

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Gustav
Widén

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 25RS88

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Revidering av resevillkor för Närtrafik

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att införa undantag för Närtrafikens resevillkor 6.4 i enlighet med förslag,

att nya regler börjar gälla 2025-03-10.

Sammanfattning

Länstrafiken ser över och reviderar resevillkor för Närtrafik för en effektivare resa för Länstrafikens resenärer. I dagsläget fastslår resevillkoren för Närtrafik att resenären alltid ska resa till den närmaste Närtrafikhållplats som finns från målpunkten. Detta kan leda till långa och krångliga restider för den enskilde resenären om slutdestinationen inte ligger vid längs med den linjeförlagda trafiken som trafikerar den närmaste Närtrafikhållplatsen. Ett undantag inom villkoret bör därför införas för att skapa en attraktivare Närtrafik.

” Undantag: Om den närmaste närtrafikhållplatsen ligger i en annan kommun får resenären välja den närmaste närtrafikhållplatsen inom sin egen kommun, även om den är längre bort.”

Skrivelsen i villkoren blir då:

6.4 Resa från närtrafikhållplats kan göras till de platser som trafikerar av färre än 10 avgångar i vardera riktningen per dygn. Resenär blir hämtad i den tätort med närtrafikhållplats som ligger närmast önskad målpunkt. Målpunkten får endast vara en adress som finns i Lantmäteriets fastighetsdatabas.

Undantag: Om den närmaste närtrafikhållplatsen ligger i en annan kommun får resenären välja den närmaste närtrafikhållplatsen inom sin egen kommun, även om den är längre bort.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Gustav
Widén

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 25RS88

Ärendebeskrivning

En resenär som i dagsläget bor i ytterkant av en kommun kan ha sin närmaste Närtrafikhållplats i den angränsande kommunen. Det innebär att en resenär som bor i till exempel Nora kommun och har till exempel ett vårdbesök i Nora, men som har sin närmaste Närtrafikhållplats i Lindesbergs kommun, behöver åka till Närtrafikhållplatsen i Lindesbergs kommun för att sedan byta linje flertalet gånger för att komma till sin destination. För att underlätta och effektivisera för resenären är det därför rimligt att införa ett undantag som innebär att resenären får resa till den närmaste närtrafikhållplatsen inom den egna kommunen, även om den ligger längre bort än hållplatsen i grannkommunen.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Inga nämnvärda konsekvenser väntas utifrån miljö-, barn- eller jämställdhetsperspektiv

Ekonomiska konsekvenser

Marginell ökning av kostnader då ett fåtal resor kan komma att bli längre.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-02-27, Revidering av resevillkor för Närtrafik

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Länstrafikens Kundservice