

Bilaga 67.01 - Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen

Denna överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm, org.nr 232100-0016, att fatta beslut om allmän trafikplikt för regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen ("Överenskommelsen") har träffats mellan

- Region Stockholm, org.nr 232100-0016, nedan kallad "Region Stockholm"
- Region Sörmland, org.nr 232100-0032, nedan kallad "Region Sörmland"
- Region Uppsala, org.nr 232100-0024, nedan kallad "Region Uppsala"
- Region Västmanland, org.nr 232100-0172, nedan kallad "Region Västmanland"
- Region Örebro Län, org.nr 232100-0164, nedan kallad "Region Örebro Län"
- Region Östergötland, org.nr 232100-0040, nedan kallad "Region Östergötland"
- Region Gävleborg, org.nr 232100-0198, nedan kallad "Region Gävleborg"

även var för sig kallade "Part" eller "Myndigheten" och gemensamt för "Parterna" eller "Myndigheterna".

1. Bakgrund

1.1

Var och en av Parterna är regional kollektivtrafikmyndighet i sitt respektive län. Som regionala kollektivtrafikmyndigheter åligger det Myndigheterna att inom sitt respektive län besluta om trafikförsörjningsprogram ur vilka det ska gå att utläsa vilka behov av kollektivtrafik som Myndigheterna anser finns för dess län. Baserat på sådana trafikförsörjningsprogram kan det beslutas om s.k. allmän trafikplikt, dvs. om det enligt Myndigheternas bedömning behövs kollektivtrafik av allmänt intresse som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor. Baserat på beslutade allmänna trafikplikter kan kollektivtrafik antingen tillhandahållas i egen regi av respektive Myndighet eller genom avtal med kollektivtrafikföretag. Om kollektivtrafik ska tillhandahållas genom avtal med kollektivtrafikföretag kan Myndigheterna överlämna befogenheten att ingå avtal till bl.a. ett aktiebolag.

1.2

Parterna, med undantag för Region Gävleborg, har sedan tidigare ingått ett samverkansavtal om utveckling av regionaltågstrafiken i östra Sverige, inklusive tilläggsavtal (gemensamt "Samverkansavtalet"). Trafiken som beskrivs i Samverkansavtalet omfattar regional tågtrafik inom Parternas län, med undantag för Region Gävleborgs län.

1.3

Parterna, med undantag för Region Gävleborg, har tidigare överlämnat befogenhet att ingå avtal om allmän trafik till det av Parterna, med undantag för Region Gävleborg, gemensamt ägda aktiebolaget Mälardalstrafik MÄLAB Aktiebolag ("**Mälardalstrafik**"). Mälardalstrafik har sedan tidigare upphandlat avtal om allmän trafik för Stockholm-Mälardalsregionen. Då avtalet avslutats i förtid behöver förnyade avtal om allmän trafik upphandlas, vilket kräver nytt gemensamt beslut om allmän trafikplikt.

1.4

Parterna är, som en följd av att en nuvarande kommersiell aktör meddelat att den kommer att upphöra med sitt trafikutbud på regionaltågssträckan Stockholm-Uppsala från den 15 december 2024, överens om att nytt gemensamt beslut om allmän trafikplikt jämfört med tidigare trafikpliktsbeslut ska utökas såvitt avser sträckan Stockholm-Uppsala i enlighet med vad som framgår av Bilaga 1.

Därtill är Parterna överens om att nytt gemensamt beslut om allmän trafikplikt jämfört med tidigare trafikpliktsbeslut ska utökas med viss regional tågtrafik i Gävleborgs län.

1.5

Parterna, med undantag för Region Gävleborg, är vidare överens om att ingå ett nytt Samverkansavtal, bland annat men inte begränsat till, för att inkludera den enligt första stycket punkt 1.4 tillkommande trafiken.

1.6

Mot bakgrund av ovanstående, och i syfte att säkerställa ett fortsatt samarbete avseende regionaltågstrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen, ingår Parterna denna Överenskommelse.

2. Trafikomfattning m.m.

Trafikomfattningen för denna Överenskommelse framgår av Bilaga 1 ("**Trafiken**"). Parterna bedömer att Trafiken inom deras respektive län kan hänföras till deras respektive trafikförsörjningsprogram och att den utgör "regional kollektivtrafik" enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ("**Kollektivtrafiklagen**"), samt är trafik som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor. Överenskommelsen omfattar således regional kollektivtrafik i form av regionaltågstrafik i Stockholm-Mälardalsregionen.

Det noteras att innevarande trafikpliktsbeslut fattat av Region Stockholm och kompletterande trafikpliktsbeslut fattat av Region Uppsala omfattar de fem regionala tåglinjerna Örebro-Eskilstuna-Stockholm-Uppsala, Norrköping-Nyköping-Stockholm, Hallsberg-Katrineholm-Stockholm, Uppsala-Sala-Västerås-Eskilstuna-Norrköping-Linköping samt Uppsala-Tierp-Gävle, samt i övrigt beskriven trafik och trafikutbud. Det som tillkommer genom Överenskommelsen, i relation till innevarande beslut om allmän trafikplikt, är regional kollektivtrafik på sträckan Stockholm-Uppsala samt regional kollektivtrafik i Gävleborgs län, se punkt 1.4.

3. Finansiering av trafiken

Principerna för hur Trafiken ska finansieras framgår av Bilaga 2 till Överenskommelsen. Region Gävleborgs kostnadsansvar för Trafiken regleras i särskilt avtal mellan Region Gävleborg och Region Uppsala.

4. Allmän trafikplikt

4.1

Ett avtal om allmän trafik ska grunda sig på ett beslut om allmän trafikplikt. En regional kollektivtrafikmyndighet får, efter överenskommelse med en eller flera andra sådana myndigheter, fatta beslut om allmän trafikplikt inom myndigheternas gemensamma område. Ett sådant beslut får endast avse regional kollektivtrafik.

4.2

Som anges i punkt 2 bedömer Parterna att Trafiken kan hänföras till deras respektive trafikförsörjningsprogram (såsom tillämpligt) och utgör regional kollektivtrafik som ett kollektivtrafikföretag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor.

4.3

Området för Trafiken omfattar sju (7) regioner. Region Uppsala, Region Örebro Län, Region Västmanland, Region Sörmland, Region Östergötland och Region Gävleborg överlämnar i och med ingåendet av Överenskommelsen behörighet till Region Stockholm att, enligt 3 kap. 1 § Kollektivtrafiklagen, fatta ett gemensamt beslut om allmän trafikplikt inom Myndigheternas gemensamma område såvitt avser Trafiken.

4.4

Vidare överlämnar Parterna i och med ingåendet av Överenskommelsen befogenhet till Mälardalstrafik att, enligt 3 kap. 2 § Kollektivtrafiklagen, baserat på gemensamt beslut om allmän trafikplikt inom Myndigheternas gemensamma område enligt punkt 4.3, upphandla, ingå och förvalta avtal om allmän trafik avseende Trafiken. För undvikande av tvivel inkluderar detta en behörighet för Region Stockholm att inkludera sådan befogenhet för Mälardalstrafik i ett gemensamt beslut om allmän trafikplikt.

5. Överenskommelsens giltighet

5.1

Överenskommelsen träder i kraft under förutsättning att (i) den undertecknats av företrädare för respektive Part, och (ii) godkänts av behörigt organ för respektive Part.

5.2

Överenskommelsen träder i kraft från och med den dag då förutsättningarna enligt punkt 5.1 är uppfyllda.

6. Ändringar och tillägg

Samtliga ändringar, förtydliganden och tillägg till Överenskommelsen ska ske skriftligen samt undertecknas och godkännas i enlighet med vad som framgår av punkt 5.1.

7. Tvist

7.1

Tvist angående tillämpning och tolkning av denna Överenskommelse och därmed sammanhängande rättsförhållanden ska i första hand avgöras genom förhandling Parterna emellan.

7.2

Om inte uppgörelse nås genom förhandling ska tvist prövas av allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans och med tillämpning av svensk lag.

Bilagor till Överenskommelsen

Bilaga 1 – Trafikomfattning

Bilaga 2 – Finansiering

Överenskommelsen har upprättats i sju (7) exemplar, av vilka Parterna har tagit var sitt.

REGION STOCKHOLM

Namn Ort & datum

REGION SÖRMLAND

Namn Ort & datum

REGION UPPSALA

Namn Ort & datum

REGION VÄSTMANLAND

Namn Ort & datum

REGION ÖREBRO LÄN

Namn Ort & datum

REGION ÖSTERGÖTLAND

Namn Ort & datum

REGION GÄVLEBORG

Namn Ort & datum