

## **Utökad medfinansiering och förlängning av projektperioden i projekt Fossilfritt 2030 – Rena resan**

### **Sammanfattning**

Region Örebro län ansöker om 439 267 kr i utökad medfinansiering i projekt Fossilfritt 2030 – Rena resan och en förlängning till 2023-10-31. Den nya totala medfinansieringen i projektet blir därmed 3 006 916 kr och den nya procentsatsen blir 22 %.

Ett samverkansprojekt mellan Region Örebro län, Biogas Öst AB, Region Östergötland och Region Sörmland som ska bidra till att minska klimatpåverkan från resor i Östra Mellansverige (ÖMS). Projektet är en del i en helhet tillsammans med projekt Fossilfritt 2030 – Fordon och drivmedel. Detta projekt kommer arbeta med beteendeförändring samtidigt som Fordon och drivmedel kommer att arbeta för att ställa om till hållbara fordons- och bränslealternativ.

### **Skäl för det föreslagna beslutet**

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategin, prioriterat område Konsumtion och försörjning och bidrar till att nå målet om minskad klimatpåverkan.

Nämnden för regional tillväxt har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2021-04-07 § 26). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen ”Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.”

Projektet har sökt medel från det regionala strukturfondsprogrammet för investeringar i regional tillväxt och sysselsättning Östra Mellansverige.

### **Beskrivning av ärendet**

Mot bakgrund av den valutaväxling som inneburit kvarvarande medel inom området, inom regionalfonden, söker Region Örebro län möjligheten till att förlänga pågående projekt till år 2023 och utökning av budget.

Fossilfritt 2030 – Rena resan är ett samverkansprojekt mellan Region Örebro län, Biogas Öst AB, Region Östergötland och Region Sörmland. Projektmålet är att

projektet ska bidra till att det hållbara resandet ökar i ÖMS, vilket innebär att fler ska välja cykel eller kollektivtrafik vid projektets slut.

En förlängning av projektet skulle innebära en möjlighet att nå fler människor med projektets aktiviteter. Planerade aktiviteter som hindrats av pandemin kan genomföras, och samverkan mellan aktörer kan fördjupas. Det innebär ingen förändring av målen i projektet. Genom en förlängning kan projektet jobba inom ramen för befintliga aktiviteter som alla kan utökas och förändras efter behov.

Några av de förändringar förlängningen och utökningen skulle innebära:

- Kampanjer med vikcyklar samt andra kampanjer inom kollektivtrafik  
Planerade aktiviteter har behövts skjutas upp pga. covid-19 och restriktioner. Dessa skulle kunna genomföras. Ser även ett utökat behov av andra former av kampanjer inom kollektivtrafiken efter pandemin. Tillkommer en prova-på-kampanj inom kollektivtrafiken.
- Utåtriktad verksamhet  
Utställningar, event, mässor odyl har fått gett vika för ett mer digitalt arbetssätt under pandemin. Genom en förlängning finns möjlighet att synas ute i samhället på olika sätt och kan medverka i cykel och mobilitetsevent av olika slag som en del i kommunikationsarbetet.  
  
-Fler vill vara med  
Fyra ytterligare kommuner i ÖMS vill delta i projektet  
  
-Fysiska möten och ökad samverkan  
Majoritet av mötena har pga. pandemin varit digitala. Många kommer även fortsättningsvis vara digitala av miljöskäl, men finns ett behov av fler möjligheter att mötas fysiskt. Den externa utvärderaren har i senaste utvärderingsrapport lyft vikten av att projektaktörernas samverkan fördjupas genom fysiska möten, något som kan förverkligas genom en förlängning.
- Studieresor och studiebesök  
Förlängning kan bidra till samverkan och lärande mellan deltagande aktörer, tex kan fler resor och studiebesök genomföras. Den externa utvärderaren har i senaste

utvärderingsrapport lyft vikten av att projektaktörernas samverkan fördjupas genom studiebesök och studieresor, något som förhindrats pga pandemins restriktioner.

I övrigt gäller tidigare beslut från den 2019-12-11.

### Kostnads- och finansieringsbudget

Bokförda kostnader	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt
Egen personal	7 837	1 249 410	1 818 711	2 133 576	1 544 373	<b>6 753 907</b>
Externa tjänster	0	337 683	2 025 279	2 529 280	996 000	<b>5 888 242</b>
Resor	0	3 684	1 903	205 000	185 000	<b>395 587</b>
Indirekta kostnader	1 176	187 412	272 807	320 036	231 656	<b>1 013 086</b>
<b>Summa kostnader</b>	<b>9013</b>	<b>1 778 189</b>	<b>4 118 701</b>	<b>5 187 892</b>	<b>2 957 029</b>	<b>14 050 823</b>

Finansiär	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt
<b>Offentlig finansiär</b>						
Region Örebro län 1:1	0	0	890 760	1 104 137	1 012 019	<b>3 006 916</b>
ERUF	4 506	1 031 222	2 175 415	2 866 755	1 535 010	<b>7 612 907</b>
Länsstyrelsen Örebro	4 507	119 967	185 526	0	0	<b>310 000</b>
Region Sörmland 1:1	0	472 000	472 000	672 000	300 000	<b>1 916 000</b>
Region Sörmland övriga	0	0	0	100 000	0	<b>100 000</b>
Region Östergötland	0	0	240 000	240 000	0	<b>480 000</b>
Örebro kommun	0	50 000	50 000	50 000	50 000	<b>200 000</b>
Karlskoga kommun	0	20 000	20 000	20 000	20 000	<b>80 000</b>
Örebro universitet	0	0	0	30 000	30 000	<b>60 000</b>
Strängnäs kommun	0	0	0	20 000	0	<b>20 000</b>
<b>Privat finansiär</b>						
Biogas Öst/Biodriv Öst		85 000	85 000	85 000	10 000	<b>265 000</b>
<b>Summa finansiering</b>	<b>9013</b>	<b>1 778 189</b>	<b>4 118 701</b>	<b>5 187 892</b>	<b>2 957 029</b>	<b>14 050 823</b>

Direktfinansierade kostnader (in natura)	2019	2020	2021	2022	2023	Totalt
Örebro kommun, Karlskoga kommun,	<b>0</b>	<b>284 255</b>	<b>321 494</b>	<b>506 251</b>	<b>212 990</b>	<b>1 324 990</b>



Tjänsteställe, handläggare

Projektstöd, Mirela Redzic

2022-05-12

**Projektbeskrivning**

Dnr: 19RS7576

Kumla kommun, Örebro universitet, Länsstyrelsen Östergötland, Åtvidabergs kommun, Finspång kommun, Mjölby kommun						
--	--	--	--	--	--	--