



2024-02-08

## Motion till Regionfullmäktige – Framtidens Kommunikationstrafik i Örebro län

Kollektivtrafikens och landsbygdens linjenät kommer genom de neddragningar S, Kd och C har beslutat, kraftigt begränsa invånare på landsbygdens möjlighet att resa kollektivt.

Region Örebro läns val av kollektivtrafik påverkar alla länets kommuner med invånare som pendlar till arbete, utbildning m.m. Kollektivtrafiken och dess attraktionskraft påverkar också resandet med bil i länet.

Som det ser ut idag verkar den styrande minoriteten se den anropsstyrda närtrafiken som enda möjligheten att utveckla landsbygdens kollektivtrafik i länet. Det är tveksamt om detta är en långsikt hållbar lösning då anropsstyrd närtrafik är en dyr lösning.

Vi Moderater ser en verksamhetsbudget för kollektivtrafiken som ännu inte är i balans och det skapar fler problem än möjligheter för närtrafiken som har en subventioneringsgrad med kostnadsram utan tak.

Vi Moderater anser att det är på tiden att man tar ett omtag och ser på andra alternativ när det gäller kollektivtrafiken på landsbygden, med fokus på ett kommunalt och regionalt sammanhållet kollektivtrafiksystem med resenären i fokus.

Moderaterna föreslår därför Regionfullmäktige besluta

Att Region Örebro län snarast utreder och i ett länsövergripande sammanhang föreslår alternativ till Närtrafiken.

Att Region Örebro län i samarbete med länets kommuner föreslår alternativa lösningar som är både ekonomiskt förutsägbara och möjliggör en utveckling av kollektivtrafiken på landsbygden i Örebro län

För Moderaterna i kollektivtrafiknämnden

Erik Baecklund (M) Cecilia Askerskär Philipsson (M) Thomas Vuolo (M) Lennart Carlsson (M)