



§ 61 Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0

Diarienummer: 23RS7171

Sammanfattning

I Region Örebro läns verksamhetsplan och budget 2024 med planering 2025-2026 anger ett uppdrag till kollektivtrafiknämnden att genomföra intäktsförstärkningar om 23,2 miljoner kronor och kostnadsreduceringar om 50,3 miljoner kronor. Genom beslut om avgiftsökningar tas en stor del av intäktsförstärkningarna om hand och genom denna handlingsplan hanteras kostnadsreduceringarna och återstående summa gällande intäktsförstärkningar.

Facklig samverkan har skett kring de åtgärdsförslag som återfinns i handlingsplanen för Kollektivtrafiknämnden. De fackliga organisationerna har inte haft något att erinra mot förslagen.

Risk- och konsekvensanalys har genomförts för handlingsplanen, både ur ett verksamhetsperspektiv och ur ett arbetsmiljöperspektiv. Riskbedömningen för arbetsmiljö har genomförts av ansvarig chef, skyddsombud samt HR och åtgärdsförslag har tagits fram för att minimera risken för ohälsa om åtgärdsförslagen blir realitet. Uppföljning kommer att ske under 2024.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden
- Kollektivtrafiknämndens handlingsplan för budget i balans 3.0

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung beslutsunderlaget.

Yrkanden

Kenneth Lantz (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tilläggsyrkande, att ett omtag av förslaget till neddragning av linjetrafik görs, samt att i handlingsplanen lägga till ett uppdrag om att en utredning ska göras som visar på hur den anropsstyrda närtrafiken kan utvecklas till ett mer dynamiskt utformande i framtiden.

Fredrik Askhem (L) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för komplettering enligt bilaga 1 §61. Om förslaget på återremiss faller, yrkar Fredrik Askhem (M) bifall till Kenneth Lantzs (V) första att-sats.

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) yrkar bifall till Fredrik Askhems (L) yrkande om återremiss.



Nina Höijer (S), Magnus Lagergren (KD), Anna Karlsson (S), Viktor Tullgren (S), Bernt Karlsson (S), Veronica Ulfgren (S), David Larsson (C) och Anders Lycketeg (C) yrkar avslag på Kenneth Lantz (V) första tilläggsyrkande och bifall till det andra tilläggsyrkandet.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet om återremiss och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Votering

Votering begärs och verkställs på följande sätt. Ordföranden meddelar att den som vill att ärendet ska avgöras idag röstar ja och den som vill återremittera ärendet röstar nej.

Omröstningen genomförs med handuppräckning med resultatet att ärendet ska avgöras idag med 9 röster och förslag om återremiss får 6 röster, bilaga 2 §61.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt det.

Sedan ställer ordföranden bifall mot avslag på Kenneth Lantz (V) första tilläggsyrkande om att ett omtag av förslaget till neddragning av linjetrafik görs och finner att nämnden avslår det.

Därefter finner ordförande att det endast finns ett förslag till beslut kvar, bifall till Kenneth Lantz (V) andra tilläggsyrkande om att i handlingsplanen lägga till ett uppdrag om att en utredning ska göras som visar på hur den anropsstyrda närtrafiken kan utvecklas till ett mer dynamiskt utformande i framtiden och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag med Kenneth Lantz (V) andra tilläggsyrkande.

Reservationer

Fredrik Askhem (L), Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för Fredrik Askhems (L) yrkande om återremiss, bilaga 1 §61.

Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot nämndens beslut att avslå hans första tilläggsyrkande.

Uppllysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) avstår från att delta i beslutet.



Kenneth Lantz (V) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 3 §61.

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 4 §61.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0, samt

att uppdra till förvaltningen Regional utveckling att verkställa den,

att i handlingsplanen lägga till ett uppdrag om att en utredning ska göras som visar på hur den anropsstyrda närtrafiken kan utvecklas till ett mer dynamiskt utformande i framtiden, samt

att återkomma till kollektivtrafiknämnden senast den 28 augusti 2024 för återrapporering av i handlingsplanen angivna uppdrag, och utredningar.

Skickas till

Förvaltningen Regional utveckling

Paragrafen är justerad