

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden

## Remissversion av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040

### Bakgrund

Region Östergötland är regional kollektivtrafikmyndighet med huvudansvar för utvecklingen av Östergötlands regionala kollektivtrafik. I myndighetens ansvar ligger bland annat att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram som ska beskriva mål och inriktning för all regional kollektivtrafik, det vill säga all kollektivtrafik inom länet och kollektivtrafik till angränsande län som till övervägande del består av vardagsresande.

Nuvarande trafikförsörjningsprogram för Östergötland fastställdes av regionfullmäktige i november 2020 (RF §129/2020). Enligt kollektivtrafiklagen ska det regionala trafikförsörjningsprogrammet uppdateras vid behov eller minst en gång per mandatperiod.

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden beslutade den 4 maj 2023 (§ 49/2023) om direktiv för revidering av regionalt trafikförsörjningsprogram 2040 för Östergötland. Av beslutat direktiv framgår att fokus vid uppdatering av det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska ligga på samråd och dialog kring redan beslutade mål och strategier. Vidare framgår att utgångspunkten för revideringen ska vara att, så långt det är möjligt, utgå från nu gällande trafikförsörjningsprogram. Särskilt fokus ska vara på målvärden och medborgarnytta, i synnerhet när det gäller landsbygdernas trafikförsörjning, i enlighet med uppdraget i treårsbudgeten 2023-2025. Tidsperspektivet i trafikförsörjningsprogrammet ska enligt direktivet följa utvecklingsstrategi för Östergötland.

Trafik- och samhällsplaneringsnämndens beredning för kollektivtrafikfrågor har vid sina möten under 2023 och 2024 fördjupat sig i målområden och mätetal, diskuterat återkoppling från genomförda samråd och dialoger samt haft fördjupade måldiskussioner. Beredningen har också haft uppdraget att revidera trafikförsörjningsprogrammet.

### Samråd och dialoger

Ett stort antal samråd och dialoger har ägt rum med företrädare för bland annat kommuner, angränsande län, olika resenärsgupper, näringsliv, arbetsmarknad samt kollektivtrafikföretag.

Regionledningskontoret  
Therese Furhoff

2024-04-29

RÖ 2023/3079

Inkomna synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse vilken bifogas ärendet.

### **Bakgrund**

Ett förslag till uppdatering av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040 är nu utarbetat och föreslås sändas på remiss. Remisstiden pågår från 31 maj fram till och med 15 oktober 2024.

Den formella beslutsprocessen beräknas sedan kunna ske under perioden december 2024 – februari 2025. Programmet fastställs av regionfullmäktige.

### **Läsanvisning**

Till detta ärende finns bifogat fyra dokument. Det huvudsakliga dokumentet är remissversionen av trafikförsörjningsprogrammet. I ärendet finns även en sammanfattande beskrivning av vilka revideringar som föreslås utifrån nuvarande trafikförsörjningsprogram samt förslag på sändlista. Omformuleringar eller uppdateringar av tidigare text, där sakinnehållet är oförändrat har inte tagits upp i revideringsbeskrivningen. Även samrådsredogörelsen biläggs ärendet.

### **Trafik- och samhällsplaneringsnämnden föreslås besluta:**

1. att godkänna remissversion Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland med målår 2040 enligt föreliggande förslag,
2. att remisstiden pågår från 31 maj fram till och med 15 oktober 2024.

Mikael Borin  
Regiondirektör

Johan Kindén  
Trafikdirektör

### **Ärendehandlingar:**

- Remissversion RTP 2040
- Sammanfattning av revideringen
- Sändlista
- Samrådsredogörelse