

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva  
Lundqvist

Sammanträdesdatum  
2024-12-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS11792

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Svar på remiss avgränsning av kommande miljökonsekvensbeskrivning av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att inte lämna några synpunkter för avgränsning av kommande miljökonsekvensbeskrivning av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

### **Sammanfattning**

Enligt Miljöbedömningsförordningen ska framtagandet av en plan inte medföra en betydande miljöpåverkan. Vid upprättande av Nationell plan genomförs parallellt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Remissen innefattar MKB:ns avgränsning.

### **Ärendebeskrivning**

Regeringen presenterade den 3 oktober 2024 proposition 2024/25:28 Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera. Nu pågår ett förberedande arbete på Trafikverket inför regeringens uppdrag till Trafikverket att ta fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Trafikverket har med stöd av 6 kap. § 5 miljöbalken samt § 2 miljöbedömningsförordningen (2017:966) gjort bedömningen att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken ska genomföras vid framtagande av nationell plan.

Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.

Avgränsningarna som presenteras i avgränsningssamrådet är *Avgränsning i*

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva  
Lundqvist

Sammanträdesdatum  
2024-12-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS11792

*rum*, en geografisk avgränsning där miljöbedömningen endast innefattar Sveriges gränser, *Avgränsning i tid*, där jämförelseåret är 2045 vilket kopplas till Trafikverkets basprognoser, samt *Avgränsning i sak*, som innebär en avgränsning av miljöområden för vilka betydande miljöeffekter bedöms kunna uppstå.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Avgränsning av kommande miljökonsekvensbeskrivning på Nationell plan har inga konsekvenser för miljö-, barn och jämställdhetsperspektiven för Region Örebro län.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Avgränsning av kommande miljökonsekvensbeskrivning på Nationell plan har ingen ekonomisk konsekvens för Region Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-12-17

Svar på remiss

Remiss – Avgränsning av kommande miljökonsekvensbeskrivning av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

planrevidering@trafikverket.se