

**Regionalt trafikförsörjningsprogram för Värmland 2026 - 2040 -
remiss****Beslut**

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Föreliggande förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040 sänds på remiss.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Utifrån uppdrag av kollektivtrafiknämnden har förvaltningen utarbetat ett förslag till revidering av det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Trafikförsörjningsprogrammet är ett strategiskt dokument och utgör underlag när strategiska beslut ska fattas. Programmet ska vara vägledande för kommersiella aktörer och för att invånarna i Värmland ska få information om vilken kollektivtrafik som planeras och bedrivs med offentliga medel samt framtida ambitioner och områden för utveckling.

Bedömningen är att befintligt trafikförsörjningsprogram och målbild för kollektivtrafiken i stort fortfarande är aktuellt, varför det gjorts en mindre revidering och aktualisering av dokumentet. Betydande skillnader mot nu gällande version är:

- Målbild och trafikförsörjningsprogram skrivs ihop till ett gemensamt dokument
- Trafikförsörjningsdokumentet är kraftigt nedkortat, bakgrundsmaterial och analys finns i en tillhörande bilaga
- Målår justerat till 2040
- Ökat fokus på långsiktig ekonomisk hållbarhet och på social hållbarhet.

Framtagandet har skett genom dialog och samråd med kommunerna i Värmland, förtroendevalda, angränsande regioner och medarbetare inom Region Värmland. Under perioden 10 juni till 8 oktober 2025 skickas programmet på remiss till berörda parter och aktörer, enligt följebrevet. Programmet antas av Regionfullmäktige.

Protokollsanteckning

Sara Gunnarsson (L), Filip Dahlöv (M) & Kenth Carlsson (KD) lämnar följande anteckning till protokollet:

Vi i Värmlands borgerliga allians är imponerade över det arbete förvaltningen gjort för att konkretisera regionala trafikförsörjningsprogrammet. Vi vill dock med denna protokollsanteckning meddela att vi har för avsikt att inkomma med ett remissvar. Vi saknar bland annat en tydligare skrivning om kollektivtrafikens långsiktiga finansiering och vad för ekonomiska mål som gäller för densamma.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag KTN AU § 39 Regionalt trafikförsörjningsprogram för Värmland 2026 - 2040 - remiss
- Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Värmland 2026 - 2040 - remiss
- Följebrev - Remissutgåva Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026-2040
- Remissutgåva av regionalt trafikförsörjningsprogram 2026-2040

- Bilaga 1_Detaljerat underlag TFP 2026-2040

Utdraget skickas till

Mattias Landin, trafikstrateg