

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2023-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS8890

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Trafikpliktsbeslut för närtrafik i Örebro län

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för närtrafik i Örebro län tidigast mars 2023 i enlighet med föreliggande beskrivning av närtrafik i Örebro län.

Sammanfattning

Genom detta beslut om allmän trafikplikt iklär sig Region Örebro län i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken. Trafikpliktsbeslutet omfattar närtrafik i Örebro län.

Resenär hämtas vid sin bostad om den ligger 1000 m från hållplats som trafikeras av minst 10 turer i varje riktning per dag och transporteras till närmaste närtrafikhållplats. Omvänt gäller att resenär måste ta sig till närmaste närtrafikhållplats i förhållande till resmålet och resa till valfri adress som ligger minst 1000 meter från hållplatser som trafikeras av minst 10 turer i varje riktning.

Trafikutbudet erbjuds utöver helgfria vardagar även under helger förutom under röda dagar.

Under följande dagar utförs ingen trafik; nyårsdag, trettondag jul, långfredag, påskdag, annandag påsk, kristihimmelfärdsdag, första maj, nationaldagen, midsommardag, julafton, juldag, annandag jul.

Ärendebeskrivning

Den 17 januari 2022 infördes närtrafik i hela Örebro län. Med anledning av detta togs ett trafikpliktsbeslut av Samhällsbyggnadsnämnden 2021-11-10. I Verksamhetsplan med budget för 2023 fick förvaltningen i uppdrag av

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2023-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS8890

nämnden att utveckla närtrafiken för att uppnå större kundnytta och utöka med möjligheter till resor under helger.

Under mars 2023 kommer närtrafik att erbjuda helgtrafik till alla länsinvånare. Denna förändring kräver ett nytt trafikpliktsbeslut då utbudet förändras från att enbart gälla under vardagar till att även omfatta helger.

För att ett nytt trafikavtal eller en större omläggning av trafiken ska kunna genomföras, krävs enligt Kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) att den regionala kollektivtrafikmyndigheten fattar beslut om allmän trafikplikt för trafiken. Beslut om allmän trafikplikt ska gå att härleda ur trafikförsörjningsprogrammet. Trafikpliktsbeslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet.

Den trafik som omfattas av trafikpliktsbeslutet beskrivs är närtrafik i Örebro län. Införandet planeras träda i kraft under mars 2023.

Beredning

Detta är en komplettering till trafikpliktsbeslutet som togs av Samhällsbyggnadsnämnden 2021-11-10.

Bedömning

Det finns inget som tyder på att trafik som motsvarar närtrafik skulle komma till stånd enbart genom kommersiella aktörers försorg, utan finansiering från Region Örebro län.

Genom att komplettera närtrafikens erbjudande att även omfatta helger ökar länsinvånarnas tillgänglighet med den allmänna kollektivtrafiken.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Miljö

Genom att erbjuda närtrafik även under helger där samordning av resorna mellan olika resenärsgupper genererar fler resande per fordon leder till ett mer effektivt trafikarbete. Detta bidrar till att nå de klimatmål som finns uppsatta regionalt, nationellt och internationellt.

Barn

Genom att införa möjligheten att resa med närtrafik under helger ges

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2023-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS8890

möjligheter till barn och ungdomar att delta i sociala aktiviteter som träning och umgås med vänner. I unga år läggs en grund för många värderingar som styr många av de val vi gör som vuxna. Genom att skapa en attraktiv kollektivtrafik för barn och unga, ökar förutsättningarna för att de väljer kollektivtrafiken även när de blir äldre och kan välja bilen.

Jämställdhet

Erfarenheterna visar att det är en stor andel kvinnor som utnyttjar närtrafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Möjligheten till att resa med närtrafik under helger bedöms öka resandevolymer. Potentiella resenärer ökar då trafiken erbjuds även de som arbetar under vardagar. Kostnaden för närtrafiken bedöms täcka inom ramen för budgeten.

Uppföljning

Trafiken kommer löpande att följas upp avseende resande och kostnader. När behovet av större förändringar återigen uppstår i takt med att efterfrågan eller kostnader utvecklas kommer ett nytt förslag till beslut om allmän trafikplikt att läggas fram.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2022-02-15, Trafikpliktsbeslut för Närtrafik i Örebro län
Beskrivning av närtrafik i Örebro län 230215

Johan Ljung
Områdeschef trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Svealandstrafiken AB
Askersund kommun
Degerfors kommun
Hallsberg kommun

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2023-02-15

FöredragningsPM
Dnr: 21RS8890

Hällefors kommun
Karlskoga kommun
Kumla kommun
Laxå kommun
Lekeberg kommun
Lindesberg kommun
Ljusnarsberg kommun
Nora kommun
Örebro kommun