

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2024-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1490

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Svar på motion från Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Lennart Carlsson (M) om framtidens kommunikationstrafik i Örebro län

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Erik Baecklund (M) med flera har lämnat in en motion till Regionfullmäktige om framtidens kommunikationstrafik, där man menar att neddragningar i linjetrafiken begränsar landsbygdens resmöjligheter. Samtidigt finns det en motsägelse i detta med Moderaternas eget budgetförslag som skulle innebära ännu större besparingar. De menar vidare att anropsstyrd närtrafik är dyr och ohållbar och föreslår en utredning för ett mer sammanhållet och resenärsfokuserat system.

Närtrafiken, som startade 2022, har visat ökad popularitet och förbättrad kostnadseffektivitet. I regionens strategiska dokument, Regional utvecklingsstrategi, är inriktningen att bilen är det viktigaste färdmedlet på landsbygden. Närtrafikens syfte är att ge boende på landsbygden möjlighet att göra serviceärenden.

En pågående utredning belyser olika dynamiska modeller och alternativa lösningar, inklusive samåkning och synliggörande av lediga platser i skolbussar. Region Örebro län är positiv till kommunalt tillköp för högre utbud inom Närtrafiken.

Med anledning av pågående utredningar och möjligheter för tillköp anses

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2024-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1490

motionen besvarad.

Ärendebeskrivning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Lennart Carlsson (M) har lämnat in en motion till Regionfullmäktige om framtidens kommunikationstrafik. De invänder sig mot beslutade neddragningar i linjetrafiken som begränsar landsbygdens kollektivtrafik och anser att anropsstyrd närtrafik är dyr och ohållbar. Moderaterna förespråkar en utredning för ett mer sammanhållet och resenärs fokuserat kollektivtrafiksystem. I motionen kritiseras majoritetens nedskärningar i kollektivtrafiken för att de negativt påverkar landsbygdens invånare, trots att deras eget budgetförslag skulle ha inneburit ännu större besparingar.

Regionen framhåller att det är svårt att höja standarden för närtrafiken utan att minska linjetrafiken ytterligare för att hålla en ekonomi i balans. Närtrafiken, som startade 2022, har visat en ökad popularitet och förbättrad kostnadseffektivitet. Utbudet är begränsat till vissa tider på vardagar och helger som försvårar arbets- och skolpendling, men regionen är öppen för tillköp av utökad servicenivå från kommuner.

En pågående utredning undersöker hur närtrafiken kan utvecklas till att bli mer dynamisk genom jämförelser med andra regioner och alternativ som synliggörande av ledig kapacitet i skolbussar och samåkning. Kravet är en ny modell ska inte öka kostnaderna.

Beredning

Regionstyrelsen föreslog, vid sammanträdet 2024-03-25, regionfullmäktige besluta att remittera motionen till kollektivtrafiknämnden för beredning.

Regionfullmäktige beslutade vid sammanträdet 2024-04-10 att remittera motionen till kollektivtrafiknämnden för beredning.

Bedömning

För bredare bedömning se bilagd handling: Svar på motion angående framtidens kommunikationstrafik i Region Örebro län.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte ha några konsekvenser för miljö, barn och jämställdhet.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum
2024-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1490

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet väntas inte ha några ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-08-28, Svar på motion angående
framtidens kommunikationstrafik i Region Örebro län

Motionen

Svar på motion angående framtidens kommunikationstrafik i Region Örebro
län

Johan Ljung
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Regionstyrelsen