



Tjänsteställe, handläggare  
Allmän kollektivtrafik, Gustav Widén

Datum  
2023-12-07

Beteckning  
Tjänsteanteckning

## Svar på motion Inför flexibla nattstopp med buss från Fredrik Askhem (L)

Fredrik Askhem (L) har inkommit med en motion rörande att förvaltningen ska utreda möjligheten att införa flexibla nattstopp för busstrafiken. Bakgrunden till denna motion är att öka tryggheten i kollektivtrafiken.

Det är viktigt med åtgärder som bidrar till en ökad trygghet som i längden bidrar till en mer attraktiv kollektivtrafik med ett ökat resande. Redan i verksamhetsplanen för 2017 hade Samhällsbyggnadsnämnden gett förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att införa flexibla nattstopp. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2018-01-23 att införa försök med flexibla nattstopp efter utredning (17RS6650).

Nattstopp infördes på prov i augusti 2018 på linje 5. Att linje 5 valdes ut berodde på att det var, och är, en populär linje med relativt långa avstånd mellan hållplatserna, vilket gav en hög potentiell användning av nattstopp. Linje 5 hade inte samma tryck och situation som de än mer populära linjerna, exempelvis linje 1 och 2, där hållplatserna ligger på tätare avstånd än hållplatserna på linje 5.

Nattstopp gav resenärer möjlighet att under kvälls- och nattetid kliva av mellan två hållplatser om det fanns en trafiksäker plats att stanna på och kliva av vid. Denna plats bestämdes i samråd mellan resenär och bussförare när resenären klev ombord.

Omfattande informationskampanjer genomfördes för att informera resenärerna om att möjligheten till flexibelt nattstopp fanns på linje 5, bland annat genom pressmeddelande, information i egna kanaler samt anslag på samtliga hållplatser som trafikerades av Linje 5.

Målet, då liksom nu, med nattstopp var att öka tryggheten för våra resenärer. Genom att stanna på trygga platser närmre slutdestinationen ville Länstrafiken och Region Örebro län öka trygghetskänslan. Om målet uppfylldes, och nattstopp nyttjades, var tanken att utöka nattstopp till att omfatta fler linjer i Örebro stad.

Postadress  
Region Örebro län  
Regionkansliet  
Box 1613, 701 16 Örebro  
E-post: [regionen@regionorebrolan.se](mailto:regionen@regionorebrolan.se)

Besöksadress  
Eklundavägen 2, Örebro  
Tel: 019-602 10 00  
Organisationsnummer: 232100-0164

Under provperioden nyttjades de flexibla nattstoppen inte i den omfattning som förväntades och det finns inga inrapporterade fall att det faktiskt har nyttjats. Förvaltningen la därför fram förslag att testet skulle avslutas och inte implementeras i övrig trafik. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade i september 2019 i enlighet med detta.

Möjligheten att använda flexibla nattstopp togs bort sista februari 2020. Anledningen till det var att flexibla nattstopp inte använts i den utsträckning som planerat och att användandet inte motiverar en fortsättning eller utökning.

### **Sammanfattning**

Den bedömning som görs är att flexibla nattstopp kan ha en positiv påverkan på trygghet under förutsättning att det finns ett tydligt behov och att möjligheten också nyttjas av resenärer. I detta läge ser vi dock inget behov av att utreda möjligheten till flexibla nattstopp inom kollektivtrafiken då detta redan testats och utvärderats.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen ska avslås.

Nina Höijer

Ordförande i Kollektivtrafiknämnden