

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2023-04-28

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1414

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Region Örebro läns svar på remiss av Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att redovisat förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till
Region Östergötland.

Sammanfattning

Region Östergötland har översänt sitt förslag till Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik på remiss. Region Örebro län konstaterar att sättet att visualisera efterfrågan på resor i kartor och stråk liknar de strukturbilder som Region Örebro län tagit fram i RUS och Regionalt trafikförsörjningsprogram. Dessa kartor upplevs utgöra ett bra stöd i prioritering, beslutsfattande och kommunikation av trafikutbud. Ett medskick görs om behov av förtydligande av färger i kartan.

Ärendebeskrivning

Region Östergötland har jobbat fram en mer detaljerad beskrivning av hur den regionala busstrafiken i länet ska utvecklas till 2030. Målbilden är underställd Östergötlands regionala trafikförsörjningsprogram och kompletterar deras tågstrategiska målbild 2040.

Förslaget till svar ser ut som följer:

I remissen efterfrågas svar på följande frågeställning

- I målbilden redovisas en planeringskarta och en trafiksystemkarta. Ser ni att dessa är ett stöd för den utvecklingsplanering som bedrivs i er organisation? Om de är det: På vilket sätt? Finns det delar i resonemanget kring de två kartorna som ni saknar, dvs skulle målbilden

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2023-04-28

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1414

kunna bli bättre som underlag för er utvecklingsplanering?

Region Örebro län ser positivt på sättet som efterfrågan på resor i olika relationer beskrivs i kartor. Det finns motsvarande geografiska bilder av efterfrågan på resor inom Örebro län och dessa upplevs utgöra ett bra stöd i prioritering, beslutsfattande och kommunikation av trafikutbud.

I layouten av kartan upplevs det svårt att se nyansskillnader mellan klasserna 1, 2 och 3. En tydligare kontrast mellan färgerna skulle underlätta läsningen och förståelsen för skillnaderna mellan klasserna.

Region Örebro län har inga synpunkter på enskilda stråk som pekas ut i målbilden och bedömningen av storleken på efterfrågan på resor mellan våra län ligger i linje med hur den bedömts i andra dokument och dialoger.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet bedöms inte ge några konsekvenser ur miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven för Region Örebro län.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2023-04-26, remissvar Målbild 2030 för busstrafik i Östergötland

Remissvar på Målbild 2030 för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik

Johan Ljung
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2023-04-28

FöredragningsPM
Dnr: 23RS1414

Skickas till:
Region Östergötland