

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2024-10-02

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS5734

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland enligt förvaltningens förslag.

### **Sammanfattning**

Region Östergötland har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss.

Region Örebro län bedömer att det genom förslaget till trafikförsörjningsprogram inte föreligger några hinder för att fatta beslut om allmän trafikplikt för framtida trafik över länsgräns.

Ambitionsnivåerna i utbudet av den allmänna kollektivtrafiken överensstämmer mellan länen. Region Örebro län saknar dock en definition av vilken utformning som gör att en hållplats klassas som tillgänglig.

### **Ärendebeskrivning**

Region Östergötland har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för de trafikpliktsbeslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar och det ska finnas stöd för länsöverskridande trafik i samtliga berörda läns trafikförsörjningsprogram och inte föreligga hinder för eventuella kommande beslut om trafikplikt över länsgräns.

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2024-10-02

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS5734

Förslaget till yttrande sammanfattas i följande punkter:

Region Örebro län bedömer att det genom förslaget till trafikförsörjningsprogram inte föreligger några hinder för att fatta beslut om allmän trafikplikt för framtida trafik över länsgräns.

Region Örebro län saknar en definition av vilken utformning som gör att en hållplats klassas som tillgänglig. Region Örebro län bedömer att en likhet i definition mellan våra län är värdefullt eftersom det då utgör minskad risk för att administrativa gränser ska påverka resenärers resmöjligheter negativt.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Remissvaret förväntas inte resultera i några direkta konsekvenser för miljön, barn och jämställdhet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-10-02, Svar på remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland  
Svar på remiss angående förslag till nytt trafikförsörjningsprogram för Östergötland  
Remissen

Johan Ljung  
Områdeschef Kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Kollektivtrafikmyndigheten Östergötland