



<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Samhällsbyggnadsnämnd
<b>Tid</b>	2022-10-06, kl. 09:15-11:00
<b>Plats</b>	Digitalt
<b>Utses att justera</b>	Pär-Ove Lindqvist
<b>Justeringens tid</b>	2022-10-07
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2022-10-07
<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2022-10-29
<b>Underskrift</b>	..... Nathalie Littorin
<b>Förvaringsplats</b>	Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro
<b>Protokollet omfattar</b>	§§61-68

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Nathalie Littorin

Ordförande .....  
Nina Höjjer

Justerande .....  
Pär-Ove Lindqvist



**Tjänstgörande ledamöter**

Nina Höijer (S) (ordförande)

Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)

Andreas Brorson (S)

Solweig Oscarsson (S) §§61-67

Tommy Ahlberg (S)

Lars-Göran Zetterlund (C)

Pär-Ove Lindqvist (M)

Fredrik Askhem (L)

Pia Frohman (MP)

Greger Persson (SD)

Jessica Carlqvist (V)

Kent Grängstedt (S) ersätter Eva Järliden (S)

Björn Junaeus (KD) ersätter Jouni Slagner (S)

Arne Kumm (M) ersätter Oskar Svärd (M) (2:e vice ordförande)

Ronnie Erhard (M) ersätter Bo Ammer (SD)

**Närvarande ersättare**

Inga-Lill Andersson (C)

Christer Johansson (SD) §68

**Övriga närvarande**

Nathalie Littorin, sekreterare

Johan Ljung, områdeschef Trafik & samhällsplanering

Gustav Widén, utredare allmän kollektivtrafik §62

Fredrik Eliasson, enhetschef allmän kollektivtrafik §63

Monica Stål, försäljningsstrateg allmän och strategisk kollektivtrafik §64

Thomas Brosius, avtalscontroller serviceresor §65

Jan Berglöf, utredningssekreterare allmän och strategisk kollektivtrafik §67

Sofie Östlund, utvecklingsledare allmän och strategisk kollektivtrafik §68



## Innehållsförteckning

- §61 Protokollsjustering
- §62 Upphandling av nytt avtal för biljettkontrollverksamhet
- §63 Svar på skrivelse till samhällsbyggnadsnämnden från Långbro församling
- §64 Kollektivtrafiktaxan 2023
- §65 Initiering avseende upphandling av serviceresor
- §66 Anmälning- och meddelandeärenden till samhällsbyggnadsnämnden 6 oktober 2022
- §67 Information om Närtrafiken
- §68 Information om tågreduceringar



## § 61 Protokollsjustering

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att ordföranden och Pär-Ove Lindqvist (M) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 20 oktober 2022.

**Paragrafen är justerad**



## § 62 Upphandling av nytt avtal för biljettkontrollverksamhet

Diarienummer: 22RS5903

### Sammanfattning

Biljettkontrollverksamhetens (BKV) syfte är att säkerställa intäkter för Region Örebro län genom att vara synliga i kollektivtrafiken samt att utfärda tilläggsavgift för de resenärer som reser utan giltigt färdbevis. I slutet av 2024 kommer Örebro att få ett nytt stadslinjenät och lansera det nya BRT-systemet. Mot bakgrund av detta finns behovet att utöka BKV för att säkerställa intäkter och höja betalningsmoralen. En utökning behöver ske för att täcka ett ökat resenärflöde i Örebro tätort utan att negligera övrig regiontrafik.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Samhällsbyggnadsnämnden 2022-10-06, upphandling av nytt avtal för biljettkontrollverksamhet
- Bilaga A - Redogörelse

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Gustav Widén beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Greger Persson (SD) yrkar bifall på att-sats 1 och 3. Greger yrkar även på ändring i andra att-satsen, att antalet kontrollanter för sådan verksamhet tills vidare maximeras till tio stycken med en kostnad av cirka sju miljoner kronor per år samt på tillägg av en att-sats, att upphandlingen avser kontroller vid linjer och tider där behovet är som störst i en omfattning som bedöms utifrån gjorda anmälningar från resenärer, förare men också från kontrollanter samt slumpvisa kontroller vid övriga tider och linjer.

Magnus Lagergren (KD) yrkar avslag på Greger Perssons (SD) ändringsyrkande och tilläggsyrkande.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på Greger Perssons (SD) ändringsyrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår ändringsyrkandet och beslutar enligt förvaltningens förslag.

Sedan ställer ordföranden proposition på Greger Perssons (SD) tilläggsyrkande och finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår tilläggsyrkandet och beslutar enligt förvaltningens förslag.



### Uppllysning

Greger Persson (SD) lämnar ett särskilt yttrande bilaga 1 §62.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att biljettkontrollverksamheten ska initiera upphandling av nytt avtal för utförande av kontroller av färdbevis inom kollektivtrafiken,

att utöka biljettkontrollverksamheten med 200 procent i syfte att skapa god intäktssäkring i BRT-systemet och övrig kollektivtrafik, samt

att de ekonomiska konsekvenserna av detta hanteras i kommande budgetar för samhällsbyggnadsnämnden.

### Skickas till

Regionservice, Upphandlingsenheten

### Paragrafen är justerad

#### Yrkande

Ärende: 2 Upphandling nytt avtal biljettkontrollverksamheten

Ärendenummer: 22RS5903

Datum: 2022-10-06

## Skriftligt tillägg och ändringsyrkande

Vi har länge efterlyst en utökad biljettkontrollverksamhet varför vi i grunden är positiva till att denna upphandling innehåller en sådan utökning. Särskilt positiva är vi till att man nu inkluderar tryggheten för resenärer och förare i kontrollanternas arbete.

Det finns dock anledning att ha invändningar om den kraftiga utökningen från 6 stycken heltidsanställda kontrollanter till 18 stycken sådana. I underlaget hänvisas till nytt stadslinjenät fr o m 2024 samt till BRT-systemet som ännu inte är i gång.

Vad avser det nya stadslinjenätet så yrkade vi avslag på detta bland annat för att det innebar alltför stora inskränkningar i relation till det nuvarande nätet. BRT-systemet har vi konsekvent yrkat avslag i praktiskt taget varje beslut rörande detta system.

Upphandlingsförslaget beräknas kosta ca 12 miljoner kronor per år med ett uppskattat värde för 4+3 år ca 85 miljoner kronor. Intäkterna av straffavgiften beräknas täcka ca 85% av kostnaderna vid en höjning av kontrollavgiften till 1400 kronor från nuvarande 1000 kronor. Vi kan dock misstänka att intäkterna kommer att minska allteftersom kontrollanternas arbete fortskrider och saknar därför en uppskattning av vad en högre betalningsmoral kan generera för intäkt.

Vi anser därför att denna upphandling inte är ekonomiskt försvarbar i relation till det ekonomiska läget för kollektivtrafiken samt med hög inflation och höga bränslepriser.

#### Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- att antalet kontrollanter för sådan verksamhet tills vidare maximeras till 10 stycken med en kostnad av ca 7 miljoner kronor per år.
- att upphandlingen avser kontroller vid linjer och tider där behovet är som störst i en omfattning som bedöms utifrån gjorda anmälningar från resenärer, förare men också från kontrollanter samt slumpvisa kontroller vid övriga tider och linjer.

**Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.**

#### För Sverigedemokraterna i Samhällsbyggnadsnämnden:

**Greger Persson (SD)**  
Ledamot

**Christer Johansson (SD)**  
Ersättare



**§ 63 Svar på skrivelse till samhällsbyggnadsnämnden från  
Långbro församling**  
Diarienummer: 22RS5808

**Sammanfattning**

Långbro församling har inkommit med en skrivelse, där de i huvudsak har synpunkter på att nuvarande linje 7 kommer att tas bort i och med det nya linjenätet i Örebro. Därmed påverkas också tillgängligheten till Långbro församling. Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat om trafikplikt för stadsbusstrafiken, varvid svaret tar sin utgångspunkt i trafikpliktsbeslutet.

**Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnd 2022-10-06, Svar till Långbro församling
- Synpunkter till Samhällsbyggnadsnämnden Region Örebro län avseende föreslagna förändringar av stadsbusstrafiken 2024
- Svar angående kollektivtrafik Långbro församling

**Anteckning**

I samband med ärendets behandling föredrar Fredrik Eliasson beslutsunderlaget.

**Upplysning**

Greger Persson (SD) deltar inte i beslutet och lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 1 §63.

**Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara Långbro församling i enlighet med föreliggande förslag till svar.

**Skickas till**

Församlingsrådet i Långbro församling

**Paragrafen är justerad**



**Yttrande**

Ärende: 3 Svar på skrivelse Långbro församling

Ärendenummer: 22RS5808

Datum: 2022-10-06

## Särskilt yttrande

**När förslaget om nytt linjenät antogs enligt samhällsbyggnadsnämndens beslut, anförde vi avvikande mening då vi ansåg att tillgängligheten främst för äldre och funktionsnedsatta försämrades.**

I det nu aktuella ärendet med Långbro församling där busshållplatserna utefter Gäddestavägen skall tas bort försämras tillgängligheten kraftigt för boende och besökare till:

Karlslundsgården – äldreboende

Bovieran – äldreboende

Långbro Kyrka – besökare till kyrka och kyrkogård

Karlslunds motionscentral – besökare

Björkhaga – bostadsområde med ca 2000 invånare

Vi anser härigenom att detta områdes och berörda personers tillgänglighet till kollektivtrafik i alltför hög grad försämras av det nya linjenätet, vilket också redovisas i den inkomna skrivelsen från Långbro Församling. Vi delar uppfattningen att den tidigare linjesträckningen i stort kan användas även fortsättningsvis. Till stöd för detta hänvisas även till redovisade svårigheter att anordna lämplig vändplats för bussen.

Då detta ärende endast gäller att godkänna en svarsskrivelse till Långbro Församling väljer vi att inte delta i beslutet och lämnar särskilt skrivet yttrande att biläggas svarsskrivelsen.

**För Sverigedemokraterna i Samhällsbyggnadsnämnden:**

**Greger Persson (SD)**

Ledamot

**Christer Johansson (SD)**

Ersättare



## § 64 Kollektivtrafiktaxan 2023

Diarienummer: 22RS4627

### Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4,5 procent som träder i kraft den 9 januari 2023.

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande.

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4,5 procent.

Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 9 januari 2023.

Samhällsbyggnadsnämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid.

Regionfullmäktige beslutade den 20 juni 2022 om att höja kollektivtrafiktaxan med 4,5 procent och ger nu samhällsbyggnadsnämnden mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnd 2022-10-06, kollektivtrafiktaxan 2023
- Prisdokument

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

### Uppllysning

Jessica Carlqvist (V) deltar inte i beslutet.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att för 2023 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4,5 procent vid oförändrad trafik och oförändrat resande som ska gälla från och med den 9 januari 2023,

att höjningen mellan samtliga biljetter och relationer fördelas enligt förslag i bilaga prisdokument 2023 samt



att tillfälliga taxor i samband med kampanjer och liknande tillämpas där riktade insatser krävs.

**Paragrafen är justerad**



## § 65 Initiering avseende upphandling av servicersor

Diarienummer: 22RS8183

### Sammanfattning

Nuvarande avtal om Servicersor löper ut 2025-06-30. Beslut bör fattas om att påbörja upphandlingsprocessen inför ny avtalsperiod. Kravställningen sker i samarbete med länets kommuner.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-10-06, Initiering avseende upphandling av Servicersor
- Initieringsblankett Servicersor

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Thomas Brosius beslutsunderlaget.

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att initiera upphandling av servicersor.

### Skickas till

Regionservice, Upphandlingsavdelningen

### Paragrafen är justerad



## § 66 Anmälning- och meddelandeärenden till samhällsbyggnadsnämnden 6 oktober 2022

Diarienummer: 22RS343

### Sammanfattning

18RS3704, Detaljplan på granskning, Mosås 1:218 m fl, Örebro kommun, Att avstå att svara på remissen.

22RS6375, Detaljplan på granskning, Bussangöring Soltunet, Nora kommun, Att avstå att svara på remissen.

21RS593, Detaljplan på granskning, Spoven 1, Karlskoga kommun Att avstå att svara på remissen.

### Beslutsunderlag

- FöredragningPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-10-06, anmälning- och meddelandeärenden

### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

### Paragrafen är justerad



## § 67 Information om Närtrafiken

När samhällsbyggnadsnämnden tog trafikpliktsbeslut om närtrafik 10 november 2021 fattades beslutades om ett tilläggsuppdrag, att utvärdera närtrafiken sex månader efter trafikstart. Jan Berglöf presenterar utvärderingen som genomförts för perioden 17 januari - sista september 2022. 3 250 resor har genomförts, vilket är 90 resor per vecka. Sista två veckorna i september har resandet ökat till 120 stycken per vecka. Ökningen kan bero på att informationskanalerna på sjukhusen och vårdcentralerna har gjort reklam för serviceresor och närtrafik efter sommaren. Medellängden per resa är 27 minuter. Trafikkostnaden för närtrafiken är 1,2 miljoner kronor utan att räkna med kostnader för marknadsföring. Kostnaden för bomresor, där bil har beställts men ingen dyker upp, är för 134 stycken beställningar 33 500 kronor. Nettokostnad per resa är 335 kronor. Flest resor, 30 procent, sker i Örebro kommun. Laxå kommun har flest resor per antal invånare.

**Paragrafen är justerad**



## § 68 Information om tågreduceringar

Sofie Östlund informerar nämnden om inställd tågtrafik och hur det påverkar resenärer från Örebro län och Region Örebro läns verksamhet.

**Paragrafen är justerad**