04-11
25465	SVK	B	2022-04-11
28711	SVK	B	2022-04-11
26046	SVK	A	2022-04-11
1244	SVK	B	2022-04-11
46800	SVK	B	2022-04-11
36238	SVK	B	2022-04-11
5599	SVK	A	2022-04-11
28309	SVK	B	2022-04-11
9540	SVK	A	2022-04-11
33592	SVK	B	2022-04-11

		Ftj	Riks	Arb	Svk
Andel avslag		17%	5%	100%	27%
Andel beviljade		80%	86%	0%	73%
Andel delavslag		3%	8%	0%	0%
	Summa	100%	100%	100%	100%
A = avslag					
B = beviljade					
D = delavslag					

Sammanställning: Beslut efter utredning från Färdtjänstenheten

Ftj = färdtjänst A = avslag
Riks = riksfärdtjänst B = beviljade
Arb = månadskort/rabatterade resor D = delavslag
Svk = särskilda behov

2022-04-11 till och med 2022-04-24

Kundnummer	Tillståndstyp	Beslut	Datum
39110	FTJ	B	2022-04-25
33225	FTJ	B	2022-04-25
39165	FTJ	B	2022-04-25
38735	FTJ	B	2022-04-25
39262	FTJ	B	2022-04-25
39044	FTJ	B	2022-04-25
39017	FTJ	B	2022-04-25
38940	FTJ	B	2022-04-25
39259	FTJ	B	2022-04-25
39215	FTJ	B	2022-04-25
46928	FTJ	B	2022-04-25
39256	FTJ	B	2022-04-25
38772	FTJ	B	2022-04-25
39228	FTJ	B	2022-04-25
39122	FTJ	B	2022-04-25
39258	FTJ	B	2022-04-25
36344	FTJ	B	2022-04-25
39158	FTJ	B	2022-04-25
38037	FTJ	B	2022-04-25
38820	FTJ	B	2022-04-25
39265	FTJ	B	2022-04-25
28534	FTJ	B	2022-04-25
39208	FTJ	B	2022-04-25
39014	FTJ	B	2022-04-25
38938	FTJ	B	2022-04-25
39063	FTJ	B	2022-04-25
39143	FTJ	B	2022-04-25
39009	FTJ	B	2022-04-25
36861	FTJ	B	2022-04-25
39170	FTJ	B	2022-04-25
39156	FTJ	B	2022-04-25
39193	FTJ	B	2022-04-25
20048	FTJ	B	2022-04-25
39093	FTJ	B	2022-04-25
38918	FTJ	B	2022-04-25
38301	FTJ	B	2022-04-25
38286	FTJ	B	2022-04-25
37873	FTJ	B	2022-04-25
47523	FTJ	B	2022-04-25
29709	FTJ	A	2022-04-25
30290	FTJ	B	2022-04-25
29262	FTJ	B	2022-04-25
18782	FTJ	B	2022-04-25
31543	FTJ	B	2022-04-25
34544	FTJ	B	2022-04-25
21531	FTJ	B	2022-04-25
14432	FTJ	B	2022-04-25
36191	FTJ	B	2022-04-25

38110	FTJ	B	2022-04-25
28111	FTJ	B	2022-04-25
28111	FTJ	B	2022-04-25
37063	FTJ	B	2022-04-25
38157	FTJ	A	2022-04-25
38372	FTJ	B	2022-04-25
37700	FTJ	A	2022-04-25
38296	FTJ	B	2022-04-25
37848	FTJ	A	2022-04-25
38342	FTJ	B	2022-04-25
35809	FTJ	B	2022-04-25
17898	FTJ	B	2022-04-25
34583	FTJ	A	2022-04-25
18050	FTJ	B	2022-04-25
18050	FTJ	B	2022-04-25
37999	FTJ	A	2022-04-25
26952	FTJ	B	2022-04-25
38561	FTJ	B	2022-04-25
19002	FTJ	B	2022-04-25
30219	FTJ	A	2022-04-25
28259	FTJ	B	2022-04-25
26112	FTJ	B	2022-04-25
31831	FTJ	B	2022-04-25
22634	FTJ	B	2022-04-25
39233	FTJ	B	2022-04-25
37712	FTJ	B	2022-04-25
37903	FTJ	B	2022-04-25
34065	FTJ	B	2022-04-25
32843	FTJ	B	2022-04-25
48572	FTJ	B	2022-04-25
31673	FTJ	B	2022-04-25
23646	FTJ	B	2022-04-25
17517	FTJ	B	2022-04-25
32002	FTJ	B	2022-04-25
37733	FTJ	A	2022-04-25
39168	FTJ	B	2022-04-25
34278	FTJ	A	2022-04-25
30996	FTJ	A	2022-04-25
27551	FTJ	A	2022-04-25
15522	FTJ	B	2022-04-25
43126	FTJ	A	2022-04-25
35831	FTJ	B	2022-04-25
41045	FTJ	B	2022-04-25
36214	FTJ	A	2022-04-25
39020	FTJ	B	2022-04-25
19049	FTJ	B	2022-04-25
32809	FTJ	B	2022-04-25
39117	FTJ	B	2022-04-25
39230	FTJ	B	2022-04-25
38192	FTJ	B	2022-04-25
38109	FTJ	B	2022-04-25
38028	FTJ	A	2022-04-25
33246	FTJ	B	2022-04-25
41020	FTJ	B	2022-04-25
38387	FTJ	D	2022-04-25
38250	FTJ	B	2022-04-25
6013	FTJ	B	2022-04-25
19866	FTJ	B	2022-04-25
39112	FTJ	B	2022-04-25

20710	FTJ	B	2022-04-25
38151	FTJ	B	2022-04-25
38151	FTJ	B	2022-04-25
36871	FTJ	A	2022-04-25
38328	FTJ	B	2022-04-25
1085	FTJ	B	2022-04-25
243	FTJ	B	2022-04-25
37007	FTJ	B	2022-04-25
37814	FTJ	B	2022-04-25
17966	FTJ	B	2022-04-25
28677	FTJ	B	2022-04-25
38988	FTJ	B	2022-04-25
3858	FTJ	B	2022-04-25
30435	FTJ	A	2022-04-25
38588	FTJ	B	2022-04-25
37382	FTJ	A	2022-04-25
31464	RIKS	B	2022-04-25
31945	RIKS	D	2022-04-25
48200	RIKS	B	2022-04-25
31801	RIKS	B	2022-04-25
41922	RIKS	B	2022-04-25
25099	RIKS	B	2022-04-25
18782	RIKS	D	2022-04-25
34523	RIKS	D	2022-04-25
37036	RIKS	B	2022-04-25
34508	RIKS	B	2022-04-25
8568	RIKS	B	2022-04-25
37696	RIKS	B	2022-04-25
39209	RIKS	B	2022-04-25
5281	RIKS	A	2022-04-25
5281	RIKS	A	2022-04-25
30435	RIKS	D	2022-04-25
30435	RIKS	B	2022-04-25
38588	ARB	B	2022-04-25
36974	SVK	B	2022-04-25
28111	SVK	B	2022-04-25
17898	SVK	B	2022-04-25
18050	SVK	B	2022-04-25
24480	SVK	A	2022-04-25
38109	SVK	B	2022-04-25
6013	SVK	B	2022-04-25
30435	SVK	B	2022-04-25

		Ftj	Riks	Arb	Svk
Andel avslag		14%	12%	0%	13%
Andel beviljade		85%	65%	100%	88%
Andel delavslag		1%	24%	0%	0%
	Summa	100%	100%	100%	100%
A = avslag					
B = beviljade					
D = delavslag					