



## **Motion om att återinföra tretimmars biljett under lågtrafik - En smart lösning för miljö och ekonomi.**

I en tid där kollektivtrafiknämnden försöker balansera ekonomin genom ökad kostnadseffektivitet och samtidigt utveckla verksamheten mot mer hållbarhet, borde vi hitta fler sätt att fylla våra bussar. Region Örebro län har tidigare erbjudit en tretimmarsbiljett, som senare togs bort av den S-ledda minoriteten.

Vi menar att billigare bussbiljetter under lågtrafik för pensionärer, i form av reducerade priser under tider med färre resenärer, skulle öka incitamenten för fler att välja kollektivtrafik. Under lågtrafik är många bussar ofta tomma eller har få resenärer, vilket innebär att vi redan har en resurs som inte utnyttjas optimalt.

Att återinföra en billigare tretimmarsbiljett under lågtrafik för våra pensionärer skulle kunna öka antalet passagerare under dessa tider och på sikt generera mer intäkter genom att göra kollektivtrafiken mer attraktiv. Fler resenärer kan leda till fler turer och bättre service, något som på lång sikt kommer att gynna alla resenärer.

Sammanfattningsvis är införandet av billigare bussbiljetter vid lågtrafik inte bara en ekonomisk åtgärd, utan även ett steg mot en mer hållbar och inkluderande transportlösning. Låt oss arbeta för en framtid där kollektivtrafiken är förstahandsvalet för alla!

### **Med denna motion föreslår vi:**

- Att införa en billigare tretimmarsbiljett för pensionärer i hela Region Örebro län.
- Att ta fram förslag på hur en sådan biljett bäst kan integreras i Region Örebro läns biljettstruktur.

**Erik Baecklund**  
Moderaterna

**Fredrik Askhem**  
Liberalerna

**Greger Persson**  
Sverige Demokraterna