

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-04-23

FöredragningsPM
Dnr: 25RS4242

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Kollektivtrafikresor i samband med Mälartinget i Örebro 2025

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att deltagare på Mälartinget i Örebro den 8 maj 2025 reser med Citylinjen utan kostnad till och från konferensen.

Sammanfattning

Mälartinget är en årlig konferens med roterande värdskap. Den 8-9 maj 2025 äger den rum på Örebro Universitet där Region Örebro län och Örebro Kommun står för värdskapet. Deltagare som har behov av att kunna ta sig till konferensen erbjuds att resa från Resecentrum med Citylinjen till Universitetet utan kostnad första konferensdagen.

Ärendebeskrivning

Mälartinget är Mälardalsrådets viktigaste mötesplats och samlar årligen omkring 300 deltagare från regioner, kommuner, akademi och näringsliv. Mälartinget 2025 äger rum den 8–9 maj på Örebro Universitet med Örebro kommun och Region Örebro län som värdar.

I samband med värdskapet erbjuds konferensdeltagarna att resa utan kostnad med Citylinjen till och från konferensen den 8 maj. Att vara värd för konferensen är betydande för att visa upp Örebro. Att också kunna resa hållbart under konferensdagarna är en viktig del som programmet fokuserar på.

Deltagarna reser utan färdbevis och Länstrafiken kommer att ha värdar på plats vid Resecentrum och Universitetet som guidar. Eftersom Citylinjen har hög turtäthet finns inga problem att kunna ta emot större volym resande.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2025-04-23

FöredragningsPM
Dnr: 25RS4242

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Den volym som styrs till att resa med kollektivtrafiken under dagarna i stället för att ta bilen reser mer hållbart och har betydelse för transporterernas miljö- och klimatpåverkan. Beslutet bedöms inte ha påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte få några större ekonomiska konsekvenser. Det beräknas vara ca 100–150 personer som har behov av bussresa. Bedömningen är att det finns tillräcklig kapacitet för detta i den planerade busstrafiken, varvid ingen kostnad för förstärkningsbussar bör uppstå. Det uppstår ett visst intäktsbortfall för de resenärer som utan detta beslut hade valt att köpa biljett till kollektivtrafiken. Detta bör dock ställas mot värdet av ett gott värdskap och stärkande av Länstrafikens varumärke.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-04-23, Kollektivtrafikresor i samband med Mälartinget i Örebro 2025

Johan Ljung

Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)