

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Gustav Widén

Sammanträdesdatum
2023-12-07

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4024

Organ
Kollektivtrafiknämnd

Svar på motion om att införa flexibla nattstopp med buss från Fredrik Askhem (L)

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige

att avslå motionen.

Sammanfattning

Fredrik Askhem (L) har inkommit med en motion om att förvaltningen ska utreda möjligheten att införa flexibla nattstopp för busstrafiken. Bakgrunden till denna motion är att öka tryggheten i kollektivtrafiken.

Bedömningen är att frågan inte behöver utredas ytterligare då flexibla nattstopp har beprövats och avfärdats i närtid.

Ärendebeskrivning

Det är viktigt med åtgärder som bidrar till en ökad trygghet som i längden bidrar till en mer attraktiv kollektivtrafik med ett ökat resande. Redan i verksamhetsplanen för 2017 hade Samhällsbyggnadsnämnden gett förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att införa flexibla nattstopp. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2018-01-23 att införa försök med flexibla nattstopp efter utredning (17RS6650).

Målet, då liksom nu, med nattstopp var att öka tryggheten för våra resenärer. Genom att stanna på trygga platser närmre slutdestinationen ville Länstrafiken och Region Örebro län öka trygghetskänslan. Om målet uppfylldes, och nattstopp nyttjades, var tanken att utöka nattstopp till att omfatta fler linjer i Örebro stad.

Under provperioden nyttjades de flexibla nattstoppen inte i den omfattning som förväntades och det finns inga inrapporterade fall att det faktiskt har nyttjats.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Gustav Widén

Sammanträdesdatum
2023-12-07

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4024

Förvaltningen la därför fram förslag att testet skulle avslutas och inte implementeras i övrig trafik. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade i september 2019 i enlighet med detta.

Möjligheten att använda flexibla nattstopp togs bort sista februari 2020. Anledningen till det var att flexibla nattstopp inte använts i den utsträckning som planerat och att användandet inte motiverar en fortsättning eller utökning.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Inga konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven väntas utifrån förslaget.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser väntas utifrån förslaget.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07, Svar på motion från Fredrik Askhem (L)

Svar på motion Inför flexibla nattstopp med buss från Fredrik Askhem (L)

Motion - Inför flexibla nattstopp med buss

Johan Ljung
Områdeschef Trafik & samhällsplanering

Skickas till:

Regionstyrelsen