

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2022-06-15

FöredragningsPM
Dnr: 19RS7576

Organ
Regional tillväxtnämnd

Rättelse av beslut om utökad medfinansiering och förlängning av projektperioden i projekt Fossilfritt 2030 – Rena resan

Förslag till beslut

Regional tillväxtnämnd beslutar

att Region Örebro län beviljas ytterligare 439 267 kronor för genomförande av projekt Fossilfritt 2030 – Rena resan,

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd, samt

att projektet avslutas senast 2023-10-31.

I övrigt gäller regional tillväxtnämnds beslut från 2019-12-11.

Sammanfattning

I samband med tidigare ansökan och beslut (2022-02-10) om förlängning och utökning av medel i projektet blev det en felräkning i budgeten som upptäcktes först vid registrering i ekonomiska systemet. Budgeten balanserade inte på samtliga poster varför detta har korrigerats och det behövs därmed ytterligare 150 000 kronor för att täcka projektets kostnader. Aktivitetsmässigt och kostnadsmissigt är det ingen skillnad mot redan inskickad ändringsansökan, däremot söktes ett för lågt belopp på grund av felräkningen i budgeten. Det korrekta beloppet för utökningen är 439 267 kronor.

Projekt Fossilfritt 2030 – Rena resan beviljades 2019-12-11, 2 567 649 kronor från det statliga 1:1-anslaget. Ett samverkansprojekt mellan Region Örebro län, Biogas Öst AB, Region Östergötland och Region Sörmland som ska bidra till att minska klimatpåverkan från resor i Östra Mellansverige (ÖMS).

Projektmålet är att projektet ska bidra till att det hållbara resandet ökar i ÖMS,

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2022-06-15

FöredragningsPM
Dnr: 19RS7576

vilket innebär att fler ska välja cykel eller kollektivtrafik vid projektets slut. Mot bakgrund kvarvarande medel inom Europeiska regionala utvecklingsfonden söker Region Örebro län om en utökning av projektets medfinansiering med 439 267 kronor samt en förlängning av projektperioden till 2023-10-31. Den nya totala medfinansieringen i projektet blir därmed 3 006 916 kronor. Den nya procentsatsen blir 22 procent.

Bedömning

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategin, prioriterat område Konsumtion och försörjning och bidrar till att nå målet om minskad klimatpåverkan.

Regional tillväxtnämnd har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2021-04-07 § 26). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.”

Projektet har sökt medel från det regionala strukturfondsprogrammet för investeringar i regional tillväxt och sysselsättning Östra Mellansverige.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Forskning visar att fler kvinnor än män reser hållbart. I projektet kommer flera av kampanjer att vara riktade mot gruppen män för att öka resandet i denna grupp.

Aktiviteterna i detta projekt syftar till att skapa nya vanor och beteenden som gynnar resor med kollektivtrafik eller cykel, vilket ska bidra till minskad klimatpåverkan.

Ekonomiska konsekvenser

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder som Region Örebro län har att besluta om.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM till regional tillväxtnämnd den 15 juni 2022.
Projektbeskrivning 2022-05-12.
Tidigare Projektbeskrivning 2019-11-04.

Tjänsteställe, handläggare
Projektstöd, Mirela Redzic

Sammanträdesdatum
2022-06-15

FöredragningsPM
Dnr: 19RS7576

Petter Arneback
Förvaltningschef

Skickas till:

Mirja Mattsson, Regional utveckling
Mirela Redzic, Regional utveckling
Emanuel Raptis, Regional utveckling
Anneli Baier, Regional utveckling