

Rubrik	Ändring i texten
Förord	
Sammanfattning	Lagt till skrivelse om geografisk yttäckning till förmån för landsbygder
Förutsättningar och ramverk	Aktualiserad text med tillhörande nya styrdokument
Nytt trafikförsörjningsprogram för Östergötland	Regionala utvecklingsprogrammet (inaktuellt) har blivit ersatt av Regional utvecklingsstrategi för Östergötland med målår 2040. Regional utvecklingsstrategin för Östergötland innefattar flera delar bland annat den Rumsliga strategin (RUM). Texten är uppdaterad utifrån det.
Allmän trafikplikt och kommersiell trafik	Text aktualiserad.
Resandebehov i Östergötland	
Resande idag Så reser östgötarna Resandet med avtalad kollektivtrafik Resande i framtiden	Uppdaterat med aktuell statistik och rapporter. Nytt underlag i form av ny regional resvaneundersökning från 2023. Uppdaterat utifrån ny nationell politik samt tagit bort ej aktuella projekt. Text aktualiserad.
Kollektivtrafik i Östergötland	
Allmän kollektivtrafik	Begreppet stomlinjer ersatt med trafikstrukturen som är beslutad i Målbild 2030 för Regions Östergötlands engagemang i regional busstrafik. Text aktualiserad.
Särskild kollektivtrafik	Text aktualiserad
Kollektivtrafikens miljöpåverkan	Text aktualiserad

Sammanfattning av revidering Regionalt trafikförsörjningsprogram 2040

2 (4)

Rubrik	Ändring i texten
Östergötlands framtida behov av kollektivtrafik	
Kollektivtrafikens roll för Östergötlands utveckling	Text aktualiserad
Kollektivtrafikens rumsliga funktion och styrning	Text aktualiserad
Kollektivtrafiksystemet och dess utveckling	Texten aktualiserad utifrån Målbild 2030 för Regions Östergötlands engagemang i regional busstrafik samt utifrån aktuell information gällande Ostlänken och storregional tågtrafik.
Mål	
Öka kollektivtrafikens marknadsandel	Text aktualiserad, nytt målår 2040
Fler nöjda resenärer	Text aktualiserad, nytt målår 2040
God geografisk tillgänglighet	Nytt målområde. 35 procent av befolkningen bosatta i D-områden ska år 2040 ha tillgång till en attraktiv bytespunkt inom 5 kilometer. I övrigt text aktualiserad, nytt målår 2040
Attraktiv kollektivtrafik med god framkomlighet	Text aktualiserad och stomtrafik har ersattas av trafik. Uppdaterat målvärde för målet gällande andel större orter med restidskvot om 1,4 eller lägre. I övrigt text aktualiserad, nytt målår 2040
Klimatneutralt resande	Uppdaterat mål med ny mätmetod baserat på gram per personkilometer i stället för gram per fordonskilometer. I övrigt text aktualiserad, nytt målår 2040
Ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning	Ny mätmetod för målet om tillgänglighetsanpassade hållplatser vilken baseras på hållplatser om 20 påstigande eller fler per vardag. Målet om digital tillgänglighet borttaget och flyttat till strategidelen. I övrigt text aktualiserad, nytt målår 2040

Sammanfattning av revidering Regionalt trafikförsörjningsprogram 2040

3 (4)

Rubrik	Ändring i texten
Strategier för utveckling av kollektivtrafiken	
Öka kollektivtrafikens marknadsandel	Strategi Fokusera på målstyrd trafikutveckling i samverkan har kompletterats med uppföljning av marknadsandelar i stråk.
Fler nöjda resenärer	Strategi Tydlig och relevant information har kompletterats med digital tillgänglighet för den äldre befolkningen.
God geografisk tillgänglighet	Strategi Öka möjligheten att kombinera färdstätt har kompletterats med skrivningar kopplat till målet om bytespunkter. En ytterligare strategi har tillkommit gällande linjelagd skolskjuts.
Attraktiv kollektivtrafik med god framkomlighet	Text aktualiserad
Klimatneutralt resande	Text aktualiserad
Öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning	Lagt till text om lagkrav för digitala tjänster, anpassat och omformulerat text som lyfts i målformuleringen.
Kollektivtrafikens ekonomi	
Trafikekonomi	Text aktualiserad
Samhällsnyttan	Text aktualiserad

Sammanfattning av revidering Regionalt trafikförsörjningsprogram 2040

4 (4)

Rubrik	Ändring i texten
Begreppsförklaring	<p>Nyttillkomna ord:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bytespunkter • Omstigningspunkter • Högtrafik • Lågtrafik • Mobility management • Generaliserad reskostnad <p>Borttagna begrepp:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stomtrafik
Referenser	
Bilagor	
Bilaga 1 – Stomlinjer	Bilaga ersatt av regionala stråk hämtad från Målbild 2030 för Regions Östergötlands engagemang i regional busstrafik.
Bilaga 2 – Tillgänglighetsanpassade hållplatser	Bilaga borttagen, se infrastrukturbokslut
Bilaga 3 – Samrådsprocessens omfattning	Text aktualiserad