

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2024-04-26

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12876

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Yttrande över motion om att pausa användningen av HVO

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta

att motionen avslås.

Sammanfattning

Greger Persson (SD), Patrik Nyström (SD), Elin Jensen (SD) och Oscar Lundqvist (SD) har inkommit med en motion där de förslår att man ska tillfälligt pausa användningen av biodiesel i form av HVO inom den busstrafik som drivs inom Länstrafiken.

De skäl som anges för detta är dels att det skulle innebära en mindre kostnad om bussarna tilläts köra på fossil diesel. Dels att man kan ifrågasätta de klimatnyttor som normalt anförs för HVO visavi fossil diesel.

I det föreliggande förslaget till yttrande förordas att busstrafiken fortsatt drivs med HVO. I grunden finns ett Energi- och klimatprogrammet som antagits inom Region Örebro län. Programmet anger att de fordon som körs inom Region Örebro läns verksamhet ska nyttja fossilfria drivmedel. Den minskade reduktionsplikten har också inneburit ett kraftigt prisfall för HVO, vilket gör att kostnaderna minskar. HVO innebär också mer 70 procent större klimatnytta i förhållande till fossil diesel. Region Örebro län anser därmed att det inte finns skäl att i nuläget pausa användningen av HVO.

Beredning

Regionfullmäktige har vid sitt sammanträde den 12 februari 2024 beslutat att överlämna motionen till Kollektivtrafiknämnden för beredning.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2024-04-26

FöredragningsPM
Dnr: 23RS12876

Bedömning

Det föreligger ett förslag till yttrande.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Förslaget till beslut innebär att Region Örebro län håller fast vid redan tagna beslut om hur verksamheten ska minska sin miljö- och klimatpåverkan.

Valet av drivmedel bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven, utöver att det påverkar alla människor vilka åtgärder som vidtas för att begränsa verksamhetens klimatpåverkan.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inga ytterligare ekonomiska konsekvenser utöver vad som finns återgivet i Kollektivtrafiknämndens budget.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-04-26, svar på motion från Greger Persson (SD) med flera om pausande av HVO

Motion om att pausa användningen av HVO.

Förslag till yttrande över motion om att pausa användningen av HVO.

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Regionstyrelsen