

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2023-09-08

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4944

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Svar på medborgarförslag om att ta med cyklar på länsbussarna

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget ska anses som besvarad.

Sammanfattning

Region Örebro län har fått in ett medborgarförslag om att få ta med cyklar på länsbussarna. Medborgarförslaget går ut på att den möjligheten återinförs. Anledningen är att ökat cyklande bidrar till motion, möjlighet att besöka platser utan bil som ger mindre avgaser mm.

Det är flera skäl till att regionen valde att inte utrusta bussarna med cykelställ. Det innebär en ökad säkerhetsrisk med cykel på bussen eftersom föraren måste lämna förarplatsen för att vara behjälplig och säkra förankringen. Det är föraren som ansvarar för att cykeln är ordentligt förankrad.

När möjligheten fanns tidigare att ta med cykeln var efterfrågan liten. Det finns det möjlighet att ta med vikcyklar på Länstrafikens bussar för de som har ett behov att ta med cyklar på bussen.

Det handlar om enhetlighet i utrustning mellan bussarna i Region Örebro län och Region Västmanland eftersom de nya bussarna trafikeras av Svealandstrafiken för att kunna vara utbytbara mellan länen. I Västmanland är det inte möjligt att ha med cykel på bussen.

Det finns risk att det blir kontraproduktivt med längre restider om föraren måste säkra upphängningen av cyklarna. Vi strävar efter att få så korta restider inom kollektivtrafiken för att få en bättre ekonomi i verksamheten eftersom kortare restider leder till ökat resande.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2023-09-08

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4944

Ärendebeskrivning

I samband med att bussparken skulle förnyas övervägde Länstrafiken möjligheten att medföra cyklar. Det är flera skäl till att regionen valde att inte utrusta bussarna med cykelställ.

Det innebär en ökad säkerhetsrisk med cykel på bussen. Det är föraren som ansvarar för att cykeln är ordentligt förankrad. Det innebär att föraren emellanåt behöver vara behjälplig vid upphängning. Regionen via Länstrafiken har ansvaret för att en cykel inte orsakar olyckor vid bristfällig förankring. Regionen vill därför undvika att bussföraren lämnar förarplatsen oövervakad i en buss med resenärer och samtidigt rör sig oskyddad i trafiken.

När möjligheten fanns var efterfrågan liten. Regionens huvudsakliga uppdrag är att utforma resmöjligheter för många människor som har liknande behov men har samtidigt förståelse för att detta upplevs som en försämring för de resenärer som trots allt har använt cykelställen regelbundet. Därför finns det möjlighet att ta med vikcyklar på Länstrafikens bussar för de som har ett behov att ta med cyklar på bussen.

De nya bussarna trafikeras av Svealandstrafiken som ägs av Region Örebro län och Region Västmanland. Bussarna behöver vara enhetliga med utrustning med Västmanlands bussar för att kunna vara utbytbara mellan länen. I Västmanland är det inte möjligt att ha med cykel på bussen. Det är en anpassning till de villkor som gäller i Västmanland.

Med tanke på att föraren måste kliva ur bussen och säkra förankringen av cykeln kommer flera resorna ta längre tid. Regionen strävar efter att få så korta restider inom kollektivtrafiken för att få en bättre ekonomi i verksamheten. Korta restider är viktiga för ökat kollektivtrafikresande eftersom det ökar bekvämligheten, effektiviteten, tillförlitligheten och attraktiviteten hos kollektivtrafiken. Genom att minska restiden kan man göra kollektivtrafiken till ett mer attraktivt och konkurrenskraftigt alternativ till andra transportsätt.

Bedömning

Medborgarförslaget föranleder ingen åtgärd.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Inga konsekvenser väntas få för miljön, barn och jämställdhet. Behovet är marginellt och en ökning av restid bedöms minska totala resandet vid möjligheten att ta cyklar på regionbussarna.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2023-09-08

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4944

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet kommer inte få några ekonomiska konsekvenser.

Uppföljning

Ej aktuellt med en uppföljning.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-09-08, svar på medborgarförslag
om att ta med cyklar på länsbussarna
Medborgarförslaget
Svar på medborgarförslaget

Johan Ljung
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Förslagsställaren