

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Alva  
Lundqvist

Sammanträdesdatum  
2024-06-04

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS2762

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26)

### Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26), samt

att den ska följa den planerade tågtrafiken enligt Trafikplan Etapp 2.

### Sammanfattning

Mälardalstrafik förbereder trafikbeställningen för Tågplan 2026, baserad på Trafikplan Etapp 2.

Under T26:s första halvår kommer trafiken att köras under ett nödavtal med Transdev Sverige AB. På grund av nya utmaningar och ekonomiska förutsättningar, planeras en möjlig trafikomfattning motsvarande cirka 95 procent av i etapp 2 planerade tågakilometer kommer utföras likt T24 och T25.

Efter att handlingsplan Budget i Balans 3.0 beslutades har utredningar om kostnadsbesparingar för tågtrafiken genomförts. Några effektiva besparingsåtgärder har inte identifierats som inte negativt påverkar andra län inom samarbetet inom Mälardalstrafik.

Därför inkluderar T26 inte några reduceringar från Region Örebro län, utan följer den planerade trafiken enligt Etapp 2. Fortsatta utredningar om tågreduceringar är möjliga inför T27.

### Ärendebeskrivning

Mälardalstrafik har inlett förberedelserna inför trafikbeställningen av Tågplan 2026 (T26) och frågat vilket trafikutbud ägarregionerna önskar att Mälardalstrafik genomför i T26. En trafikbeställning genomförs årligen och

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Alva  
Lundqvist

Sammanträdesdatum  
2024-06-04

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS2762

trafikbeställningen för T26 avser tågtrafiken mellan december 2025 och december 2026. Mälardalstrafik bedriver tågtrafiken genom varumärket Mälartåg.

I Örebro län trafikerar Mälardalstrafik Svealandsbanan och Sörmlandspilen. Som en av ägarna av trafikföretaget har Region Örebro län delat ansvar över hur mycket tågtrafik Mälardalstrafik ska beställa.

Mälardalstrafiks styrelse beslutade december 2020 att fastställa Samverkansavtalet, där Trafikplan med trafikutbud i Etapp 2 finns som bilaga. Trafikplan Etapp 2 är styrande för trafikutbudet i T26, men viss flexibilitet och möjlighet att justera trafik årligen utifrån nya beslut finns.

Trafiken med Mälartåg kommer under första halvåret T26 bedrivs inom ett trafikavtal med Transdev Sverige AB. Avtalet är ett så kallat nödavtal och är tilldelat med stöd av Kollektivtrafikförordningen. Under tiden nödavtalet gäller kommer en ny trafikupphandling att genomföras med trafikstart när nödavtalet upphör.

Med grund i det nya avtalet, utmaningar i infrastrukturförsättningarna, fordonsförutsättningar, personaltillgång samt den ekonomiska utvecklingen är förutsättningarna inför fastställande av trafikomfattningen med Mälartåg i T26 osäkra. En prognos är att detta kan innebära att en trafikomfattning motsvarande cirka 95 procent av i etapp 2 planerade tågakilometer kommer utföras likt T24 och T25.

I Ekonomisk handlingsplan för Budget i balans 3.0 beslutades det att utreda möjligheten att minska trafikknostnader för tåg med 5 miljoner kronor och främst inom linjerna för Mälardalstrafik. Under våren 2024 har ett utredningsarbete för Mälardalstrafik pågått.

Inför trafikbeställningen hittades inga möjliga besparingseffekter som förväntas uppfylla ambitionen i Budget i Balans 3.0. De tåg med få av- och påstigande resenärer har granskats av berörda län i stråket som möjliga att reducera, men besparingarna på dessa avgångar har inte visat sig gynnsamma då intäkter från tågtrafiken försvinner och andra målpunkter inte uppfylls. De besparingsmöjligheter som identifierats påverkar också negativt andra län inom samarbetet inom Mälardalstrafik.

Resultatet från utredningsarbetet efter Budget i Balans 3.0 genererar ett behov av fortsatt utredning av minskade tågakostnader. Utredning för tågreduceringar fortlöper och ambitionen är att detta förväntas ge effekter i inför beställning T27.

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Alva  
Lundqvist

Sammanträdesdatum  
2024-06-04

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS2762

Därav inkluderar inte trafikbeställningen för Mälardalstrafik T26 reduceringar och Region Örebro län önskar att följa planerad trafik enligt Etapp 2.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Förslaget för Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26) förväntas inte ha några förändringar för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven från tidigare trafikår.

### **Ekonomiska konsekvenser**

De ekonomiska konsekvenserna för trafikbeställning Mälardalstrafik T26 blir detsamma som tidigare år med etapp 2 men med ett antal osäkerheter. Osäkerheten finns främst i vilka kostnader nödavtalet genererar samt vilken kostnadsnivå det nya trafikavtalet hamnar på. Det finns också osäkerheter kopplat till infrastrukturen, tilldelning av tåglägen och tillgången på tågpersonal.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-06-04, Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26)

Trafikbeställning Mälardalstrafik Tågplan 2026 (T26)

Johan Ljung  
Områdeschef kollektivtrafik

### **Skickas till:**

malardalstrafik@malardalstrafik.se,  
märk svaret med diarienummer 13-2024