



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-10-02

FöredragningsPM
Dnr: 25RS6521

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Värmland

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Region Värmland har översänt sitt förslag till uppdatering av sitt regionala trafikförsörjningsprogram.

De främsta justeringarna Region Värmland gjort är att sammanfoga sin tidigare separata Målbild för kollektivtrafiken med trafikförsörjningsprogrammet, de har flyttat fram målåret till 2040 och ökat fokus på ekonomisk och social hållbarhet. Programmet är även komprimerat för att öka läsbarhet och en större del av fakta finns som bilagor.

Region Örebro län upplever stora likheter i de målsättningar, utmaningar och fokusprocesser som beskrivs i det nya programmet. Det tyder på en samsyn som gynnar utvecklingen av kollektivtrafik över vår gemensamma länsgräns som domineras av trafiken längs E18.

I ett avseende skiljer sig Region Örebro län och Region Värmlands trafikförsörjningsprogram åt på ett tydligt sätt. Region Värmland har definierat sitt uppdrag till att omfatta arbete för ökat hållbart resande där även gång, cykel och andra hållbara mobilitetsslag ingår. I Region Örebro län är uppdraget avgränsat på ett traditionellt sätt till utbudet av allmän kollektivtrafik även om stor vikt läggs på samverkan och dialog med andra aktörer.

Region Örebro län upplever Region Värmlands program lättillgängligt och

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-10-02

FöredragningsPM
Dnr: 25RS6521

samtidigt tydligt och ser fram emot fortsatta dialoger och samverkan i utvecklingen av kollektivtrafiken och hållbart resande.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Remissvaret förväntas inte resultera i några direkta konsekvenser för miljön, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-10-02 Svar på remiss av förslag till trafikförsörjningsprogram Värmland 2026–2040

Svar på remiss av förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026–2040

Remiss – Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2026–2040

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Kollektivtrafikmyndigheten Region Värmland