

## Allmän trafikplikt för regional busstrafik i trafikområde väst och centralt

### Inledning

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet allmän trafikplikt är en översättning från engelskans ”Public Service Obligation” och en direkt översättning kan göras till ”offentligt serviceåtagande”, vilket innebär att region Örebro län, genom att besluta om allmän trafikplikt, också iklär sig ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Genom att besluta om allmän trafikplikt skapar Region Örebro län ramar för trafikbolaget Svealandstrafiken att detaljplanera utbudet i tidtabeller. Detta beskrivs närmare i Uppdragsavtal mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken AB (18RS3110). Region Örebro län önskar se en blandning av trafik i egen regi och trafik avropad från ramavtal i stråket. Region Örebro län emotser att Svealandstrafiken återkommer med ett förslag på uppdelning däremellan.

I det aktuella trafikområdet saknas infrastruktur för tågresor mellan Örebro och övriga tätorter. Därför är det olika former av busstrafik som ensamt utgör utbudet av allmän kollektivtrafik. Den nya trafiken i stråket består av tio relationer som ska trafikeras med allmän kollektivtrafik med buss. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär bottnar i ett antal trafikutredningar gjorda mellan 2018 och 2021 samt ytterligare analyser gjorda under hösten 2023.

Trafikanpassningarna i de olika relationerna enligt detta beslut sker vid det årliga tabellskiftet i december 2024 respektive dec 2025. Trafikbeskrivningarna i detta beslut avser det slutgiltiga utbudet av regional busstrafik som kommer att erbjudas från och med tabellskiftet i december 2025. Inom ramen för trafikplikten kan utbudet justeras i mindre omfattning, beroende på behov och efterfrågan. Mindre justeringar i linjedragningar ryms också inom detta trafikpliktsbeslut.

Postadress  
Region Örebro län  
Regionkansliet  
Box 1613, 701 16 Örebro  
E-post: [regionen@regionorebrolan.se](mailto:regionen@regionorebrolan.se)

Besöksadress  
Eklundavägen 2, Örebro  
Tel: 019-602 10 00  
Organisationsnummer: 232100-0164

## Trafikslag och linjetyper

Expresslinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda snabba arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i Karlskoga, Fjugesta, Lanna (längs väg 204) och Örebro. På dessa linjer är utgångspunkten att trafik erbjuds under veckans alla dagar.

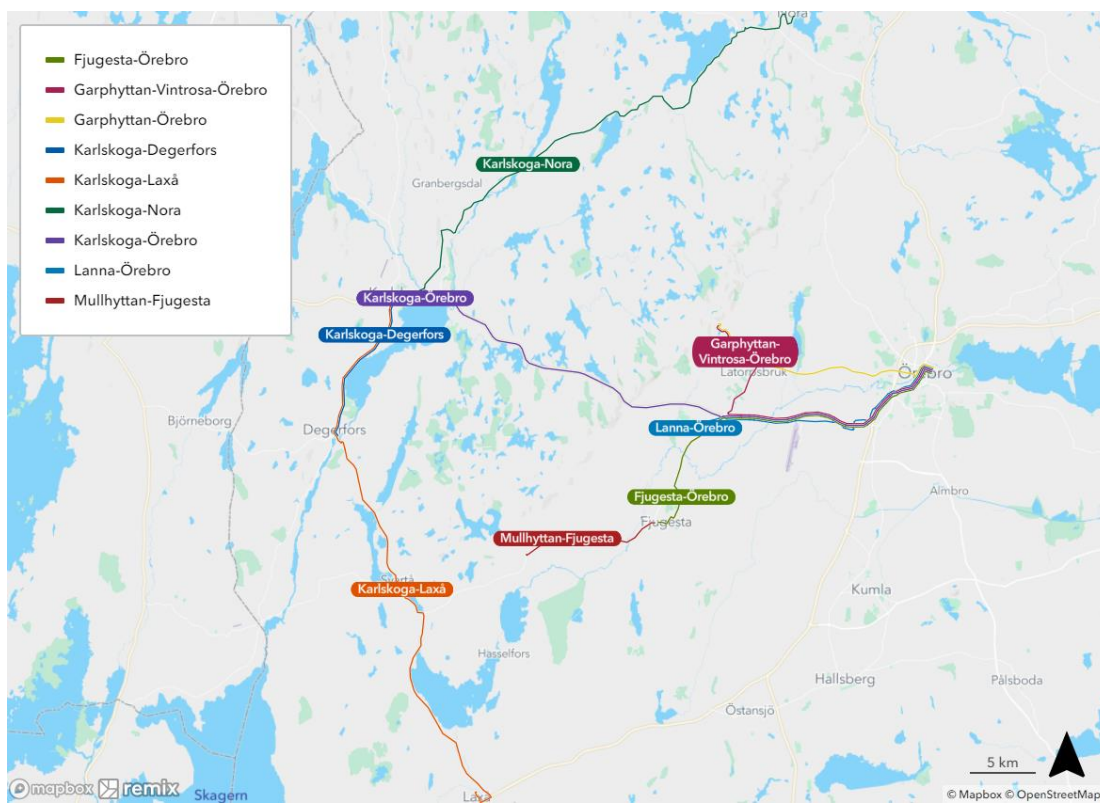
Regionlinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i eller på vägen mellan de större tätorterna. I relationer som regionlinjer trafikerar är inriktningen att trafik ska erbjuds under veckans alla dagar.

Landsbygdslinjerna i stråket erbjuder något färre resmöjligheter än vad regionlinjerna gör och tidtabellen är delvis knuten till grund- och gymnasieskolans ramtider. Trafik erbjuds på vardagar, måndag till fredag eller endast skoldagar.

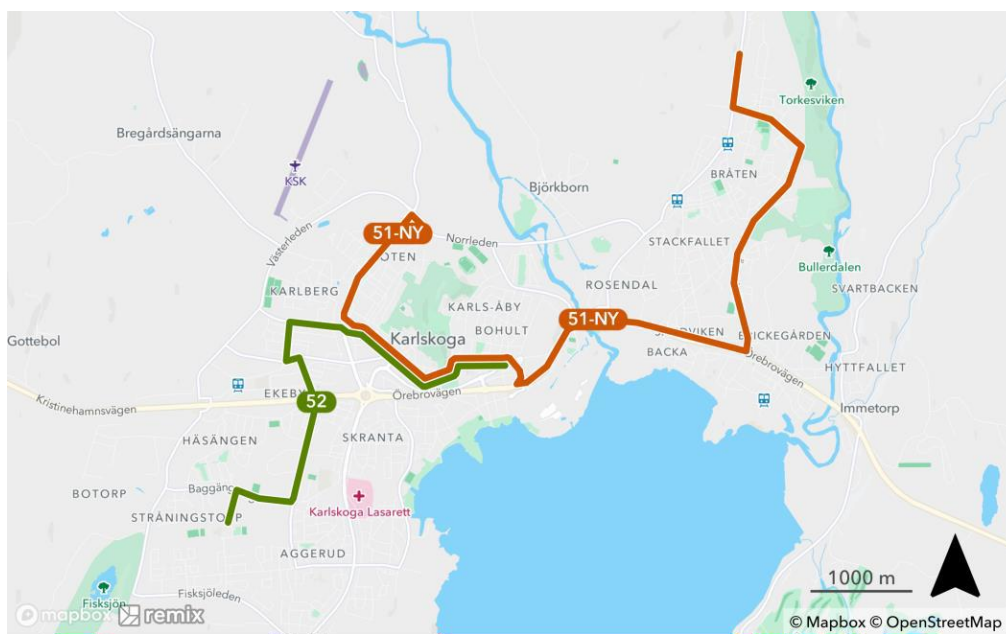
Stadstrafiklinjerna i stråket har som huvudsakligt syfte att erbjuda resmöjligheter inom Karlskoga tätort. Kundgrupperna i fokus är både arbets- och studiependlare men även annat så som fritidsaktiviteter och serviceärenden. I denna trafik är utgångspunkten att trafik erbjuds under veckans alla dagar.

Högtrafik är trafik vardagar mellan kl. 06:00-09:00 samt 15:00-18:00. Lågtrafik är trafik under vardagar mellan 09:00-15:00 samt efter kl.18.00 till trafikdygnets slut.

## Trafikbeskrivning



Figur 1. Busslinjernas ungefärliga linjesträckningar i stråket.



Figur 2. Stadslinjernas ungefärliga linjesträckningar i Karlskoga tätort.

## Expresstrafik

### Karlskoga - Örebro

Relationen trafikeras med en **expresslinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje kvart i högtrafik med ytterligare förtätning i högtrafik. Utbudet är en tur varje halvtimme i lågtrafik. Linjen trafikeras även helger. Linjens körväg är översiktligt: Karlskoga busstation – Örebro Resecentrum via på E18.

### Fjugesta – Örebro

Relationen trafikeras med en **expresslinje**.

Utbudet är i grunden en tur var 15:e minut i högtrafik och en tur varje timme i lågtrafik. Linjen trafikeras även helger.

Linjens körväg är översiktligt: Sannabadet – Storgatan – Haga, Hagakorset – Södra station - Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

## Regiontrafik

### Karlskoga – Degerfors

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur var 15:e minut i högtrafik och halvtimmestrafik i lågtrafik. Linjen trafikeras även på helger.

Linjens körväg är översiktligt: Degerfors järnvägsstation – Karlskoga busstation – Immetorp. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

### Lanna – Pilängen - Örebro

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden ca 15 turer på vardagar. Relationen trafikeras även på helger. Linjens körväg är översiktligt: Västra Skärmartorp – Lanna centrum – Vintrosa Sanna – Vagnatan – Södra station - Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser på linjen angörs.

### Mullhyttan - Fjugesta

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och enstaka turer i lågtrafik på vardagar. Linjen trafikeras även på helger. Linjen utgör en förlängning av relationen Örebro-Fjugesta.

Linjens körväg är översiktligt: Mullhyttan – Gropen – Sannabadet. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

**Garphyttan – Vintrosa - Örebro**

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och en tur varje timme i lågtrafik på vardagar. Linjen trafikeras även på helger.

Linjens körväg är översiktligt: Garphyttan kvarnväg – Trådvägen – Vintrosa centrum – Södra station – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

**Garphyttan - Gräve - Örebro**

Relationen trafikeras av en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och en tur varje timme i lågtrafik på vardagar. Linjens körväg är översiktligt: Garphyttan kvarnväg -

Garphyttan centrum – Trådvägen – Gräve by – Haga centrum – Örebro RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

**Landsbygdstrafik****Karlskoga – Degerfors – Laxå**

Relationen trafikeras av en **landsbygdslinje**

Utbudet är i grunden 7 dubbelturer vardagar.

Linjens körväg är översiktligt: Karlskoga busstation – Degerfors jvstn – Letstigen, Svartå – Laxå järnvägsstation. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

**Karlskoga – Gyttoorp – Nora**

Relationen trafikeras av en **landsbygdslinje**

Utbudet är i grunden 7 dubbelturer vardagar.

Linjens körväg är översiktligt: Nora Station – Gyttoorp – Granbergsdal – Karlskoga busstation. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

**Stadstrafik****Karlskoga tätort**

Orten trafikeras av två **stadstrafiklinjer**.

Utbudet är i grunden en tur var 10-30:e minut i högtrafik och en tur var 30-60: minut i lågtrafik på vardagar. Relationerna trafikeras även på helger.

Linjernas körvägar är översiktligt: Bråten – Sandviken – Alfred Nobels torg – Karlskoga busstation – Nobelhallen – Karlberg – Stråningstorp.